

Test: VOLKSWAGEN GOLF GTI

ŠPORTNA PREOBLEKA

Nekaj Volkswagnovih kupcev je od golfa vedno želelo nekaj več. Tovarna jim je že v letu 1976 prislunhila in jim ponudila različico GTI s poudarjeno športnostjo. Zunanji videz, zmogljivejši motor in Volkswagnova tradicionalna kakovost izdelave so bili porok, da so do danes na svetu prodali že več kot milijon tovrstnih golfov prve in druge generacije.

In ker je v brezkompromisnem avtomobilskem svetu treba železo kovati, dokler je vroče, so pri Volkswagmu leta 1991 (ob začetku prodaje novega golfa III) zaradi zadovoljivega odziva kupcev ponudili tudi različico GTI, pa so ji letos dodali še zmogljivejši golf GTI 16V.

Novi VW golf GTI je samo še utrdil golfovski "prestol" med tekmece ter z aktivno in pasivno varnostjo, zmogljivostmi in ekološko čistostjo merila svojega razreda prestavil še više, kot so bila doslej. Na zunaj se ta golf od drugih "bratov" loči po dodanih črnih plastičnih obrobeh blatnikov in pragov, dodali so mu še velika spojlerja, ki se nadaljujeta v odbijača, ter manjšega na zadnja vrata, opazen pa je tudi zaradi zatemnjenih zadnjih luči in zaradi dvojnih prednjih žarometov z na novo oblikovanimi stekli. Športen vtis poudarjajo še 15-colska petkraka lita platišča s širokimi nizkopresečnimi gumami, dvojna izpušna cev in navsezadnje tudi napis GTI na nosu, bokih in zadku avtomobila.

Znotraj je golf GTI nekje med različicama GL in GT, saj ponuja malce trda, a temeljita (športno oblikovana) sedeža z dobrim bočnim oprijemom telesa, zračni blazini za voznika

in sopotnika, po višini nastavljivi volanski obroč s štirimi prečkami in volanski servo-ojačevalnikom, lično izdelano armaturno ploščo z vsemi potrebnimi merilniki in digitalno uro ter kakovosten radiokasetofon z dobrim ozvočenjem. K opremini sodijo še od znotraj ročno nastavljivi zunanji ogleдали, elektrificirani prednji šipi in dvizna streha, po višini nastavljiva prednja varnostna pa-



Kokpit: nemška natančnost in veliko opreme

sova, osrednja ključavnica, zavorni dodatek ABS in pedalnik za kasete. Žal je zaradi sovoznikove zračne blazine zmanjkalo prostora za drobnarije, sopotnik pa se mora zadovoljiti s skromno polico pred svojim sedežem in z žepi v vratih. Zlasti voznik bo navdušen nad temeljitostjo Volkswagnovih snovalcev, saj so vsa stikala pripravna in preprosta za uporabo, volanski obroč lepo "sedi" v rokah, pohvala pa gre tudi kratki, z usnjem prevlečeni prestavni ročici, ki omogoča natančno in hitro pretikanje.

Očem nevidne dodatke je golf pridobil pri podvozju. Že tako dobro lego na cesti so zaradi zahtev tega avtomobila še izboljšali s tem, da so avtomobilu dodali športnejše vzmetenje z oznako "plus", za voljo katerega je ta golf spredej



Prtljažnik: izdatno povečljiv na račun deljive zadnje klopi



GTI: športnost je namenjena tudi očem





nižji za 10 in zadaj za 20 milimetrov (v primerjavi z osnovno različico). Zaradi boljše vodljivosti so posebej prilagodili zadnjo premo, zadaj pa dodali plinske blažilnike. Tudi kolutne zavore (spredaj hlajene) so pri tem golfu prilagodene odločnejšim zmogljivostim, med celotnim testom pa so se odlikovale z brezhibnim delovanjem, tudi v najtežjih razmerah in po večkratnih zaporednih zaviranjih.

Testni golf GTI je pod motornim pokrovom skrival - iz modela passat poznani - 1,8-litrski štirivaljni (79 kW/107 KM) s po dvema ventiloma na valj. Motor so za potrebe te različice predelali in mu za 200 kubikov povečali prostornino valjev ter dodali elektronski sistem za vžig in večtočkovno vbrizgavanje goriva (digifant), ki omogoča tudi časovno usklajevanje vžiga in natančnejše mešanje polnilne zmesi v posameznih valjih. "Novi" motor zmore tako ob katalizatorju

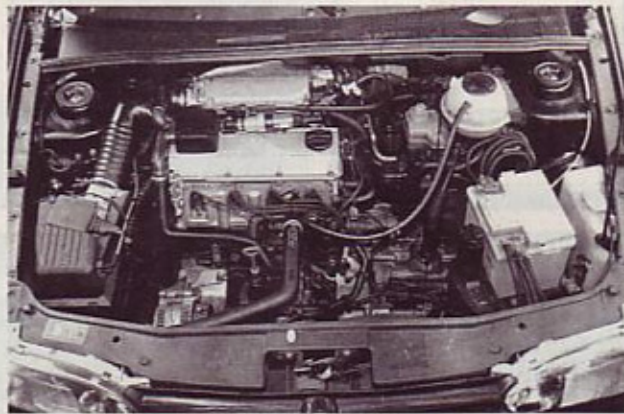
največjo moč 85 kW (115 KM) in največji navor 166 Nm, kateriga doseže pri 3200 vrtljajih. 157 Nm, kolikor znaša največji navor pri 1,8-litrskem motorju, pa doseže motor različice GTI že pri 2200, namesto pri dosedanjih 3800 vrtljajih v minuti. Motor je tako ob večji moči tudi zmogljivejši, zlasti v spod-

njem območju delovanja, kot tak pa je primernejši za mestne vožnje, kjer včasih dovoljuje tudi lenarjenje s prestavno ročico.

Vse pravkar omenjene pristne "golfavske" dobre lastnosti se izkažejo tudi med vožnjo. Avtomobil v celoti navduši, čeprav motor ponuja za

ta avtomobilski razred povsem povprečne zmogljivosti. Najbolj mi je ugajala nevtralna lega tega "športnika", saj se je moč z njim voziti zelo hitro, tudi skozi ovinke, testni avtomobil pa je dokazoval karoserijsko čvrstost - navkljub petim vratom. Avtomobil je zlahka vodljiv tudi v ostrih in zaporednih ovinkih, ob pretiravanju voznika ali podcenjevanju zavitosti ovinka pa je dovolj dodajanje volana ali naglo popuščanje plina, da nos avtomobila znova ulovi željeno smer.

VW golf GTI je torej "obsojen" na (prodajni) uspeh. Kakovosten avtomobil nemškega porekla, ki so mu dodali za boljši vtis še športno preobleko, si (poleg pohval) vsekakor lahko prisluži tudi pravega lastnika.



Motor: predelan, sodoben in zanesljiv

**Tekst: BORIS SAMBOLEC
Foto: MATEJ DRUŽNIK
TINA DEU**

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiriloktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno-vrtina in gib 82,5 x 92,8 mm - gibna prostornina 1984 kubikov - kompresija 10,4:1 - največja moč 85 kW (115 KM) pri 5400/min - srednja hitrost bata pri največji moči 16,7 m/s - specifična moč 42,8 kW (58 KM)/liter - največji navor 166 Nm pri 3200/min - ročična gred v 5 ležajih - odmična gred v glavi (zobati jermen) - 2 ventila za vsak valj - glava in blok iz lahke litine - elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (digitant) - vodno hlajenje 6,3 litra - motorno olje 4,0 litrov - akumulator 12V, 60 Ah - alternator 60 A - uravnavan izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,450; II. 1,940; III. 1,290; IV. 0,970; V. 0,810; vzvratna 3,170; diferencial 3,670 - platišča 6J x 15 - gume 205/50 R15 (uniroyal), katalni obseg 1,84 m - hitrost pri 1000/min v V. prestavi 35,8 km/h

Voz in obese: kombi-limuzina - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija, spredaj posamične obese, trikotna prečna vodila, vzmetni nogi, stabilizator - zadaj paltoga prema, vzmetni nogi, stabilizator - dvokrožne zavore, kalutne za vsa štiri kolesa, servo, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, servo, 3,2 zavrtljajva od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4020 mm - širina 1710 mm - višina 1405 mm - medosna razdalja 2475 mm - kolotek spredaj 1462 mm, zadaj 1444 mm - rajdni krog 11,0 m - **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjala) 1630 mm - širina (komolci) spredaj 1430 mm, zadaj 1430 mm - višina (nad sedežem) spredaj 870-930 mm, zadaj 900 mm - vzdolžnica prednji sedež 850-1050 mm, zadnja klopi 850-640 mm - premer volanskega obroča 360 mm - priključnik (norma) 330/1162 litrov - posoda za gorivo 55 litrov

Teže: prazno vozilo 1035 kg - dovoljena skupna teža 1565 kg - dovoljena teža prikolice z zavora 1200 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 198 km/h - pospešek 0-100 km/h: 10,1 s - poraba goriva (ECE): 5,8/7,3/10,3 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
197 km/h (V. prestava)

Pospeški:
0 - 60 km/h 4,7 s
0 - 80 km/h 7,3 s
0 - 100 km/h 10,8 s
0 - 120 km/h 15,8 s
0 - 140 km/h 22,4 s
1000 m z mesta:
32,8 s (159 km/h)

Prožnost:
1000 m od 40 km/h (IV.):
36,0 s (152 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.):
39,8 s (138 km/h)

Zavorna pot:
od 150 km/h: 92,5 m
od 100 km/h: 40,4 m

Natančnost merilnika hitrosti:
kazalec na: resnično:
60 58,4 km/h
80 79,8 km/h
100 99,3 km/h
120 116,4 km/h
140 136,3 km/h

Poraba goriva:
testno povprečje:
10,9 litra/100 km

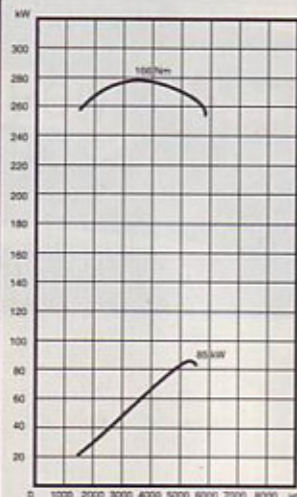


DIAGRAM MOTORJA

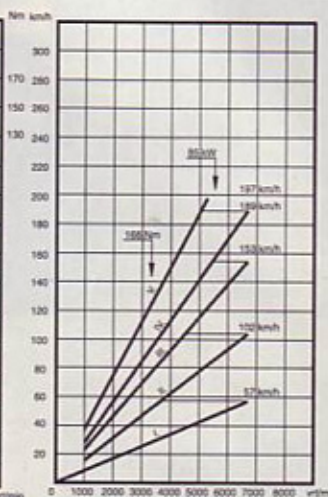


DIAGRAM MENJALNIKA

Hvalimo

- kakovost izdelave
- oprema
- lega na cesti
- splošen vtis, počutje
- varnostni dodatki

Grajamo

- povprečne zmogljivosti
- ni predala pred sovoznikom
- cena

Cena

DEM 38.400
(Porsche Interavto d.o.o., Ljubljana)

Končna ocena

VW golf GTI se močno spogleduje s športnostjo, kateri je dodan značilen nemški pečat kakovosti. Zaradi sodobne zasnove in prilagojenosti sodobnim normativom avtomobilske industrije ta golf vsekakor prekaša številne tekmece, kar pomeni privlačen izziv za kupce; posebej za tiste, ki golfom že tako in tako zaupajo.