

Pošteni goljuf

Za daljšo pot si včasih pri novinarskih kolegh iz redakcije revije, ki jo prebirate, na novinarski test izbojujem katerega izmed njihovih številnih testnih vozil, ki samevajo v topli garaži pod hišo. Ker fantje, ki so bolj pri koritu in so stalni sodelavci revije, poberejo vso smetano, se zadnje čase le redkokdaj vozim z Bentleyji, BMW-ji in Jaguarji. Nekako kot po kazni sem deležen tistih ljudskih vozil, ki jih usnjenih sedežev in ksenonskih žarometov vajeni kolegi običajno puščajo v kotu.

► Tokrat sem svojo pot v nekdanjo 'Ljudsko' republiko, vzhodno Nemčijo, načel s temu primernim vozilom. Pot sva ubrala skupaj z 1,4-litrskim Golfom. Preden sem se odpeljal iz Ljubljane, sem bil kar malo v dvomih, kako se bo končalo tole večtisočkilometrsko popotovanje.

A avto, ki sem ga zaradi njegove skrite nara-ve kaj kmalu (ljubkovalno, da ne bo pomote) preimenoval iz Golfa v Goljufa, je navdušil. Če bi vas avtomobilski proizvajalci večkrat takole 'ogoljufali', bi bil svet lepši. Za svoj denar namreč dobite več, kot ste pričakovali. Običajno je ravno nasprotno. Žal.

Golf 5. generacije, ki se poslavlja, je spodoben vsakdanji avto, ki pod motornim pokrovom ponuja toliko, kot so še pred nekaj leti zmogli le dvolitrski agregati, po možnosti

s turbinskim puhalom. Še sveži so spomini na popotovanja s prejšnjo generacijo Golfa, ko je 'štirica' z 1,9-turbodizelskim motorjem zmogla takrat povsem spoštljivih 90 'konj'.

Hja, danes je 1.400-kubični mlinček že močnejši. In ne le to - pri VW so očitno mnenja, da je omenjeni model že malce za časom, saj imajo bojda nared že novega. Narobe svet ...

Pa sva jo takole 'žgala' skupaj z Golfom po nemških 'autobanih' in se povsem solidno razumela. Navdušil je menjalnik tipa DSG, ki je bil na tem avtu izpostavljen kot nekakšna posebnost. Zaradi tega je bil omenjeni veloped tudi predan v testno uporabo naši hiši. Torej kot bi uvoznik dejal: »Čujte vi, pisuni. Preizkusite tole, da boste vedeli, kaj je zares dober menjalnik in kaj je vsakdanje uporaben avtomobil.« In res je tako.

Golf kot Golf. Pregovorno ljudski in pregovorno nemški. Vse je nekako tam, kjer naj bi bilo. Lično in kakovostno izdelan, brez neokusnih vesoljskih vložkov, kot jih najdemo recimo v Hondi Civic, kjer armaturna plošča sveti tako, da je treba tudi ponoči voziti s sončnimi očali.

Golf ima solidne, morda malce trde sedeže, diskretna lita platišča, elegantno črno barvo in okusno kromane poudarke.

Nekoliko je motil le glasen motor, ki ga ob močnejšem priganjanju še kako slišite, ko odmeva po potniški kabini. A tudi to sem uspešno rešil. Ko sem glasneje navil najnovejši CD Kida Rocka, je, glej no glej, rjovenje motorja izginilo. Oziroma ga nisem več slišal. Morda bi moral VW zgoščenke s tovrstno glasbo serijsko prilagati v 1,4-litrske Golfe.



Ah, saj res - menjalnik. Sem ljubitelj avtomatike. Zakaj bi prestavljal ročno, če lahko to namesto mene opravi tehnika. Zakaj bi stekla spuščal ročno, če lahko le pritisnem na gumb. In zakaj bi visel na volanskem obroču, če mi pri vrtenju lahko pomaga servoojačevalnik. Me razumete? Ko bom kupoval Porscheja, bom zahteval ročni menjalnik. A do takrat bo preteklo še veliko časa, zato stremim po avtomatiki, ki me ne utruja v mestni gneči, kolonah ali na podeželskih cestah. Med vožnjo na avtocestah je še najbolj vseeno. Zatakneš peto ali šesto in gre. Glavno, da je tempomat. In testni Goljuf ga ima!

DSG je zakon. Avtomatika deluje, kot bi avtomobil gnal elektromotor. Ste kdaj preizkusili Toyotina Priusa?

No, če ste eden tistih, ki prisegajo na ben-

Volkswagen Golf 1.4 TSI (90 kW) DSG7 Comfortline



Volkswagen Golf 1.4 TSI (90 kW) DSG7 Comfortline

Cena osnovnega modela: 20.980 EUR
Cena testnega vozila: 23.502 EUR

NAŠE MERITVE
T = 21 °C / p = 1,275 mbar / rel. vl. = 22 % / Starje kilometrskega stolca: 9.347 km

POSPEŠKI
0-100 km/h: 9,8 s
402 m z mesta: 17,1 s (132 km/h)
1.000 m z mesta: 31,2 s (167 km/h)

PROŽNOST
50-90 km/h (IV./V.): 7,7 s / 10,1 s
80-120 km/h (VI./VII.): 10,9 s / 14,2 s

NAJVEČJA HITROST
198 km/h (VL. prestava)

ZAVORNA POT
od 100 km/h: 41,4 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA
skupno testno povprečje: 8,7 l / 100 km

TEHNIČNI PODATKI
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbobencinski - gibna prostornina 1.390 cm³ - največja moč 90 kW (122 KM) pri 5.000/min - največji navor 200 Nm pri 1.500-4.000/min.
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 7-stopenjski robotizirani menjalnik - gume 195/65 R 15 H (Continental ContiEcoContact3).
Masa: prazno vozilo 1.226 kg - dovoljena skupna masa 1.840 kg.
Mere: dolžina 4.204 mm - širina 1.759 mm - višina 1.513 mm - prtjažnik 350-1.305 l - posoda za gorivo 55 l.
Zmogljivost: največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,4 s - poraba goriva (ECE) 7,7/4,9/5,9 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO
▲ motor, menjalnik, kombinacija obeh ergonomija
▲ udobje, položaj za volanom
▲ oprema
▲ potovalni računalnik

▼ dolg gib stopalke sklopke
▼ poraba goriva med priganjanjem
▼ umazana kljuka za odpiranje pokrova prtljžnika

Končna ocena

Zelo posrečena kombinacija karoserije, motorja in menjalnika, ki je ne smete spregledati, če hočete uživati v vožnji in izkoriščati najnovejšo tehniko.

cin, in če se strinjate z mano, da boste začeli 'goniti bicikel', ko bo vse avtomobile gnala elektrika, potem je ta menjalnik pravi za vas. Golf vleče zvezno, pri pospeševanju, prehitvanju ... skratka, kadar pohodite stopalko plina, je avtomobil v pravi prestavi, da je kos nalogi, ki mu jo naložite. Nikdar se ne zgodi, da bi ga ujeli spušenih hlač ali da bi sredi prehitvanja tovrnjaka neljubo pretaknil v višjo prestavo.

“Za svoj denar dobite več, kot ste pričakovali. Običajno je ravno nasprotno. Žal.”



Skratka deluje. Deluje tako, kot sem si zamislil prvič, pred leti, ko je nekdo omenil, da so Nemci 'pogruntali' tovrstno reč.

Zadevo priporočam! Je pa seveda res, da sodobna tehnika ni poceni. A poglejte na situacijo s pozitivne strani. Zavestno trdim, da je v Golfu z dobro opremo in s samodejnim menjalnikom vožnja udobnejša kot v povsem oskubljenem Passatu. Me razumete? Udobje se meri znotraj, ne od zunaj. In to avtomobilu govori v prid, čeprav cena ni niti malo več ljudska. Navsezadnje pa - tudi črno-belega televizorja nimate več doma, kajne, pa čeprav je bil barvni precej dražji. ◀◀

