

Ko so lansko pomlad v Pensilvaniji začeli izdelovati golfe, hočemo reči rabbite, je Američane gnjavilo tole vprašanje: »Ali so ameriški golfi zares tako dobri kot nemški, ali ne?«

Če tegale testa nimate časa prebrati do konca, vam kar takoj povemo: so, prav tako dobri so, zares! To vemo, ker smo enega preskusili!

Volkswagen ni prva tuja tovarna, ki se je odločila izdelovati avtomobile v Ameriki. Celio Rolls-Royce je že to počel, čeprav je res, da je že davno tega. Je pa Volkswagnova odločitev prva v novi dobi. Razlog zaanj je treba iskati v odnosu med marko in doljarjem in v razkrivjanju načrtov japonskih tovarn Datsun, Toyota in Honda, ki so Volkswagnu zgrizeni tekmeči, že zaradi tega, ker prodajajo po precej ugodnejših cenah kot Nemci.

Rabbiti, narejeni na ameriških tleh, so pa že laže kot takšnim napadom. Glavni načrt pravdileva kar se le da povečati delež v Ameriki izdelanih rabbitov, delov, to bi pa pomenilo, da bi bili rabbiti lahko ugodno cenejši od »japoncev«. Neročna plat, ki je ta načrt ne predvideva, je pa ta, da se tudi Datsun in Toyota pripravljata na montažo svojih vozil v ZDA.

No, in zdaj še nekaj besed o avtomobilu Motor je v celem nemški, s 1457 kubiki gibne prostornine, dodatek je pa Boschev K-jetronik, ki prispeva k 71 KM pri 5800 vrtljajih v minutih. Tudi vzmetne noge ter podvozje v celem so takšni kot bi bili iz Wolfsburga. Razlika med ameriškim in nemškim golfov je pravzaprav samo navidezna. Zaradi oglatih žarometov se nam zdi, da je ameriški rabbit modernejši.

Tudi znotraj je – zaradi barvne vsklopjenosti – lepši, toda rabbiti, ki pripeljujejo sem z ladjo, so funkcionalnejši. Če že zaradi drugega ne, potem so takšni zaradi pripravne police pod armaturno ploščo – saj je v tem avtu drugače precej težav z odlaganjem drobnih predmetov. Ampak bili smo

Golf, made in USA

# Volkswagen rabbit



tudi v Nemčiji in videli, da so

takšne police, ne tako dobrih tamkajšnjih golfi, izdelani za Nemce in druge Evropejce, še skopejši z opremo. Nimajo na

ki smo ga preskušali, je bil znotraj ves moder: z modrimi sedeži, z modrimi progarami, z modrimi tapetami, z modrim volanom in z modrimi varnostnimi pasovi. Barvana blaženost, vam rečemo! Potem lahko izbirate med rabbiti C (custom) in rabbiti L (luxury). K slednjim sodijo dodatni instrumenti, stereo naprava in



klimatska naprava. In če ste športne sorte kupec, vzemite rally različico rabbita C. To pomeni še širša kolesa, večje spojlerje, športni volan, dvo-glasno trobljo in črne črte na karoseriji.

Je pa čisto vseeno, kateri rabbit vzamete, motorji so v vseh preglasni pa tudi vsi rabbiti so enako majhni. To ni slabob, ker so na ta račun zelo okretni. In prav neverjetno je, kako malo goriva porabijo!

Tako: rabbit je rabbit, pa naj bo nemški ali ameriški. Ta iz Pensilvanije, ni ne slabši ne boljši od onega iz Wolfsburga. Je pa cenejši in prej ga dobite! To sta pa že dva aduta, o katerih velja razmišljati, če ste že odločili, da boste kupili ravno VW rabbit.

Tako piše ameriška revija Car and Driver.