



Nezaslišano!

Volkswagen je bil doslej Golf. No, malo tudi še Passat. Ampak da je zdaj tudi Jetta avtomobil, o katerem se da povedati kaj pohvalnega, je pa že skoraj nezaslišano!

► Ko so lani poleti v San Franciscu predstavljali ameriško različico Jette, je bilo še nekako razumljivo, da smo imeli kar nekaj pripomb. 'Zastarela' zadnja prema in 'plastične' obloge armaturne plošče in vrat so se zdele za avtomobil nemškega (Golfovega) izvora že skoraj nezaslišane.

Za ameriški trg je Volkswagnov konstrukcijski oddelek pripravil nekoliko shujšano različico Jette, ker ima ta na drugi strani Atlantika zgolj poltogo premo. S te vrste tehničnimi rešitvami se še vedno vozi naokoli kopica Golfovih tekmecev, ki zaradi tega niso prav nič manj konkurenčni. So pa s tem ameriški Jetti znižali ceno. V Jetti za Evropo pa so se pri VW vseeno odločili za enako tehnično rešitev zadnjih obes, kot jih poznamo iz Golfa, le da so zdaj obe premi postavili bolj narazen. Jetta ima tako za 7,3 centimetra daljšo medosno razdaljo kot prejšnja in je tudi za devet centimetrov daljša. Torej je Golfa do bro prerasla in navsezadnje je bil prav to



Zdaj Jetta ni nič več Golf z nahrbtnikom.



Volkswagnov cilj: da med Golfom in Passatom ponudi še nekaj, kar bo všeč kupcem.

Jettina zunanost je pravzaprav tudi prekinila Volkswagnovno tradicijo. Zdaj Jetta ni nič več nekakšen Golf z nahrbtnikom (ali z na zadek pričvrščenim zabojem), kar so nekateri velikokrat očitali prejšnjim Jettinim rodovom. Toda čeprav

ne moremo spregledati znamke in tudi podobnosti s Passatom, se strinjamo z glavnim Volkswagnovim oblikovalcem, Walterjem de Silvo, da je nova Jetta do slej zagotovo najlepša.

No, lepota avtomobila je odvisna od okusa, ni pa me strah priznati, da se mi zdi nova Jetta kar posrečena. V nasprotju

s številnimi predsodki mojih kolegov sem se z Jetto vozil brez kakršnihkoli pomislekov. Nezaslišano! Jetta mi je všeč.

Pa ne vse. A o tem kasneje. Za zdaj še nekaj o notranjosti. Rahlo proti vozniku obrnjen funkcionalni del armaturne plošče se zgleduje po BMW-jih. A upravljalni gumbi so natanko na tistih mestih,

