besedilo: **Matevž Hribar** ▪ foto: **Aleš Pavletič**

Brrrrrrr ...

Če bi se na testu znašel v kateremkoli drugem času, bi se razšli brez večje zamere, ker pa smo ga dobili v roke v najhujši zimi ...

Volkswagen Caddy 1.6 TDI (75 kW) Comfortline

Po prvih kilometrih mi je prišlo na misel, da Caddy utegne biti zelo dober družinski avtomobil. Zaradi tišjega in mirnejšega TDI-ja ni nič več traktorski, tudi položaj za volanom in vozne lastnosti so povsem solidne – nikakor ne limuzinske, ampak – dobre. V glavi se je že risala zgodba, da bi ga pravzaprav lahko primerjal s Sharanom in da je za nezahtevne družine celo boljša izbira, dokler ...

Dokler se nismo 18. decembra, prav po največji pošiljki snega, štirje odpravili v avstrijski Linz in nazaj. Da se motor in potniška kabina v hladnem (tudi deset pod ničlo stopinj Celzija je bilo takrat) na poti iz Kranja do Ljubljane ogrejeta šele pri Vodicah, sem opazil v jutrih prej, na daljšem izletu pa smo s potniki ugotovili, da prezračevanje preprosto ni doraslo velikosti potniškega prostora. Potnikom zadaj sta sicer namenjeni med prednja sedeža nameščeni dve šobi za dovod (toplega) zraka, a v praksi se zadeva izkaže za nezadostno: ko sva spredaj vihala rokave, je potnici zadaj še vedno zeblo, stranski šipi v drugi vrsti pa sta bili z notranje strani (resno!) zamrznjeni celotno pot. Povsem verjetno, da je prezračevalni/ogrevalni sistem dovolj dober za Caddyja kot mali dostavnik (različica Furgon), za potniško različico pa pač ne. Zato nujno doplačajte še 636,61 evra za dodatni grelec v potniškem prostoru in morda še 628,51 evra za zimski paket, ki vsebuje ogrevana prednja sedeža, ogrevane šobe za pranje šip in pranje prednjih luči.

Če spregledamo to težavico, je Caddy za družino, ki jim je Sharan predrag ali pa preveč limuzinski, lahko zelo smotrna odločitev. Ali ima dovolj prostora? Ima. Okej, zadnja klop bo le za mulce, pet pa jih bo dobro sedelo, štirje odrasli sploh. Ta 'otroška' klop (doplačilo 648 evrov) je zelo preprosto zložljiva in odstranljiva v nekaj sekundah pa še pretežka ni, da je oče ne bi mogel sam odstraniti, kadar bi se izletu namesto dveh otrok pridružil Bruno. Kadar je nameščena, prostora v prtljažniku ostane bore malo.

Bolj navdušujejo odlagalni prostori: hlajen predal s ključavnico pred sopotnikom, prostor za dve plastenki med prednjima sedežema, zaprt predal na vrhu armaturne plošče, ogromen nad prednjima potnikoma, pod nogami potnikov v drugi vrsti, nad zadnjimi koloteki, bočna mreža pod stropom, štiri kljukice za plašče in štiri močne zanke na dnu prtljažnika. Prednost (pa vzemimo za primer novega Sharana) je možnost odstranitve obeh klopi, s čimer pridobimo velik tovorni prostor z ravnim, trdim dnom. Za dostaviti domov nov pralni stroj, na primer. Slabost Caddyja pa so fiksne šipe za potnike v drugi in tretji vrsti.

V primerjavi s starim, 1,9-litrskim TDI-jem moramo pohvaliti tišje in mirnejše brnenje, je pa zdaj za kak liter bolj žejen.

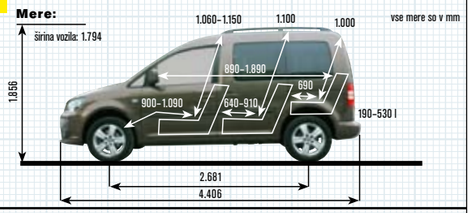
Sprašujete, ali je preveč 'kamionarski'? No, ja. Sprijazniti se je treba s tršo plastiko, bolj grobimi tkaninami v notranjosti, težkim zapiranjem prtljažnih vrat (da niso dobro zaprta, večkrat opazimo šele izza volana zaradi opozorilne lučke) in le osnovno varnostno in luksuzno opremo; je pa takle Comfortline serijsko opremljen z zatemnjenimi stekli od B-stebrička nazaj, dvojnimi drsnimi vrati, štirimi varnostnimi blazinami, halogenskimi žarometi, meglenkami, daljinskim centralnim upravljanjem, klimatsko napravo, po višini in globini nastavljivim volanom, stabilizacijskim programom ESP in radiem z zelo dobrim čitalnikom cedejev (tudi slabi ne preskakujejo, manjka pa branje formata MP3). Modrozoba povezava je žal izbirna in stane 380 evrov.

Je 1,6 litra z dizelskim gorivom polnjene prostornine še dovolj? Za paket, kot je Caddy, da. Kot že rečeno, moramo pohvaliti v primerjavi s starim 1,9-litrskim TDI-jem (sistem črpalka-šoba) tišje in mirnejše brnenje, je pa zdaj za kak liter bolj žejen. S tempomatom, nastavljenim na hitrosti 140 kilometrov na uro, se štirivaljnik v peti prestavi vrti z 2.800 vrtljaji (zato šeste nismo pogrešali), pri tem pa potovalni računalnik kaže približno polosmi liter trenutne porabe goriva. Povprečje boste težko spravili pod 7,2 (dolga relacija z večurno počasno vožnjo za zimskimi plugi!), raje se bo gibalo desetinko pod osmimi litri. Za primerjavo: na testiranju predhodnega Caddyja se je sodelavec Tomaž zlahka vozil s porabo manj kot sedem litrov na sto kilometrov. Ko smo že pri gorivu: posoda se nerodno odklepa in zaklepa s ključem.

TEHNIČNI PODATKI

CENA:	(Porsche Slovenija, d. o. o.)
Osnovni model:	20.685 EUR
Testno vozilo:	22.352 EUR
Moč:	75 kW (102 KM)
Pospešek:	13,1 s
Največja hitrost:	168 km/h
Povpr. poraba:	7,9 l/100 km

Mere: vse mere so v mm



NAŠE MERITVE

T = 4 °C / p = 1.030 mbar /rel. vl. = 62 % / Stanje kilometrskega števca: 4.567 km

Vozne lastnosti	
Pospeški	**s**
0–100 km/h:	13,1
402 m z mesta:	17,9 (124 km/h)
Prožnost	
50–90 km/h (IV.):	11,3 s
80–120 km/h (V.):	15,9 s
Največja hitrost	168 km/h (V. prestava)
Poraba goriva	**l/100 km**
najmanjše povprečje	7,2
največje povprečje	8,2
skupno testno povprečje	7,9

4 l/100km 7,9 20

Trušč v notranjosti			**dB**
Prestava	III.	IV.	V.
50 km/h	56	55	54
90 km/h	65	64	62
130 km/h		68	66
Prosti tek			38

Zavoma pot	**m**
od 100 km/h:	41,2 (AM meja 41 m)

41 41,2 — am meja — 30 metrov 40 50 60

Napake med testom
brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

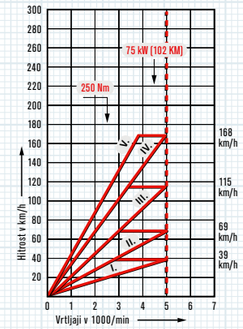
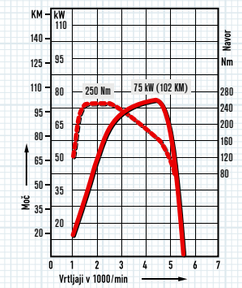


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

Brez čustvenih izlivov, prosim, ampak tole niti pod razno ni uživaški štirikolesnik.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni – 4-taktni – vrstni – turbodizelski – nameščen spredaj prečno – gibna prostornina 1.598 cm³ – največja moč 75 kW (102 KM) pri 4.400/min – največji navor 250 Nm pri 1.500–2.500/min. **Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi – 5-stopenjski ročni menjalnik – gume 215/60/R16 H (Bridgestone Blizzak M+S). **Voz in obese:** kombilimuzina – 5 vrat, 7 sedežev – samonosna karoserija – spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, dvojni prečni vodili, stabilizator – zadaj poltoga prema, vijačni vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator – zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne – rajdni krog 11,1 m – posoda za gorivo 60 l. **Mase:** prazno vozilo 1.648 kg – dovoljena skupna masa 2.264 kg. **Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 168 km/h – pospešek 0-100 km/h 12,9 – poraba goriva (ECE) 6,6/5,2/5,7 l/100 km, izpust CO_2 149 g/km.

Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
5 sedežev: 1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l) ; 1 × kovček (85,5 l), 2 x kovček (68,5 l)
7 sedežev: 1 × nahrbtnik (20 l); 1 × letalski kovček (36 l)

OCENA

Zunanjost (15)	11	Lepši, bolj dinamičnega videza od predhodnika, a le s prednje strani – s strani in zadaj so spremembe manj opazne.
Notranjost (125)	87	Šesti in sedmi potnik bosta dobila ožuljena kolena, ogrevanje je pozimi opazno preslabotno. K prostornosti, kakovosti izdelave in ergonomiji ni pripomb.
Motor, pogon, podvozje (65)	45	Manjši turbodizel se dobro obnese, tudi k delovanju in prestavnim razmerjem menjalnika ni pripomb. Je pa požrešnejši od starega 1,9-litrskega.
Vozne lastnosti (70)	49	V zavojih pričakovano okornejši od osebnih vozil, sicer pa stabilen v vseh pogledih.
Zmogljivosti (35)	20	Pospešek je v primerjavi z 1,9-litrskim motorjem skoraj enak, slabše pa se obnese na testu prožnosti.
Varnost (45)	28	ESP in čelni blazini imajo vsi modeli, stranski varnostni blazini pa sta serijski le pri boljših različicah.
Gospodarnost (65)	48	Povprečna poraba goriva, ugodna cena osnovnega modela oziroma cena v primerjavi z enoprostorci. Dve leti garancije brez omejitve kilometrov z možnostjo podaljšanja na štiri leta.
Skupaj	**288**	Nujno doplačajte za dodatni grelec v potniškem prostoru in potem bo Caddy dober družinski spremljevalec. Tudi pozimi.

OCENA avto magazin 1 2 **3** 4 5

Kriterij ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

HVALIMO IN GRAJAMO

- miren tek motorja
- zmerna poraba goriva
- zadostne zmogljivosti
- dobri, prilagodljivi sedeži spredaj
- lahko odstranljiva tretja klop
- dovolj odlagalnih mest
- dober čitalnik cedejev
- velika ogledala
- počasno segrevanje motorja pozimi
- slabotno ogrevanje kabine
- ni upravljalnika za radio na volanskem obroču
- fiksne šipe v drugi in tretji vrsti
- le ena bralna lučka zadaj
- velikost prtljažnika pri sedmih sedežih
- težko zapiranje prtljažnih vrat
- nerodno odpiranje posode za gorivo