

Test

VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT GL

MARKETING



Sicer nekoliko v letih, ampak še vedno zgledna armaturna plošča

Lansko jesen je bil Volkswagnov passat deležen nekaj drobnih sprememb. Sedaj hoče biti še bolj imeniten (kot največji volkswagen, na primer VR6 exclusive) in še bolj dokazovati svoje že potrjene kakovosti.



Prtljajnik: odlično obdelan, ogromno prostora



Mogoče so pri "novem" passatu na prvi pogled najbolj očitne klasične hladilne reže med (tudi novima) prednjima žarometoma. Tam prej je bila namesto rež sicer simpatično zaobljena pločevina z zračno pretočnim tovarniškim znakom v sredini. Zrak, ki je prihajal skozi znak, je skrbel za hlajenje motorja, vendar ga je bilo v posebnih razmerah včasih premalo, posledica pa so bile prevelike toplotne obremenitve pogonskih sklopov vozila, kar je lahko povzročilo tudi okvaro. Skrbni lastniki passatov pa so bili tudi nejevoljni nad majhnimi poškodbami barve, ki so jih povzročali kamenčki s ceste, saj so se po Murphyjevo ustavljali prav tam.

Sedaj je tega konec, nove hladilne reže pa so nameščene med nekoliko ožjima prednjima žarometoma, ki sta prek isto-barvnih (prej rumenih) plastičnih stekel utripalk elegantno in bolj

očitno potegnjena v prednja blatnika.

Na prvi pogled opazno je tudi "izginotje" žleba v bočni pločevini, ki se je začel na vsaki strani vozila na prednjem blatniku, potekal preko obeh bočnih vrat nad kljukama in končal na zadnjem blatniku. Linija preloma je sicer ostala na istem mestu in prav s tem posegom so oblikovalci dosegli, da je passat še nekoliko večji. Zadnji dve luči, ki sta imeli rob prej odet v plastiko, sta sedaj večji za velikost nekdanje plastike. Luči sta tako sedaj preglednejši, pa tudi lepši.

Oblikovalci so z geslom "barvno usklajevanje" (color coordination) v notranjosti vseh različic obdelali tudi skladnost

barv in materialov. Notranjost je sedaj dosti bolj skladnejša, delno pa so spremenjene tudi tapete v bočnih vratih.

Bolj nevidne so spremembe na podvozju. Vijajčne vzmeti s postopnim delovanjem (kaksrše je imel testni passat variant GL) so postale serijske tudi v limuzinski različici passata. Na prednji premi so uporabili večje blažilnike, vse skupaj pa je zahtevalo tudi novo nastavitvev stabilizatorjev.

Testno vozilo je bilo že serijsko bogato opremljeno. GL pomeni, v primerjavi z najnižjo opremo CL, še osrednjo ključavnico, električno nastavitvev vzvratnih ogledal, barvo odbijavec in ogledal v barvi vozila ter neko-

liko mehkejše podvozje kot pri različicah GT in VR6 exclusive. Že serijsko V serijsko opremo pa spadajo tudi vgrajeni zračni blazini za voznika in sovoznika, ABS, zategovalniki varnostnih pasov tudi ob zadnji klopi (ki je tudi po tretjini deljiva), mikrofilter v prežračevalni napravi, toplotno manj prevodne šipe ter merilnik motornih vrtljajev. Pomiku šip pa še vedno ukazuje klasična energija rok.

Passatov adut je bila in ostaja prostornost. Ta je pri Volkswagnu res tako odlično uspela, da že dolga leta dela sive lase konkurenca. Človek se pač v prostornem okolju bolje počuti, vtis pa dopolnijo še solidno in natančno izdelana armaturna plošča ter dovolj široki in dolgi sedeži s temeljitim telesnim oprijemom tudi za najzahtevnejšo vrsto potnikov. Prostora je toliko, da na zadnji klopi sploh ne opazite, da vam

Passatov adut je bila in ostaja prostornost.

Test

je v variantu na voljo nekaj manj centimetrov prostora pri nogah kot pri limuzini. Potnik na sovoznikovem sedežu bo sicer zadovoljen, da je pred njim zračna blazina, ne bo pa navdušen, ker ne bo imel nobene praktično uporabne odlagalne police. Nekoliko za časom delujejo tudi diode v armaturni plošči. Le-te so namreč simbolizirale pohod elektronskih vezij pred več kot dvajsetimi leti.

Merilniki so dobro vidni in ponoči primerno osvetljeni. Nekaj privajanja zahteva stikalo za nastavitve vzvratnih ogledal, ki je nameščeno v voznikskih vratih. Vzratni ogledali sta pritrjeni na sicer za oko čudnih pecljih, vendar sta dovolj velika, da zagotavljata varen pregled za vozilom. Prav tako temeljiti in brezhibni so brisalniki za prednjo in zadnjo šipo, zračenje je kos tudi kombinjski zasnovi vozila in uspešno odrosi tudi zadnji bočni šipi. Vtis o kakovosti pa zaokrožijo še primerno debel volanski obroč in obvolanske ročice. Stopalke so na razumni razdalji, le s prestavno ročico ne smete pretiravati, saj jo z menjalnikom povezuje sistem pletenic, ki sicer zagotavljajo dokaj natančno pretikanje, nikakor pa ne športnega.

Ta passat je po svoji zasnovi namenjen vsem tistim, ki s seboj prevažajo več prtljage, kot je normalno. Prtljažni prostor ob dvignjeni zadnji klopi meri v dolžino 106 centimetrov, širok je 136 centimetrov, žal pa se malo preveč zoži med zadnjim kolesnim pa-



Motor: zanesljiv in kultiviran



Zrak za hlajenje priteka odslej skozi "klasične" hladilne reže



Praktična in pripravna roleta



rom. Tam je širine le za 94 centimetrov. Vtis popravi roleta, ki loči prtljažni prostor od potniškega, obenem pa je namenjena tudi preveliki zvedavosti mimoidečih. Ravnanje z njo je enostavno, med vožnjo pa ne oddaja prav nobenih nezaželenih zvokov.

Passat variant GL tehta 1260 kg osnovne teže, to pa pomeni, da imajo z njim težko delo prav vsi hišni motorji razen odličnega šestvaljnika. Sicer pa so passatu namenili pet bencinskih in dva dizelska agregata. V testnem vozilu je bil dvolitrski štirivaljnik, nameščen spredaj prečno, z glavo in blokom iz lahke litine, dvema ventiloma na valj in eno odlično gredjo v glavi, ki jo krmili zobati jermen. Največjo moč 85 kW (115 KM) doseže pri 5400 vrtljajih, največji navor 166 Nm pa pri 3200 vrtljajih v minuti. Nastal je iz 1,8-litrskega agregata, ki so mu povečali prostornino, dodali elektrono za nadzor vžiga in zgorjevanja, že prej pa je imel večtočkovni vbrizg goriva. Motor se odlikuje s svojo zanesljivostjo in zadovoljivo prožnostjo v nižjih vrtljajih, pri visokih vrtljajih postane nekoliko preveč požrešen, toda hrup ostaja v mejah normale. V koncernu VW na ta motor precej stavijo, saj poganja tri od vsega štirih znamk njihovih vozil. V kombinaciji s spretno in še kar na kratko izračunanim menjalnikom nudi ta solidni motor zadovoljive vozne zmogljivosti, ki pri polni obremenitvi vozila (1800 kg) upadejo, zagotavlja pa izjemno dobra hitrostna povprečja pri daljših potovanjih.

Štiri posamične obese potrjujejo vtis o odličnem podvozju tega passata. Pri ostreje voženih ovinkih zahteva le predhodno dodajanje volana, nadzor vozila pri vožnji skozi ovinek in ob iztekkih iz ovinka je enostaven in avto se pri tem obnaša kot priden šolarček. K temu pripomore tudi izboljšana servovolanski mehanizem, ki zahteva zdaj za svoje upravljanje 20 odstotkov manj volanske sile. Zavore so štirikrat kolotne, spredaj prisilno hlajene, v kombinaciji z ABS delujejo brezhibno, pregrevanje pa jim je tuje.

Skupnih imenovalcev pri passatu variantu je precej in vsi so zelo pozitivni. Passat odločno dokazuje, da je dober avto.

**Tekst: ANDREJ SUPÉ
Foto: TOMI LOMBAR**

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štiristaktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtilna in gib 82,5x92,8 mm - gibna prostornina 1984 kubikov - kompresija 10,4:1 - največja moč 85 kW (115 KM) pri 5400/min - srednja hitrost bata pri največji moči 16,7 m/s - specifična moč 42,9 kW/liter (58 KM/liter) - največji navor 166 Nm pri 3200/min - ročni gred v petih ležajih - odmični gred v glavi (zobati jermen) - dva ventila na vsak valj - glava in blok iz lahke litine - elektronsko vbrizgavanje goriva in vžig (digitalni) - vodno hlajenje 6,3 litra - motorno olje 4 litre - akumulator 12 V, 60 Ah - alternator 840 W

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - enokolturna suha sklopka - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I, 3,78; II, 2,12; III, 1,46; IV, 1,03; V, 0,84; vzvratna 3,6, diferencial 3,94 - platišča 6x14 - gume 195/60 R14 (continental sport contact) - kotalni obseg 1,78 m - hitrost pri 1000/min v V, prestavi 32,4 km/h

Voz in obese: kombi - 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - Cx=0,35 - spredaj in zadaj posamične obese, spredaj vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj vzdolžna vodila, vijajne vzmeti, plinski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kalutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, servo, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, ročica med sedežema - volan z zobato letvijo, servo, 3,3 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4595 mm - širina 1720 mm - višina 1445 mm - medosna razdalja 2625 mm - kolotek spredaj 1479 mm, zadaj 1422 mm - rajdni krog 10,7 m - **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjala) 1765 mm - širina (kamolci) spredaj 1450 mm, zadaj 1430 mm - višina nad sedežem spredaj 860-910 mm, zadaj 940 mm - vzdolžnica prednji sedež 850-1050 mm, zadnja klopa 970-810 mm - premer volanskega obroča 360 mm - prtljajnik [normno] 1123/1956 l - posoda za gorivo 70 l

Teže: prazno vozilo 1260 kg - dovoljena skupna teža 1800 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1500 kg, brez zavore 650 kg - dovoljena obležba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 190 km/h - pospešek 0-100 km/h 12 s - poraba goriva (ECE): 6,2/7,9/10,8 litra neosvinčenega bencina super na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
194 km/h (V. prestava)

Pospeški:

0- 60 km/h	5,3 s
0- 80 km/h	8,4 s
0-100 km/h	12,8 s
0-120 km/h	18,4 s
0-140 km/h	27,5 s
1000 m z mesta	34,5 s (153 km/h)

Prožnost:

1000 m od 40 km/h (IV.)	36,7 s (148 km/h)
1000 m od 40 km/h (V.)	40,2 s (134 km/h)

Zavorna pot:

od 150 km/h	102,6 m
od 100 km/h	43,0 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
40	37,2 km/h
60	55,7 km/h
80	75,1 km/h
100	94,1 km/h
120	115,9 km/h
140	133,4 km/h

Poraba goriva:

testno povprečje	11,4 l na 100 km
------------------	------------------

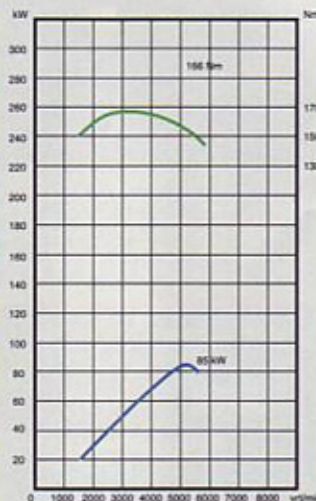


DIAGRAM MOTORJA

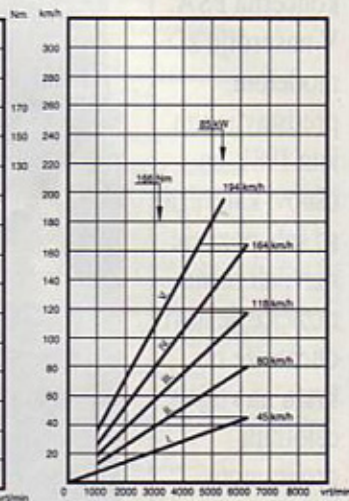


DIAGRAM MENJALNIKA

Hvalimo

- videz
- prostornost
- izdelava
- kultivirana motor in menjalnik
- lega na cesti
- pasivna varnost
- visoka tržna vrednost rabljenega vozila

Grajamo

- ni uporabne odlagalne police pred sovoznikom
- povprečne zmogljivosti pri polni obremenitvi vozila
- stikalo za nastavev vzvratnih ogledal
- (relativno) visoka cena

Cena DEM 52.584

(Porsche Interavto, Ljubljana)

Končna ocena

Passat variant GL spada glede na svoje zunanost, prostornost in kakovostno izdelavo v sam vrh svojega avtomobilskega razreda. Pri tem ga ne ovirajo niti leta, saj se je uspešno pomladil, niti cena, saj vse, kar je dobro, tudi nekaj stane. Spreten Volkswagnov marketing pač!