



Volkswagen je z jetto ponudil nekaj podobnega kot honda z accordom: ekonomično limuzino z dvojimi ali štirimi vrti in s klasičnim zadkom. Toda, ker je honda accord na trgu že dobro vpeljana, so pri Volkswagenu poskrbeli, da je jetta predvsem nemški avtomobil.

Resda zaradi dalsjega pritiažnika še ni tako prostorna kot cadillac ali mercedes, je pa ravno »nahrbnik« na zadku poglavljata razlika v primerjavi z rabbitom oziroma golfovom.

Jetta so naredili zato, da bi izpopolnili praznino med golfovom in passatom, ampak takoj si drzemo reči, da bo jetta prevezla marsikakskega kupca, ki je še včeraj hotel kupiti passat. Kajti jetta je prijetnejša za vožnjo!

Ker je za četrtnino dražja od VW golfa (za toliko višja cena se nam zdi logična in sprejemljiva), stane jetta z dvojnimi vrti, s petstopenjskim menjalnikom in vbrizgavanjem goriva 7560 dollarjev. Za na-

VW jetta in golf

Stvar okusa

daljnih 240 dolarjev dobite po-mično streho in za 220 dolarjev še platišča iz lahke kovine. Res pa je, da ima jetta že sama po sebi v primerjavi z golfovom ne le klasičen pritiažnik, ampak tudi širša kolesa in bogatejšo opremo. To si lahko ogledate tudi na slikah: oba-krat je na levi strani jetta in na desnici rabbit, torej golf.

Pri dan, ko smo avto vozili okrog bližnjega parka, zaradi slikanja se nam ni zdel dosti drugačen od golfa. Predvsem bi raje imeli avtomatiko v menjalniku, ker je udobnejša od petih prestav. Šele ko smo se ustavili zaradi kave in bencina, smo izračunali, da je poraba z ročnim menjalnikom odločno ugodnejša, kot bi bila ob avtomati.

No, in po mesecu dni smo vedeli: jetta je prijetnejša od golfa in drugačna kot honda accord. Tudi primerjava z golfovom, iz oči v oči, je dala zanimive rezultate. Za začetek: razlika v kakovosti. Golf je bil rabbit, narejen v Pensilvaniji, kjer se kakovost šele privajajo. Jetta je bila pa originalno nemška, z vsemi znaki tride-setletnih izkušenj, ki jih imamo s tamkrajšnimi avti. Razlike je tudi v sedenju na prednjih sedežih in v namestitvu varnostnih pasov. Drugačna je še armatura plošča (še novnejši golfi imajo takšno kot jette), enaka pa sta volanska obroča. In radio v jetti je bil tudi boljši! Toda oba čeipa na premehnih nogah! To pomeni, da se v ovinkih nagibata moč-

neje, kot smo Američani navajeni. Je pa jetta zaradi širših gum zanesljivejša, če je cviček suh. Konč koncov prednji pogon ni kdo ve kakšna znanost, še posebno s poprek nameščenim motorjem ne, saj je vse skrivnost odkil že sir Alec Issigonis pred davnimi leti. In motorja sta pri jetti in golfu enaka (mislimo na testna avta!), saj sta oba 1,6 litrska z vbrizgavanjem goriva. Pri tem motorju ni nobene težave, ko gre za vžig, ali za polno moc ob polnem plinu, saj je dovolj živahn in obenem varčen, kar smo že rekli.

Je pa takole: vsi iz redakcije smo vajeni golfov in ko smo drug za drugim sedali v jetto, nismo bili vse enako navdušeni. Nekaterim je okreten golf prijetnejši za mestno vožnjo, drugi hvalijo predvsem elegančnejše poteze, ki jih ima jetta. Kakorkoli pač gledate, je pravščna izbiha stvar okusa. In tega se zelo dobro zavedajo tudi v Wolfsburgu, saj prodajo obo avta hkrati. Ne da bi enemu od njih priznavali glavno besedo.

Tole kratko primerjavo med jetto in golfovom smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver.

