

*Vozili smo v Hannoveru:*  
**VOLKSWAGEN PASSAT**  
*in VOLKSWAGEN GOLF CABRIO*

# OSVEŽITEV

Pri Volkswagnu, tem največjem evropskem avtomobilskem koncernu, je, kot kaže, zavel svež veter, ki poleg organizacijskih sprememb prinaša tudi jesenske (avtomobilske) premiere. Temeljitejšo prenovitev je doživel model passat, skupaj s Karmannom pa so pripravili tudi nov golf cabriolet.

Letos bo Volkswagnu kljub težavam, v katere je zašel, po besedah predsednika koncerna, Ferdinanda Piëcha, uspelo prebroditi finančno in organizacijsko krizo, obenem pa kupcem ponuditi obilo jesenskih novosti, poleg passata in golfa kabrioleta tudi golf variant in različico s samodejnim menjalnikom.

Največ si obetajo od novega passata, ki bo tako po petih prodajnih letih kupcem ponudil precej nov videz in temeljitejšo opremo. Skozi štiri generacije tega uspešnega modela srednjega avto-





mobilskega razreda se je zanj odločilo že več kot šest milijonov k družini naravnanih kupcev. Uspešnost prodaje so narekovali Volkswagnova tradicionalna kakovost izdelave, prostornost in namembnost tega avtomobila.

Novi passat znova prihaja v dveh karoserijskih različicah: kot klasična limuzina in kot kombi, imenovan variant. Pri VW so bili temeljiti, saj s tem avtomobilom postavljajo povsem nova merila tako glede serijske opreme, kot tudi glede aktivne in pasivne varnosti. Passat ima spet obraz! Karoserijske spremembe zajemajo povsem nov (zaobljen) prednji del z dodano masko hladilnika in bolj zaobljene luči ter odbijač s spojlerjem in meglenkami, oblejše boke z obrobami v barvi avtomobila in povišan zadek (limuzina) z novimi, večjimi zadnjimi lučmi (ob tem so pokrovu prtljažnika dodali tudi stiliziran spojler) - podobno pa je očem pri-



vlačnejši tudi novi, kombijevski variant, ki je glede na limuzino pridobil večje tretje bočno okno, kombijevski zadek z novimi lučmi ter vrati, (ki se odpirajo vse od odbijača) in črno obarvane bočne obrobe.

Poleg zunanjih sprememb je novi passat prinesel tudi nove barve v notranjosti, oblikovno prenovu armaturne plošče in obilico nevidnih sprememb, ki jih velja podrobneje omeniti. Največ pozornosti je VW namenil varnosti, ki v zadnjem času vse bolj narekuje urnost sprememb v avtomobilski industriji. Tako so limuzini glede na predhodnik, za 31 odstotkov izboljšali karoserijsko trdnost, pri tem pa uporabili nove okvirje varnostne kletke ter prednjega in zadnjega stekla. Variantu je to prineslo 17-odstotno povečanje karoserijske čvrstosti. Nova merila glede serijske opreme ta avtomobil uvrščajo v sam vrh med tekmeci. Novi passat je



odslej že serijsko opremljen s ključavnico za zaklepanje zadnje klopi (zoper krajo), zavornim dodatkom ABS, volanskim servoojačevalnikom, prednjima zračnima blazinama, samozategovalnima prednjima varnostnima pasovoma (nastavljivima po višini), ki se v primeru trka aktivirata že v 12 milisekundah, s petstopenjskim menjalnikom (ob doplačilu je na voljo tudi samodejni), z radijsko anteno na strehi ter z mikrofiltri v prezračevalnem sistemu.

Prostorna notranjost je še en adut tega avtomobila. Sedeži ponujajo dober oprijem telesa (voznikov je ob

tem serijsko po višini nastavljiv), armaturna plošča je enaka golfovi, torej zaobljenih oblik in funkcionalna ter opremljena z vsemi potrebnimi stikali in merilniki. Prtljažnik je povečljiv zaradi deljive zadnje klopi, tu pa zaradi kombijevskih mer in temeljitosti izstopa seveda variant.

Novi passat je na voljo s sedmimi motorji, od tega sta dva dizelska s turbinskim polnilnikom in katalizatorjem z močema 55 kW/75 KM in 66 kW/90 KM (slednji ima dodan tudi elektronski sistem za direktno vbrizgavanje goriva in hladilnik polnilnega zraka), pet pa je bencinskih

motorjev z gibno prostornino od 1,8 do 2,8 litra in močmi od 55 kW/75 KM do 128 kW/174 KM. Vsi motorji so opremljeni z uravnavanimi katalizatorji za izpušne pline, z motorno elektroniko, po želji pa kupec lahko izbira med ročnim ali samodejnim menjalnikom.

Passat je na voljo v različicah CL, GL in GT, s prestižnim motorjem VR6 (174 KM) pa je opremljena različica exclusiv. Štirikolesni pogon (syncro) bodo sprva ponudili le v modelu variant 2,0 (115 KM), po letošnjem decembru pa tudi ob motorju VR6, sposojenim iz corrada, z 2,9 litra gibne prostornine



in močjo 135 kW/184 KM. Petičnejši kupci bodo veseli novega kabrioleta, saj je predhodni golf kabriolet star že natanko 14 let. V tem času so pri Karmannu izdelali (in prodali) več kot 390 000 tovrstnih golfov, kar je rekord med kabrioleti. VW ob tem navaja podatek, da se po cestah še vedno vozi več kot 90 odstotkov (v Evropi) prodanih avtomobilov, od tega je lastnikov kar 55 odstotkov žensk!

Novi kabriolet je izdelan na osnovi trivratne različice običajnega golfa, ob tem pa so mu tehniki izboljšali karoserijsko (za 21,8 odstotka) in strešno trdnost (za 16,5 odstotka), mu dodali varnostni lok, ter podobno - kot pri passatu - tudi vse druge varnostne komponente, med drugim po višini nastavljiva prednja varnostna pasova, zavorni ABS, zračni blazini za voznika in sopotnika, ter ojačitve v vratih, na podvozju in okoli potniške kabine.

Novinec je prijeten za oči, saj so snovalci uspešno prenesli značilnosti tretje generacije golfa na kabriolet ter zliili skladnost oblik v celoto s svojskim značajem. Ker je streha opremljena s pravim zadnjim steklom (ogrevanim) ter 100-odstotno nepremočljiva tudi v avtomobilski pralnici, ji snovalci niso namenili prostora v prtljažniku, na račun tega pa ima novinec glede na predhodnik tudi za



50 litrov več prtljažnega prostora. Streho je moč odpirati ročno ali ob doplačilu s pomočjo elektrike, pri prvi različici morate pri zapiranju strehe sprostiti tudi mehansko varovalko, pri drugi pa mora voznik ugasiti motor, drugače streha ostane odprta.

Golf kabriolet je po novem na voljo v dveh različicah glede na opremo, v osnovni in športnejši, pri čemer obe serijsko ponujata vse varnostne dodatke, po višini nastavljiv volanski obroč

s servoojačevalnikom in ABS. Športnejša različica ponuja temeljitejšo sedežo (voznikov je po višini nastavljiv), lita platišča, gretje in upravljanje zunanjih ogledal s pomočjo elektrike in masko hladilnika v barvi avtomobila. Motorji za novi kabriolet so trije. Dva, 1,8-litrska, ponujata moči 55 kW/75 KM in 66 kW/90 KM, najmočnejši pa je 2,0-litrski štirivaljnič z močjo 85 kW/115 KM, pri katerem je moč doplačati tudi za zaporo diferenciala. Vsi trije so opremljeni s petstopenjskim menjalnikom, močnejša dva pa sta na voljo tudi s štiristopenjskim samodejnim menjalnikom. V tovarni razmišljajo tudi o različici VR6 vendar ob tem menijo, da je hitrostna meja za kabriolet pod 200 km na uro, tako da ljubiteljem hitrosti ob odprti strehi za sedaj ostane le upanje.

Tako: osvežitev, ki prihaja s frankfurtskim avtomobilskim salonom je (tudi) zaradi Volkswagana privlačnejša. Zadnje besedo bodo seveda imeli kupci, vendar VW načrtuje, da bo prihodnje leto prodal 260 000 passatov in več kot 30 000 kabrioletov. V začetku prihodnjega leta pa naj bi oba novince prišla tudi na slovenski trg.

