

Zadnji pozdrav



besedilo: Tomaž Porekar • foto: Aleš Pavletič

Volkswagnov Caddy je eden uspešnejših manjših dostavnikov, lahko pa je še kaj več. Dodatek Life namreč pomeni, da je namenjen bolj civilni uporabi. Pravzaprav je namenjen tistim, ki za prevoz družine potrebujejo veliko prostora.

▶▶ Še tik preden so pri Volkswagnu obnovili njegov videz, smo imeli na testu različico, ki je zdaj ni več na voljo v Volkswagnovem prodajnem programu, bo pa za njo najbrž marsikomu žal. Gre namreč za kombinacijo nekaj manj kot dvolitrskega turbodizelskega motorja, kjer so za vbrizgavanje goriva v valje še skrbele šobe, na-

meščene ob vsakem valju (tako imenovani vbrizgalni sistem Pumpe-Düse). Zaradi tega je bil naš testni primerek precej glasnejši, kot so sicer običajni motorji, pri katerih za vbrizgavanje dizelskega goriva skrbi skupni vod. A tudi ti, zdaj že opuščeni Volkswagnovi motorji (težave s prilagoditvijo na zahteve po normi EU5), so imeli dobro stran - varčno porabo.

Naš je že bil usmerjen v takšno 'stiskaštvo'. Če avtomobil te velikosti ob povsem običajnem načinu vožnje zadevo zmore le s povprečjem 6,9 litra goriva na 100 km, je to v današnjem času omejenih finančnih možnosti še toliko boljše.

Preizkušeni Caddy Life je bil pravzaprav namenjen voznikom, ki cenijo udobje. Opremljen je bil namreč z znanim in uspešnim Volkswagnovim dvosklopnim menjalnikom (DSG). Ta, šeststopenjski, prav prijetno poskrbi za učinkovit prenos moči na prednja kolesa, voz-

nik pa ima na izbiro ali ročni ali samodejni način prestavljanja. Po nekaj začetnih preizkusih, kako zadevo ureja človek, torej - jasno - ročno, se večina odloči, da to prav tako učinkovito in z veliko manj napora lahko opravlja tudi stroj in menjalniška ročica se le še redko znajde v položaju za ročno pretikanje. Seveda je pri tem Caddyju kljub temu še nekaj možnosti, da to počnemo ročno, in sicer ko vozimo po kakšnem strmejšem klancu.

Odločen razlog za nakup Caddyja je predvsem njegova notranjost. Ne moremo sicer zapisati, da je izredno prilagodljiva, je pa zato toliko prostornejša. Caddy je, karoserijsko gledano, Touranov brat. A ker je v osnovi bolj tovornjaško usmerjen, je opremljen s skromnejšo. Tako ima zadaj le zložljivo klop (in ne posameznih sedežev kot Touran). Prtljažnik je bil opremljen z dodatkom, ki se pri

| Volkswagen Caddy 1.9 TDI (77 kW) DSG Life Bis



nalaganju ali razkladanju prtljage ali manjših paketov zdi izredno uporaben. Dno je namreč mogoče izvleči in tako lahko težje predmete dvigamo ali spuščamo z manj napora

“Caddy je, karoserijsko gledano, Touranov brat.”



(in pritiska na obročke med hrbtničnimi vretenci!). A ima ta pridobitev tudi slabo stran: če prtljažnik ni poln, se ob pospeševanju ali zaviranju pa seveda tudi ob hitrem vijuganju kosi prtljage v zadku prevažajo sem in tja. Bolje bi bilo, če bi jih lahko preprosto na to dno pritrdili, a za kakšno prtljažno mrežo ni primernih zank.

Sta pa zato pohvalno udobna voznikov in sovoznikov sedeži, tudi dovolj prilagodljiva. Bogatost opreme pa je seveda odvisna od tega, koliko je bodoči lastnik pripravljen nameniti za Caddyja. V primerjavi s tekmeci ni poceni, a - kot smo pred časom omenili že v naših prvih dveh Caddyjevih testih - bo dobro služil tistim, ki potrebujejo kombi, torej avto za kombinirane namene. ◀◀

Volkswagen Caddy 1.9 TDI (77 kW) DSG Life Bis

Cena osnovnega modela: 20.689 EUR
Cena testnega vozila: 29.365 EUR

NAŠE MERITVE
T = 20 °C / p = 1.120 mbar / rel. vl. = 35 % / Stanje kilometrskega števca: 2.117 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 10,7 s
402 m z mesta: 17,3 s
(123 km/h)

PROŽNOST
Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.
NAJVEČJA HITROST 186 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 40,1 m (AM meja 41 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje 6,9 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.896 cm³
- največja moč 77 kW (105 KM) pri 4.000/min - največji navor 250 Nm pri 1.900/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik z dvema sklopkami - gume 185/60 R 16 W (Michelin Energy Saver).
Mase: prazno vozilo 1.560 kg - dovoljena skupna masa 2.120 kg.
Mere: dolžina 4.406 mm - širina 1.802 mm - višina 1.833 mm - medosna razdalja 2.681 mm - prtljažnik 750-2.580 l - posoda za gorivo 60 l.
Zmogljivosti: največja hitrost 186 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,3 s - poraba goriva (ECE) 8,2/5,8/6,7 l/100 km, izpust CO₂ 161 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ prostornost
▲ uporabnost
▲ drsna vrata
▲ odlagalne površine

▼ glasen motor
▼ prtljažnik brez pripomočkov za pritrdjevanje kosov prtljage
▼ visoka cena

Končna ocena

Caddy Life je dokaz, da je Volkswagen že pred novim Sharanom ponujal prilagodljive enoprostorce z bočnimi drsnimi vrati.