



VW EOS 2.0 TDI (103 kW) DSG

par, da je vzmetenje ravno toliko kot dobri legi na cesti naklonjeno udobnemu požiranju udarcev zaradi neravnin na njej in da bi bila lahko karoserija za tiste, ki prisegajo na velike hitrosti skozi ovinke, nekoliko bolj toga. Dokler so hitrosti take, da gume ne cvilijo, je Eosovo krmiljenje dovolj natančno, zavore dovolj zanesljive in blažilniki dovolj čvrsti, da ga je mogoče uživaško in natančno prelagati iz ovinka v ovinek. Če pretiravate, drame ne bo: Eos vas namreč s podkrmarjenjem opozori, da od njega zahtevate preveč. Kot bi sedeli za volanom Golfa.

Dovolj uživaško je tudi počutje v notranjosti. Če zadaj ne sedi nihče (kar je, razen če tam vozite majhne otroke, edino usmiljeno do sopotnikov), lahko nad sedeže namestite vetro mrežo, dvignete stranska stekla in Eosa s spuščeno streho uporabljate tudi v zimskem mrazu. Grejte je dovolj dobro za kaj takega, zaščita pred vetrom tudi.

Počutje in prostornost spredaj sta na ravni, ki smo jo od avtomobilov tega proizvajalca tako ali tako vajeni, in ker ima voznik le dve stopalki, bo vožnja še toliko bolj neutrujajoča. Kot bi sedeli za volanom Golfa (z menjalnikom DSG, seveda).

Motor? Poznan (tudi iz Golfa) dvolitrski turbodizel, rahlo starikav in brez tehnologije skupnega voda ter zato ob vžigu tresoč, vedno malo preglasen, a ne nazadnje dovolj zmogljiv in varčen, da pritožb tistih, ki so se pripravljali sprjazniti z njegovo naravo, ne bo. Ko je streha dvignjena, počutje (zaradi tresljava in hrupa) v Eosu ni nič slabše kot v Golfu 2.0 TDI. Ob spuščeni strehi pa ... Naj zapišemo takole: če ne uživate v poslušanju drdranja dizla in če vas vonj dizelskega izpuha moti, si Eosa omislite z bencinskim motorjem v nosu (kot se za kabrioletu spodobi).

Je Eos torej le Golf zgoraj brez? Ne. Pravzaprav taka primerjava sploh ni smiselna. Res je, ko je Eosova streha dvignjena, je manj uporaben in bolj utesnjen kot Golf. Pa kaj ... Sploh ni treba, da spustite streho, da bi začeli uživati – dovolj je že to, da veste, da to lahko storite. ◀◀

VW EOS 2.0 TDI (103 kW) DSG

Cena osnovnega modela: 29.072 EUR  
Cena testnega vozila: 31.597 EUR

NAŠE MERITVE  
(T=13 °C / p=970 mbar / rel. vl. 61 % / Starje stolca: 3.667 km)

**POSPEŠKI**  
0-100 km/h: 9,9 s  
402 m z mesta: 17,0 s [133 km/h]  
1.000 m z mesta: 31,0 s [169 km/h]

**PROŽNOST**  
50-90 km/h (IV): 6,7 s  
50-90 km/h (V): 12,1 s  
80-120 km/h (V): 11,3 s  
80-120 km/h (VL): 13,4 s

**NAJVEČJA HITROST** 204 km/h  
(VI, prestava)

**ZAVORNA POT**  
od 100 km/h: 38,9 m (AM meja 40 m)

**PORABA GORIVA**  
skupno testno povprečje 9,2 l/100 km

**TEHNIČNI PODATKI**  
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.986 cm<sup>3</sup> - največja moč 103 kW (140 KM) pri 4.000/min - največji navor 320 Nm pri 1.800/min.  
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik - gume 235/45 R 17 W (Continental SportContact2).  
Mase: prazno vozilo 1.548 kg - dovoljena skupna masa 2.010 kg.  
Mere: dolžina 4.407 mm - širina 1.791 mm - višina 1.443 mm - prtljajnik 205-380 l - posoda za gorivo 55 l.  
Zmogljivosti: največja hitrost 203 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,3 s - poraba goriva [ECE] 8,9/5,5/6,7 l/100 km.

**HVALIMO IN GRAJAMO**  
▲ položaj za volanom  
▲ oblika  
▲ streha

▼ preglasen motor  
▼ prtljajnik

Končna ocena

Eos je eden bolj uporabnih (kupe-)kabrioletov, tudi ker je še vedno dovolj prostoren. Ampak dobro pomislite, ali res želite slišati dizelsko drdranje v nosu kabrioleta.

# Golf zgoraj brez?

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič

Mehka streha? Trda streha? Pri kabrioletih obstajata obe možnosti, v grobem pa velja, da je pri prvih opazna manjša masa, pri drugih pa manjši hrup. Zato je dobro, da ima EOS z dvolitrskim dizlom v nosu trdo zložljivo streho.

vozja, obvlada. Ker pri tem ne gre za divjanje na meji mogočega skozi ovinke, ni pomembno to, da motor poganja 'napačni' kolesni

► Osnovno poslanstvo avtomobilov z zložljivo streho je jasno: uživaško križarjenje po lepih cestah, po možnosti ob ravno pravnih temperaturah (in rahlo oblačnem nebu, da sonce ne tolče naravnost na glavo), ne prepočasni, da je mogoče uživati v vozni dinamiki in zvokih motorja, ter ne prehitro, da

vsega skupaj ne preglesi hrup vetra. Ravno toliko hitro, da lahko potniki še uživajo ne le v vožnji, temveč tudi v okolici.

Ali Eos 2.0 TDI izpolnjuje zahteve (tiste seveda, ki so odvisne od njega, in ne od milosti ali nemilosti matere narave)? Skoraj.

Uživaško križarjenje, vsaj kar se tiče pod-



Le dve stopalki? Seveda, oznaka DSG pomeni robotizirani menjalnik z dvema sklopama - vrhunec tistega, kar menjalniška tehnika (če odštejemo dirkaške in poldirkaške sekvenčne menjalnike) ponuja ta hip. Hitro in uglajeno.