



Naš vsakdanji

Kaj novega lahko pravzaprav sploh še napišemo o avtomobilu, ki je na trgu že skoraj polnih pet let? Malo. Še posebej če je to družinski (beri: petvratni) VW Golf, srebrne barve in z dizelskim motorjem, vgrajenim v nosu.

Da je na naših cestah ogromno Golfov, sem vedel, da je veliko srebrnih, tudi, toda da jih je toliko, pa nisem niti slutil. Res je, kar pravijo: ko sedeš v določen model avtomobila, postaneš na vse njemu podobne še nekoliko pozornejši. To sem opazil že prvi dan, ko sem na nekajkilometrski poti proti domu opazil pet podobnih Golfov. No, skupaj z lastniki srebrnih Golfov pa smo vrh zagotovo dosegli še istega tedna, v soboto zjutraj, ko smo se kar trije (en za drugim) peljali v koloni proti gojenjski avtocesti.

Konfekcija! Na to pomisliš v prvem trenutku. Toda ker že sediš v takšnem avtomobilu, kmalu pomisliš še na ljudi, njihove prihranke, ceno avtomobila in na vse, kar ponuja Volkswagen Golf. Da je simbol povprečnega slovenskega avtomobila, ne moremo zapisati, ker ga Clio v zadnjih letih krepko prehitava po številu prodanih, mu pa kljub temu trdno sledi. Povsem razumljivo. Razmerje med zunanjimi merami in prostornostjo potniške kabine je slovenskim družinam pisano na kožo. Golf je ravno prav velik, da se z njim lahko tudi štirje odrasli odpravijo na daljšo pot, in ravno prav majhen, da ni prevelik za v mestna središča. Le njegova oblika ni več tredovska. V zadnjem letu so namreč Peugeot 307, petvratni Fiat Stilo, Honda Civic in Toyota Corolla postavili povsem nova merila v tem razredu, ki pa jim Golf s svojo obliko žal ne sledi več. Toda v

istem hipu lahko pomislimo na njegovo motorno paletu: ta obsega devet bencinskih in šest dizelskih motorjev. Tako širokega izbora agregatov najverjetneje ne boste našli pri nobenem od njegovih tekmecev. Tudi kakovost izdelave je na precej zavirljivi ravni. Kako tudi ne, saj Golf, kot smo zapisali v uvodu, izdelujejo že skoraj polnih pet let. No, še toliko bolj pa preseneti precej širok spisek dodatne opreme.

Čeprav je testni Golf s svojo zunanjo obliko deloval nadvse družinsko, je bilo voznikovo delovno okolje ukrojeno precej športno. Nekaj tega pričarajo že merilniki, modro osvetljeni, svoje pa so k temu dodali še trikraki v usnje oblečen volanski obroč ter športno oblikovana prednja sedeža. In ker Golf z lego in vodljivostjo nikoli ni imel večjih težav, z zmogljivostjo turbodizelskih motorjev pa prav tako ne, je takšna kombinacija lahko za nekoga precej posrečena. Motor sicer po svoji moči sodi skoraj povsem v dno ponudbe med turbodizelskimi motorji, toda vožnja z njim je po zaslugi velikega navora kljub temu lahko presenetljivo dinamična, predvsem pa nadvse varčna. In če pomislimo, da lahko nekaj športnosti ob tem pričara še notranjost, je takšen Golf marsikateri mladi družini, predvsem pa mlademu očku precej pisan na kožo.

Kot smo že zapisali: Volkswagen Golf sicer s svojo obliko in morda s serijsko všito varnostjo resda ne sledi več najnovejšim trendom, nekateri pa bi k temu dodali še, da njegova cena v primerjavi s tekmeči morda ni najvabljivejša. Toda Golf je za večino še vedno VW Golf. *Matevž Korošec*

FOTO: ALEŠ PAVLETIČ



istem hipu lahko pomislimo na njegovo motorno paletu: ta obsega devet bencinskih in šest dizelskih motorjev. Tako širokega izbora agregatov najverjetneje ne boste našli pri nobenem od njegovih tekmecev. Tudi kakovost izdelave je na precej zavirljivi ravni. Kako tudi ne, saj Golf, kot smo zapisali v uvodu, izdelujejo že skoraj polnih pet let. No, še toliko bolj pa preseneti precej širok spisek dodatne opreme.

Tehnični podatki

Motor in prenos moči: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1896 cm³ - največja moč 74 kW (101 KM) pri 4000/min - največji navor 240 Nm pri 1800/min - motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 H
Mere in masa: dolžina 4149 mm - širina 1735 mm - višina 1444 mm - medosna razdalja 2511 mm - rajdni krog 10,9 m - prtljažnik (normno) 330-1184 l - posoda za gorivo 55 l - prazno vozilo 1216 kg
Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 188 km/h - pospešek 0-100 km/h 11,3 s - poraba goriva (ECE) 6,8/4,3/5,2 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE

Pospeški:		Poraba goriva (l/100 km):	
0-100 km/h:	10,9 s	Testno povprečje	7,4
1000 m z mesta:	32,9 s	Najmanjše povprečje	6,7
Prožnost:	(155 km/h)		
50-90 km/h (IV.):			8,0 s
Največja hitrost:			192 km/h (V. prestava)
Trušč v notranjosti (pri 100 km/h):			
Prestava	III.	IV.	V.
(dB)	67	65	64
Napake med testom:		-brez napak	

KONČNA OCENA

Zadnje leto je bilo za Volkswagnovnega Golfa zagotovo težko. Na ceste je zapeljalo kar nekaj povsem novih tekmecev, katerim Golf s svojo obliko pač ne more več slediti. Toda hkrati je treba priznati, da pri kakovosti izdelave v primerjavi s svojimi tekmeči nikakor ne zaostaja, še manj pa pri pestrosti motorne palete. Še posebej ko imamo v mislih turbodizelske motorje. Tu Golf še vedno pošteno prekaša vse svoje tekmece.

- ➔ dovolj zmogljiv motor
- ➔ majhna poraba goriva
- ➔ kakovostna izdelava
- ➔ vrednost na trgu rabljenih vozil
- ➔ trikraki volanski obroč (s spiska doplačil)
- ➔ oblika ne sledi več najnovejšim trendom
- ➔ preveliko število podobnih modelov na naših cestah (izgubljanje lastnikove identitete)
- ➔ monotona notranjost
- ➔ (pre)majhno desno zunanje ogledalo

CENE (Porsche Slovenija)	SIT
OSNOVNI MODEL:	3.800.520
TESTNO VOZILO:	4.392.380