

Naslov naj vas ne moti, ker smo sposojeni test povzeli po ameriški reviji Car and Driver, rabbit convertible pa pomeni, da gre za Volkswagnov golf z zločljivo streho. Takole plšejo o njem:



VW rabbit convertible

Pomlajevalno sredstvo

lestev, nad pločevinastim delom karoserije pa je na obeh straneh mehanizem za skipljanje strehe.

Da ostane skrit, sta zadnji stranski okni manjši in narejeni tako, da ju je moč vgrezniti – za primere, ko

je streha z zadnjo šipo vred zložena in povita v klobaso. Konec koncev si ta avtomobil in vse druge kabriolette na svetu niso izmislili zato, da bi se vozili s platnom nad glavno. Vožnja brez strehe – to je tisto, kar privlači kupce! Če vas pogosto tarejo angine, aj natakite kapo! Potlej boste lažje priznali, da je takšna vožnja prav prijetna, skorajda že razburljivo privlačna! Kljub zvitosti strehe ostane nad prednjima sedežema varnostni lck in tudi okvir prednje šipe je iz istega razloga močnejši – če bi avtomobilu morebiti zmanjkalo tal pod kolesi in bi se vožnja sprevrgla v prevale.

Zdaj pomislite še na to, da 1,6-litrski motor ni ravno jagnje in da je s tem rabbitom moč tudi zelo hitro voziti. Potem so tu še Continentalove gume z belimi obrobanami na bokih, srebrna barva pločevine in športno črna notranjost, ki meji na luksus evropskega višjega razreda. Prostoru tudi v tem volkswagnu ni brez meja, toda zadnji trije potniki si ga lahko povečajo. Če sedejo na rob »klobase« in si olajšajo skrčene noge!

Prednja sedeža sta dosti bolj športna in na njih je prijetneje sedeti. In ko smo ta avtomobil primerjali še s tremi viharniki – s Fiatovim spiderjem 2000, s Triumphovim TR 7 brez strehe in z MGB, se je izkazalo, da rabbit prednjači pri porabi goriva, pri zmernosti hrupa in skorajda tudi pri pospeških. Malce manj ugoden je pa pri nakupni ceni. Toda pomislite na to, da so volkswagnovi pogoeti, rabbiti brez strehe pa ne. In če se boste v tem avtomobilu zares počutili mlajše, je to tudi vredno tistih 9000 dolarjev, kolikor stane v ZDA, ali ne?

Kakšnega volkswagna ima že skoraj vsak človek na svetu in večina teh ljudi je zaljubljena v svoje avtomobile. Volkswagen z našega testa pa ni čisto vsakdanji, saj mu je streho moč odpeti kot suknjčič, je tako časti vreden naslednik podobno narejenega hročča, ki je šel – nedavno tega – v pokoj in je imel tudi platno med nebom in zemljo. Zabavno v takšnih avtomobilih je to, da sediš ves čas po malem na prepihu in da se počutiš kot čedno stisnjen kos sira. Njihova lepša plat je pa v tem, da je streho moč sneti, potlej pa stegnete vrat in se počutite po plitje svobodni! Čisto nič se ne gre čuditi, če v takšnem rabbitu spremenite značaj, če čez noč postanete dosti bolj mladostno razigrani kot pristojni poslovilni zaliscem ali starostni čhere, ki se vas drži pod roko!

Ko je napol slečnemu hročču zazvonil navček, si karoserijska Irma Karmann ni pustila dvakrat eči. Tam imajo že toliko izkušenj s volkswagni (od športno zaobljenega ghlie sem), da so znali tudi golfa takoj urediti v »topless« stilu. In zdaj je, kakršen je!

Še najbolj drugačen je convertible zaradi zadka: namesto golfovih tretjih (ali petih) vrat je tam le ozek pokrov, ki omogoča, da z avtom peljete celo precej dolgo

