

Kar tegale, prosim!



Tako ali drugače, besedi 'navor' se je pri opisu tega motorja težko ogniti. Ne glede na program pretikanja je namreč navora toliko, da že v blagem ovinku pri polnem plinu notranje kolo zdrsne vse do hitrosti kakih 100 kilometrov na uro, odvisno seveda tudi od podlage, se pa kljub turbodizlu ni težko opredeliti, da je takšen Passat precej športen. Njegove lepe lastnosti pa se nadaljujejo: že sam po sebi je dober avtomobil, s tem motorjem tudi zmeren pri porabi (sploh glede na zmogljivosti), lepo in lahko se pelje, je (sploh z dano opremo) med 'ljudskimi vozili' že lepo prestižen, a hkrati prostoren. In že kar velik.

Takole opremljen ima odlične sedeže, dobro oprijemljive, neutrujajoče in s prijetno kombinacijo usnja in semiša, ima podaljšljiv prtljažnik (plus luknjo za smuči), veliko prostora za drobnarije, dvojne senčnike, enega najboljših potov-

Če je Passat že na vrhu seznama želja, bo tudi po preizkusni vožnji ostal tam. Preveč 'sede' v roke ...

Ta Passat se je tu pojavil zaradi motorja; pa ni nov, le nadgrajen je. Že nekaj časa ga poznamo s 140 'konji', zdaj pa so ga toliko spremenili, da zmoro razviti tudi 170 'konji', kar se pravzaprav najbolj pozna navoru. Povečane zmogljivosti se seveda dobro občutijo prek celotnega delovnega območja, okrog 2.000 vrtljajev ročične gredi pa ta motor, gledano iz te karoserije, kar razganja od navora. Kombinacija s 'samodejnim' menjalnikom DSG se zato zdi smotrna, da sunkovitost motorja kompenzira samodejna sklopka.

Kdor se v Volkswagnu odloča za DSG, lahko pričakuje troje: da se bo znebil dodatne, nezamisljive vsote denarja, da ne bo pod volanskim obročem stopalke sklopke s tipičnim dolgim gibom (od tod tudi boljši položaj za volanom) in da mu ne bo treba prestavljati, če ne bo pri volji. DSG po vzoru klasičnih samodejnih menjalnikov ponuja dva programa pretikanja, a mora biti voznik prav v kombinaciji s tem motorjem in to karoserijo previden: zaradi navora se zdi, kot da mu bolje pristaja delovanje v gospodarnem načinu (D), ampak v tem načinu ostaja tista neljuba lastnost, da po odvzetem plinu čez nekaj trenutkov navor ni takoj na voljo. V športnem načinu je v tem primeru navor prej na voljo.



»Tako ali drugače, besedi 'navor' se je pri opisu tega motorja težko ogniti.«

valnih računalnikov, a tudi vse izrazitejšo slabost: ceno. Najmanj 32.439 evrov je treba odšteti zanj s to mehaniko in tem paketom opreme, prav tak pa je bil vreden že 37.351 evrov!

In prav to utegne biti tisto, zaradi česar se marsikateri kupec po začetni zagretosti ohladi. In vpraša: »Imate morda tudi kaj podobnega, a cenejšega?« ■

Volkswagen Passat 2.0 TDI DPF DSG Highline

Cena osnovnega modela: 32.439 evrov
Cena testnega vozila: 37.351 evrov

NAŠE MERITVE

(T = 5 °C / p = 1001 mbar / rel. vl. 60 % / Stanje km števca: 23.884 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,6 s
402 m z mesta:	17,0 s (137 km/h)
1000 m z mesta:	30,6 s (175 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	6,5 s
50-90 km/h (V.):	11,0 s
80-120 km/h (V.):	9,0 s
80-120 km/h (VI.):	11,1 s

NAJVEČJA HITROST

220 km/h (VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 45,2 m (AM meja 40 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 10,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1.968 cm³ - največja moč 125 kW (170 KM) pri 4.200/min - največji navor 350 Nm pri 1.750-2.500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski robotizirani menjalnik z dvema sklopama - gume 235/45 R 17 V (Dunlop SP Winter Sport 3D M+S).

Mase: prazno vozilo 1.479 kg - dovoljena skupna masa 2.090 kg.

Mere: dolžina 4.765 mm - širina 1.820 mm - višina 1.472 mm - prtljažnik 565 l - posoda za gorivo 70 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 220 km/h - pospešek 0-100 km/h 6,5 s - poraba goriva (ECE) 8,0/5,0/6,1 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motorni navor
- ▲ poraba glede na zmogljivosti
- ▲ položaj za volanom
- ▲ sedeža

- ▼ cena
- ▼ drobni tresljaji motorja
- ▼ na trenutke preveč sunkovit motor

Končna ocena

Lahko bi bil zelo univerzalen Passat: ker je lahko uglajen in športen, z motorjem in z opremo. Tudi velikostna številka se zdi kar prava. Le cena je lepo zasojlena.