

## Kratek test

# VOLKSWAGEN GOLF 1.8 CL EUROPE

Čarobna beseda: golf! Ampak ne gre za šport. Ali pa tudi. Nekaterim avtomobil, vožnja z njim in celo samo skrb zanj pomenijo duševno rekreacijo. Ste se prepoznali?



Ne ženite si tega k srcu! Hobiji so pač različni. In golf je gotovo eden od avtomobilov, ki si to zaslužijo. Golf sicer ni prvi v »golfovem« razredu in Volkswagen s tako grajenimi avtomobili do prihoda golfa ni imel izkušenj, vendar mu je uspelo zavladati na evropski »sceni«. Tisto, kar je imel golf takrat, ima še danes: zanesljivo mehaniko, natančno izdelavo in

ravno prav sodobno obliko, da je čas zlepa ni povozil.

To, da je pedal zavore nesorazmerno visok, pa to, da je v slabem vremenu zadnji del, vstevši šipo ter gumb za odpiranje vrat, nesramno umazan, ali pa to, da se kamenje s ceste glasno zaletava v (zadnja) blatnika, mu zlahka odpustimo. Tudi volanski obroč starinske oblike, ki spominja na

škodinega (navsezadnje sta oba iz istega koncerna), ali pa zmereno povečan hrup v notranjosti, ki ga zganjajo veter, gume in motor pri večjih hitrostih, sta opazki pikolovca. Pomembno pri avtomobilu je, da vse deluje brezhibno. Denimo motor. Vžiga takoj, topel ali hladen. In streže z dovolj navora, da je vožnja z njim uglajena, ne glede na obremenitev avtomobila. Ni

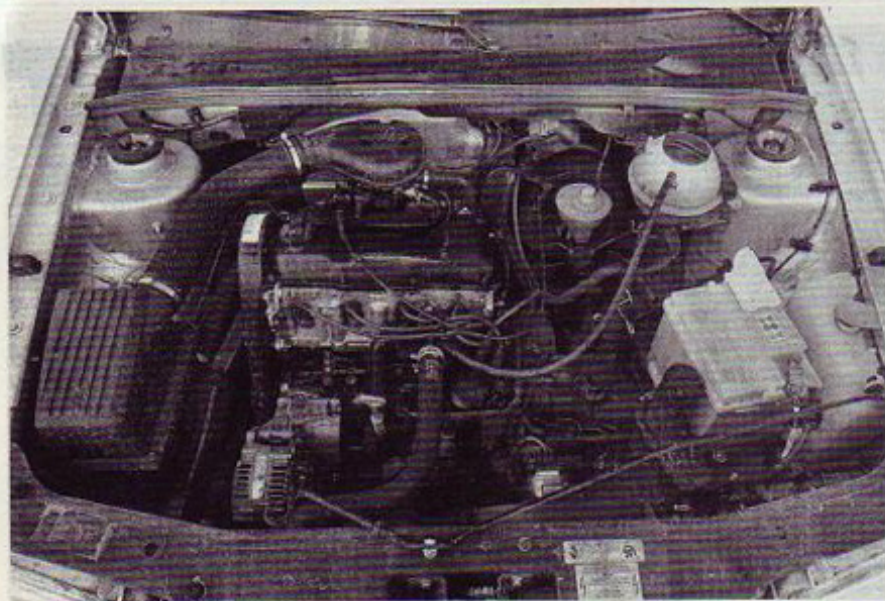


**Prtljajnik: družinska namembnost**  
**Armaturna plošča: vse je pri roki**



# SIVA EMINENCA





ravno dirkaške sorte, ampak dovolj velika prostornina zagotavlja tudi povsem zadovoljivo moč 66 kW. Ta koristi pri prehitovanjih, ko od avtomobila zahtevamo trenutek bliskovitosti. Tudi menjalnik je za zgled: s pravnimi prestavnimi razmerji glede na zmogljivosti motorja ter na težo avtomobila in z nadvse natančnimi gibi prestavne ročice.

Takšno, brezhibno, je tudi počutje potnikov, ne izvzemši voznika. Volanski obroč je kljub obliki prijeten za držo in vrtenje, sedeži pa so trdi, dobro oprijemljivi in le za spoznanje premalo usločeni v ledvenem delu. Armatura plošča deluje kompaktno in sploh ni dolgočasne oblike, material zanjo pa je zelo kakovostna plastika. Tako merilniki kot stikala in vzvodi na njej so pregledni in ergonomsko dognani, na njej pa so tudi trije pohvalno veliki predali. Žal manjka(ta) le zračna(-i) blazina(-i), ampak vse drugo, kar zadeva varnost, golf evrope ima. Na primer štiri zglavnike ter štiri po višini nastavljive varnostne pasove. Ima tudi osrednjo ključavnico, električno vodeno strešno okno, zatamnjena stekla, po višini nastavljivi vozni-

kov sedež, po tretjini deljivo zadnje klopi, servovolani, par vzorno velikih, od znotraj nastavljenih zunanjih ogledal in zadnji brisalnik, ki tako kot prednja svoje delo opravlja brez pripomb. Zaradi že znane težave z umazanijo na zadnjih vratih je precej časa v pogonu in k sreči je posoda z vodo za umivanje dovolj velika, da pogosto dolivanje ni potrebno.

Golfovo podvozje je že tradicionalno trdo, kar pomeni, da so tudi nagibanja v ovinku neizrazita, vendar kljub temu lepo »požira«  
luknje s ceste. Posamične obese spredaj ter poltoga prema zadaj v kombinaciji z dobrimi gumami zagotavljajo nevtrarno lego, teža nosu in prednji pogon pa v skrajnostih zahtevata dodajanje volana. Tudi zavore so, čeprav brez dodatka ABS, zanesljive in se le stežka pregrejejo.

Ja, tako je to. Ko avtomobilu ne moreš skoraj nič očitati, sta možnosti le dve: da prav zato, ker je tako dolgočasen, človeka odbija ali pa ga prav zaradi tega vzljubiš. In golf je tak. Kot siva emineca bdi nad konkurenti in postavlja merila v svojem razredu.

VINKO KERNČ  
 Foto: TOMI LOMBAR

## Tehnični podatki

**Motor:** štirivaljni - štiriaktni - vstni - gibna prostornina 1781 kubikov - kompresija 10,0:1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 5500/min - ročni gred v petih ležajih - 1 odmični gred v glavi (zabati jermen) - 2 ventila za vsak valj - elektronski enotočkovni vbrizg in elektronski vžig - vodno hlajenje 6,3 litra - uravnavani katalizator

**Prenos moči:** motor poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I, 3,450; II, 1,940; III, 1,370; IV, 1,030; V, 0,850 - vzvratna 3,170; diferencial 3,670 - gume 185/60 R 14 T (continental eco contact)

**Voz in obese:** 5 vrat; 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj poltoga prema, vzdolžni nihajki, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki - dvokrožne zavore, spredaj kalutne, zadaj bobnaste, servo - volan z zobato letvijo, servo

**Mere, zunanje:** dolžina 4020 mm - širina 1695 mm - višina 1425 mm - medosna razdalja 2475 mm - kolatek spredaj 1464 mm, zadaj 1448 mm - rajdni krog 11,0 m - **notranje:** dolžina 1570 mm - širina 1440/1430 mm - višina 880/940/920 - vzdolžnica 900/1130/810/590 mm - prtljajnik (normna) 330/1160 l - posoda za gorivo 55 l

**Teže:** prazno vozilo 1035 kg - dovoljena skupna teža 1540 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1200 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

**Zmogljivosti (povarna):** največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 12,1 km/h: s - poraba goriva (ECE) 5,6/7,5/9,7 litra neosvinčenega bencina na 100 km

## Naše meritve

**Največja hitrost:** 178 km/h (V, prestava)

**Pospeški**

0 - 60 km/h	4,9 s
0 - 80 km/h	7,6 s
0 - 100 km/h	11,7 s
0 - 120 km/h	17,3 s
0 - 140 km/h	25,8 s
1000 m z mesta:	34,0 s (149 km/h)

**Prožnost:**  
 1000 m od 40 km/h (IV): 34,9 s (148 km/h)  
 1000 m od 40 km/h (V): 38,5 s (137 km/h)

**Zavorna pot:**  
 od 100 km/h: 49,9 m

**Natančnost merilnika hitrosti:**

kazalec na	resnično
60	58,6 km/h
80	77,7 km/h
100	96,5 km/h
120	114,7 km/h

**Poraba goriva:**  
 testno povprečje 10,9 litra/100 km

### Hvalimo

- udobje med vožnjo
- natančen menjalnik
- brisalnika
- ergonomija
- lega na cesti

### Grajamo

- zadnja šipa se močno maže
- trdo zapiranje zadnjih bočnih vrat
- trd gumb za odpiranje zadnjih vrat
- povečan hrup pri večjih hitrostih

## Končna ocena:

VW golf 1.8 CL evrope je prijetno motoriziran in solidno opremljen avtomobil spodnjega srednjega razreda. Vse našleto, skupaj z že poznano kakovostjo in natančno izdelavo, so njegovi aduti tudi v Sloveniji.