

Nateg?



Računalniški program Fotoshop in urna roka našega skenerista Primoža sta Caddyja Maxija še podaljšala. Naredili smo tisto, kar so pri Volkswagnu že storili: Caddyja smo 'nategnili'. Volkswagen bolj diskretno, mi pa očitno. Naj se vidi!

besedilo: **Aljoša Mrak** • foto: **Aleš Pavletič**

► Naj bo jasno: takega Caddyja, kot ga vidite na fotografiji, ni. Če pa želite, da bo taka zverina kraljevala v vaši ulici, morate vsaj v Ameriko. Tam so znani po predelavah različnih avtomobilov in kar tekmujejo v tem, kateri ima večjega. No, če jim boste dejali, da bi radi podaljšali Caddyja Maxija, vas bodo sicer debelo pogledali, toda če so profesionalci, bodo le skomignili z rameni in dejali: »Okej, mister.«

Strategi pri Volkswagnu so očitno spredeli, da je na trgu potreba po večjem

avtomobilu, kot je njihov Caddy, zato so inženirje in tehnike poslali v proizvodnjo, kjer naj bi poskrbeli za več prostora v že tako prostornem Caddyju. In nastal je Caddy Maxi, podaljšana različica konservativno oblikovanega avtomobila, namenjena vsakodnevnim družinskim selitvam. Vendar, Nemci niso prvi, še manj edini, ki mobilnemu družinskemu življenju namenijo več centimetrov. Po tem sta najbolj poznana Seat Altea XL in Renault Grand Scenic, k tej družini pa lahko prištejemo še (manjšega) Grand Modusa.

Tisti, ki ste v šoli vedno sedeli v prvi vrsti in vam je to v zrelih letih prišlo v navado, boste sedeli v znanem okolju. Caddy Maxi ni v prednjem delu prav nič drugačen, kot smo ga navajeni. Poudarimo lahko le razkošje odlagalnih površin, saj so mu namenili predalnik v armaturni plošči, večjo luknjo v vratih, priročno mesto med prednjima sedezema in veliko odlagalno površino v avtomobilskem podstrešju (torej nad glavama prednjih potnikov). Če ste v življenju malce raztreseni, boste imeli z iskanjem denarnice, telefona in ABC-ja (še dobro, da prihajajo



