



## Vzporedni test

## VOLKSWAGEN GOLF VARIANT GL TD

Še nikoli nista bila dva golfa po namenu tako različna, kot sta sedaj cabriolet in variant, ki pa sta še zmeraj prava brata. Med seboj sta si že tako različna, da se prav zaradi tega tudi privlačita.

# KOVČKI



## VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET

# IN VETER

Prednja dela obeh golfov sta vsaj na bežen pogled enaka. Razlika je le, da ima cabriolet kakovostnejše žaromete, namesto treh le dve reži za dovod zraka k hladilniku (nameščeni sta med žarometoma) in opazno nižji je.

Zadnja dela vozila sta povsem različna. Nepoznavalec bo najprej moral povezati znaka tovarne in napis, da bo vedel, da gre za isti avtomobil. Enaka nista niti zadnja odbijača, saj je ta pri golfu variantu zaradi

lažjega natovarjanja poglobljen. Ravno tako različni sta si bočni silhueti vozil.

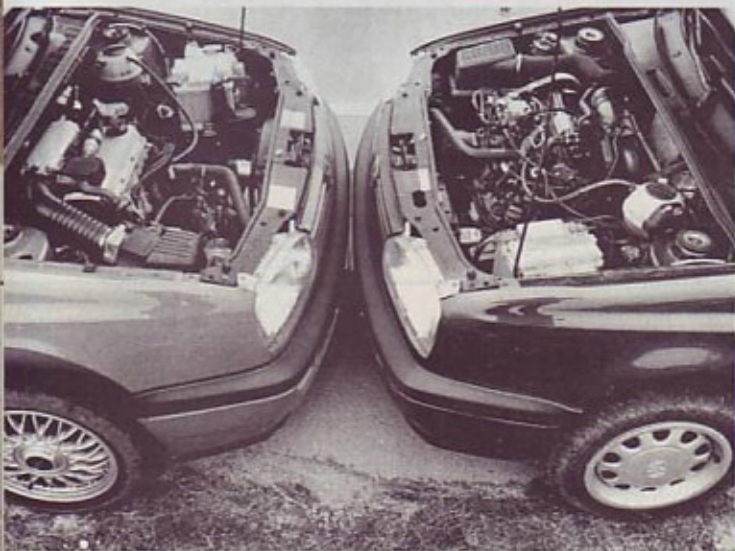
Medosna razdalja je pri obeh golfih enaka, pa je kljub temu variant za 32 cm daljši. Enaka je zasnova podvozja: spredaj posamične obese, vijačne vzmeti in trikotna vodila, zadaj pa poltoga prema z vzdolžnimi nihajkami in vijačnimi vzmetmi. Golf cabriolet ima še, zaradi motorne zmogljivosti, spredaj dodan stabilizator, prednje kolutne zavore pa so, za razliko od va-

## Vzporedni test

rianta, prisilno hlajene. Kljub enaki zasnovi podvozja je lega golfa cabrioleta boljše predvsem na račun tršega vzmetenja in nekoliko nižje točke težišča. Oba avtomobila sta se izkazala s stabilno lego na cesti, le včasih sta pokazala željo po, sicer kontroliranem, uhanjanju zadka. Kot se spodobi, ima golf variant za 85 kg večjo skupno nosilnost, del te prednosti pa gre na račun njegove manjše teže.

Pri Karmannu v Osnabrücku so lahko na golf cabriolet upravičeno ponosni. Po več kot 720.000 izdelanih hroščih in golfovih prve generacije z mehko streho jih je z novim golfom čakala nova naloga, ki so jo prav tako uspešno opravili.

Karoserija golfa cabrioleta je dovolj ojačana, da o njenem vzdolžnem zvijanju ne more biti govora. Z dvignjeno zadnjo bočno linijo vozila so precej pripomogli k estetiki in hkrati pa so pridobili prostor za streho, ki zložena elegantno in ravno dovolj štrli iz zadka. Konstrukcija strehe je izboljšana in ojačana, da se po nekajletni uporabi ne bo začela spreminjati v nekakšno zračno zavoro. Ravnanje s streho, ki jo je v testnem golfu premikala elektrika, je preprosto, le namješanje ponjave preko



Povsem različna motorja pod enakima pokrovoma





Cabriolet dopolnjujejo platišča BBS



Kakovostna armaturna plošča, k športnima sedežema v cabriu spada tudi volan s tremi prečkami



Po svojih zmogljivostih se ta motor odlično ujema s cabrioletom.

zložene strehe vam bo vzelo nekaj minut dela. Pri tem opravi se boste verjetno spraševali, ali bo tam obstala. Pa obstane. Pri zaprti strehi zelo dolgo ne boste zaznali piša vetra, dobro je tudi toplotno izolirana. Ob dvignjenih štirih bočnih sipah, ki jim je v testnem vozilu ukazovala elektrika, primerni nastavitvi gretja in ustrezni obleki boste v tem cabrioletu uživali z odprto streho tudi pozimi. Med vožnjo pri temperaturi okoli nič stopinj Celzija se sploh nisem prehladil, staknil sem le lažje vnetje očesa, predvsem po lastni krivdi. Stikalo za dvig strehe bi bilo lahko na bolj priročnem mestu, namesto da je stisnjeno med druga stikala na sredinski konzoli. Grb tovarne Karmann na sredinski karoserijski opori, ki služi tudi kot zaščita pri prevračanju, pa je odtisnjen le v plastiko. Pravi bi bil boljši.



## Vzporedni test

Normno zmore prtljažnik cabrioleta 270 litrov in v tem ga variantov seveda prekaša. Variant ima 466 litrov praznega prostora, ob podrti (po tretjini deljivi) zadnji klopi pa kar 1426 litrov. Prtljažnik pri variantu je dolg dober meter, tolikšna je tudi najmanjša širina med zadnjim



Očita podobnost samo iz te perspektive



Popolnoma različna potniška prostora in prtljažnika

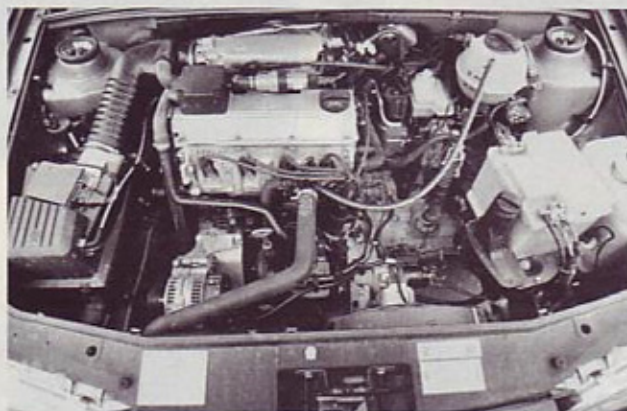


kolesnim parom, največja pa je 139 cm. Kljub velikemu prtljažniku so vanj namestili le zasilno rezervno kolo, kar je sicer pri cabrioletu razumljivo.

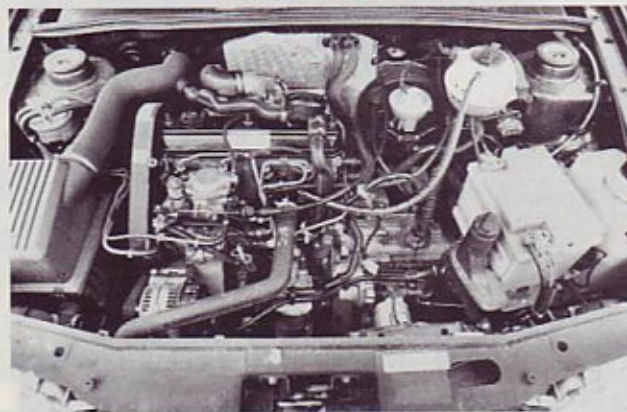
Golf variant je imel paket opreme GL, kar pomeni zaklepanje z osrednjo ključavnico, po višini nastavljive sedeže in volan, digitalno uro in dovolj kakovostno blago v notranjosti. Priročna roleta deli prtljažni prostor od kabine in med vožnjo ne povzroča nikakršnih šumov. Prednja sedeža sta solidna, vendar ju športna v cabrioletu gladko premagata.

Armaturni plošči sta odlični, dobro pregledni, le v variantu boste potrebovali nekaj časa, da se boste navadili na desno obvolansko ročico, s katero krmilite vse tri brisalnice.

Testni golf variant je imel v nosu 1,9-litrski štirivaljni dizel s turbinskim polnilnikom. Morda ga včasih po krivici odrinejo na stran v primerjavi z vrstnikom z neposrednim vbrizgavanjem (TDI). Ta turbodizel odlikuje kultiviran tek, zelo malo zaznavna turbinska "luknja", pa tudi pretiranega hrupa ne zganja. V območju



Motorja VW: Bencinski (zgoraj) in dizelski



*Medosna razdalja je pri obeh golfih enaka, pa je kljub temu variant za 32 cm daljši.*

med 2400 in 3400 vrtljaji v minuti dosega največji navor 150 Nm in takrat ima tudi polnilnik najboljšo sapo. Največjo moč 55 kW (75 KM) doseže pri 4200 vrtljajih, črpalka pa ustavi dotok goriva pri 4700 vrtljajih v minuti. Ob gospodarni vožnji je mogoče z njim dosežati zadovoljiva hitrostna povprečja in poraba se utegne gibati okrog 7 litrov. Pogoj za to je, da avto ni preveč obremenjen.

Testni cabriolet je poginjal sicer nekoliko starejši hišni motor: dvolitrski bencinski štirivaljni s po dveh ventiloma na valj in z močjo 85 kW (115 KM). Po svojih zmogljivostih se ta motor odlično ujema s cabrioletom. Odlikuje ga precejšnja prožnost, čeprav ob pretiravanju z visokimi vrtljaji postane nekoliko preveč požrešen. Menjalnika v obeh golfih sta se pokazala kot povprečno natančna, skupno obema testnima avtomobiloma je bilo tudi, da nista imela zračnih blazin. Izdelana sta kakovostno, le da je pri cabrioletu pokrov varovalk včasih padel na levo voznikovo nogo.

Po volkswagnu golfu so pred leti poimenovali avtomobilski razred, s tako široko izbiro karoserij in motorjev pa postajajo dandanes golfi svoj razred v svojem avtomobilskem razredu. Pa ne le zaradi kovčkov in vetra!

Tekst: ANDREJ SUPÉ  
Foto: MATEJ DRUŽNIK

## Naše meritve

	CABRIOLET	VARIANT
<b>Največja hitrost:</b>	191 km/h (V.)	165 (V.)
<b>Pospeški:</b>		
0- 60 km/h	4,7 s	6,1 s
0- 80 km/h	7,3 s	10,3 s
0-100 km/h	11,2 s	15,2 s
0-120 km/h	16,2 s	23,9 s
0-140 km/h	23,3 s	36,9 s
1000 m z mesta	33 s (150 km/h)	36,9 s (140 km/h)
<b>Prožnost:</b>		
1000 m od 40 km/h (IV.)	35,8 s (151 km/h)	39,6 s (135 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	38,5 s (142 km/h)	45,0 s (122 km/h)
<b>Zavorna pot:</b>		
od 150 km/h	93,3 m	-
od 100 km/h	40,1 m	59,5 m
<b>Natančnost merilnika hitrosti:</b>		
kazalec na	resnično	
60	56,2 km/h	55,9 km/h
80	77 km/h	75,8 km/h
100	95,6 km/h	94,5 km/h
120	114,2 km/h	112,1 km/h
<b>Poraba goriva:</b>		
testno povprečje	11,9 l na 100 km	8,6 l na 100 km

## Tehnični podatki

VW GOLF	CABRIOLET	VARIANT GL TD
motor (zasnova/nametilitev)	4-valj, 4-tak., vrtni, spredaj prečno	4-valj, 4-t., turb.-diz., sp. preč.
vrtna in gib (mm)	82,5 x 92,8	79,5 x 95,5
gibna prostornina (ccm)	1984	1896
kompresija	10 : 1	22,5 : 1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	85 kW (115 KM)/5400	55 kW (75 KM)/4200
največji navor (Nm pri 1/min)	166 pri 3200	150 pri 2400-3400
odmična gred (pogon)	1 v glavi (zobati jermen)	1 v glavi (zobati jermen)
št. ventil. za valj/št. ležajev roč. gredi	2/5	2/5
polnjenje z gorivom, vžig	el. enotočkovni vbrizg in vžig	visokotlačna črpalka
hlajenje	vodno	vodno
menjalnik (število prestavi)/pogon	5/spredaj	5/spredaj
prednja prema	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna preč. vodila, stabilizator	posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila
zadnja prema	poltoga prema, vzdolžne nihajke, vijalne vzmeti, teleskopski blažilniki	
zavore spredaj	kolutne, prisilno hlajene	kolutne
zavore zadaj	bobnaste	bobnaste
volan/št. zavrtljajev	z zobato letvijo, servo/3,2	z zobato letvijo, servo/3,2
platišča	6j x 15 (BBS)	6j x 14
gume	195/50 VR 15	185/60 R 14
teža praznega vozila/dovolj. sk. t. (kg)	1205/1620	1170/1670
medosna razdalja/koloteka(s/z) (mm)	2475;1465/1450	2475;1470/1460
dolžina x širina x višina (mm)	4020 x 1695 x 1410	4340 x 1695 x 1430
prtljažnik (litri)	270/448	466/1426
posoda za gorivo (litri)	55	60
največja hitrost (km/h)/prestava	190/V.	163/IV.
pospešek 0 - 100 km/h (s)	11,2	15,9
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,2/7,9/10,5	4,6/6,4/6,8
vrsta goriva (bencin)	neovinčeni bencin super	plinsko olje

## VW GOLF CABRIOLET

### Hvalimo

- videz vozila
- motorne zmogljivosti
- prednja sedeža
- streha
- obdelava

### Grajamo

- stikalo za streho (namestitev)
- pregrobo stikalo za šipo v desnih prednjih vratih
- poraba goriva pri visokih vrtiljajih

**Cena** DEM 54.693  
(Porsche Inter Avto, Ljubljana)

## VW GOLF VARIANT TD GL

### Hvalimo

- kultiviran motor
- poraba goriva
- obdelava
- prtljažni prostor

### Grajamo

- zasilno rezervno kolo
- prešibak motor za obteženo vozilo

**Cena** DEM 36.670  
(Porsche Inter Avto, Ljubljana)

## Končna ocena

Golfu variantu TD GL in golfu cabrioletu je skupno ime, ki jamči dober avto solidne izdelave. Vse drugo pa sta skoraj tako različna svetova, kot je drveti na prepihu eno, varčno potovati z družino in z ducatom kovčkov v prtljažniku pa drugo. Razlika je torej očitna!