

# Ko drugi odločijo

Če boste dali nakup avtomobila na družinsko glasovanje, vas kot voznika ne bodo upoštevali, saj bodo preostali člani kartela želeli poskrbeti predvsem za svoje razvajanje!

besedilo: Aljoša Mrak • foto: Aleš Pavletič

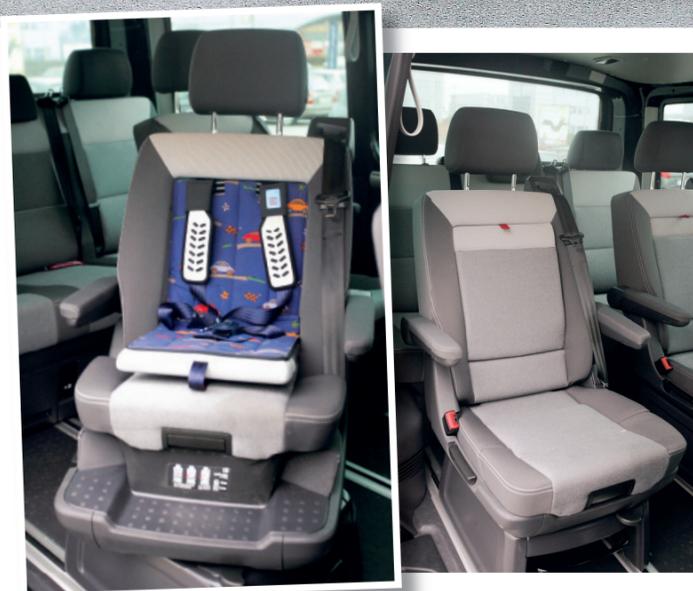
► Multivan lahko razvaja voznika, vendar le, če gre za močnejšo in bolj založeno različico. V taki boste lahko uživali zaradi odlične ergonomije voznikovega delovnega prostora (pokončno sedenje, odlična preglednost zaradi izdatnih steklenih površin, priročna prestavna ročica), ki je skupna vsem Multivanom, pa tudi zaradi močnega motorja (kaj pravite na 2,5-litrski TDI s kar 96 kilovati?) in šeststopenjskega menjalnika, da o bogati opremljenosti (Highline) sploh ne govorimo. A takle Multivan ne bo več stal dobrih 31 tisoč evrov.

Zato se kar pripravite, da bodo družinski člani najprej poskrbeli zase, šele nato mogoče tudi za vas. Ker denarja ni nikoli dovolj, se boste verjetno morali vdati v usodo in se zadovoljiti z osnovno različico Multivana, ki



stane omenjenih 31 tisočakov. Če smo odkriti, ni tako hudo, kot se sliši, vendar pa pri starem (preizkušenem!) 1,9-litrskem turbodizlu s tehniko črpalka-šoba in samo 77 kilovati pač ne morete pričakovati čudežev. Motor je razmeroma glasen in zaradi skromnih zmogljivosti zahteva umirjenega voznika, ki mu domovanje na prehodevalnem pasu ni življenjski cilj. Dokler je Multivan prazen, še nekako gre, pri polno naloženem pa zahteva nekaj potrpljenja (in pazljivosti!), ko želite prehiteti tovornjak ali sodobnejši traktor. Šele takrat je mogoče opaziti, kako hitri so lahko ti 'oralniki' ... Presenetljivo pa je, da vas pri umirjeni vožnji ta starejši motor nagradi z zelo navdušujočo porabo goriva. Če predpostavljamo, da ima Multivan več kot dve toni in čelno površino manjše hiše (beri: slabša aerodinamika), potem je 8,4 litra plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov izredno

dobro testno povprečje. A pomislite, kakšen bi bil šele rezultat, če bi imel ročni šeststopenjski menjalnik namesto petstopenjskega, ki ga dobite v osnovni različici! Kakšen 'deci' bi prav gotovo zlahka privarčevali ... V tem avtomobilu bodo pravi kralji pravzaprav vaši otroci. Multivan ponuja med dodatno opremo posamične stole v drugi vrsti. Ti so vzdolžno nastavljeni, poleg tega pa se jih lahko vrtili tudi okoli njihove osi. Če torej doplačate za dva enojna sedeža, ki imata vgrajena otroška sedeža, bo vaše življenje lažje, saj drsna bočna vrata omogočajo preprost prehod v zadnji del avtomobila, potem pa le zavrtite sedež proti vratom in počakate, da se vaš malček skobaca nanj, ter ga privežete. Preprosto, da bolje ne bi moglo biti, predvsem pa brez naporov, za kar vam bo hvaležen predvsem vaš hrbet. No, lažje življenje boste imeli tudi med vožnjo, saj sta sedeža nasajena zelo viso-



ko in se zato otroci lažje zamotijo – imajo namreč odličen razgled skozi stranski šipi. Vredno vsakega evra, verjemite nam! No, na zadnji klopi bodo (teoretično) lahko sedeli trije potniki, vendar pa boste lahko udobno posadili le dva. V zadnjem delu kabine lahko ločeno od prednjega konca avtomobila upravljate tudi zračenje ali gretje (hlajenje), vendar pa se zavedajte, da tako velik prostor potrebuje kar nekaj časa, da se segreje (ohladi).

Če imate v družini vsaj malo besede, si izberite vsaj tisto dodatno opremo, ki jo je imel testni Multivan. Mehanska klimatska naprava je vredna zlata tudi pozimi (sušenje zraka!), kaj šele poleti pri 30 stopinjah Celzija, radio s CD-predvajalnikom (in možnostjo poslušanja MP3-datotek) vam bo popestril potovanja, tempomat olajšal delo, zaradi

parkirnih tipal zadaj pa boste prihranili kakšen evro, saj ne bo treba vsakega znova plačevati za popravilo zadnjega odbijača ali blatnika. Če se za volanom počutite domače tudi v večjih avtomobilih, potem se Multivan lepo pelje tudi po mestu. Jaz bi svoji ženi zlahka prepustil volan, saj je usnjen volanski obroč preprosto vrtili in upravljanje na splošno ni prav nič težaško delo.

Zato poslušajte svoje domače, če nečete slabe volje v hiši. Če bodo zadaj zadovoljni (in v Multivanu bodo!), potem boste imeli tudi za volanom lepše življenje. ◀

Volkswagen Multivan 1.9 TDI Startline



## Volkswagen Multivan 1.9 TDI Startline

Cena osnovnega modela: 31.120 EUR  
Cena testnega vozila: 37.269 EUR

### NAŠE MERITVE

(T=2°C / p= 910 mbar / ml. v.: 84% / Starje števca: 11.311 km)

### POSPEŠKI

0-100 km/h: 17,7 s  
402 m z mesta: 20,4 s (107 km/h)  
1.000 m z mesta: 38,0 s (134 km/h)

### PROŽNOST

50-90 km/h [IV.]: 12,4 s  
80-120 km/h [V.]: 22,4 s

### NAJVEČJA HITROST

163 km/h (V. prestava)

### ZAVORNA POT

od 100 km/h: 41,5 m (AM meja 43 m)

### PORABA GORIVA

skupna testna povprečje 8,4 l/100 km

### TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.896 cm<sup>3</sup>  
- največja moč 77 kW (105 KM) pri 3.500/min - največji navor 250 Nm pri 2.500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 215/60 R 17 C (Continental VancoWinterContact).

Mase: prazno vozilo 2.124 kg - dovoljena skupna masa 3.000 kg.  
Mere: dolžina 4.890 mm - širina 1.904 mm - višina 1.944 mm  
- prtljajnik 1.210-4.525 l - posoda za gorivo 80 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 159 km/h - pospešek 0-100 km/h 18,4 s  
- poraba goriva (ECE) 9,5/6,7/7,7 l/100 km.

### HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ poraba goriva
- ▲ prostornost
- ▲ prilagodljivost (predvsem zadnjih sedežev)
- ▲ vgrajena otroška sedeža

- ▼ počasno gretje/ohlajevanje notranjosti
- ▼ glasnost motorja
- ▼ prešibak motor pri polni obremenitvi
- ▼ le petstopenjski ročni menjalnik

## Končna ocena

Potniki na zadnjih sedežih (predvsem otroci) se bodo počutili precej bolje kot pa voznik. Zato vam svetujemo: nikar ne dajte nakup avtomobila na družinsko glasovanje, saj boste potegnili krajšo.