

Večina ameriških avtomobilskih proizvajalcev je lahko spet brez skrbi, kajti nad dizel so se zgrnili črni oblaiki. Prodaja dizelskih osebnih avtomobilov je v letu dni upadla za četrino, nebo nad njimi se pa še ne namerava zjednati, tako kaže Doktor Diesel Američanov torej ni navdušil!

Zato je tolikanj bolj čudno, da so se pri Volkswagenu odločili ponuditi Združenim državam santano s turbo-dizelskim motorjem, ki so ga presadili iz rablja, torej iz golfa. Čas za ta posel zagotovo ni pravsnji!

Toda, tistim, ki kljub temu, kar vasi vemo, še vedno prisegajo na dizel, bo santana turbo-diesel všeč. Prvič zato, ker je turbodizel edini način, da se človek tudi s plinskim oljem pelje živahno in hitro. In drugič zato, ker je poraba goriva pri tem avtu zares majhna. Pri tem je santana na voljo s petstopenjskim ročnim in s trislopijenjskim samodejnim menjalnikom, morate pa vedeti, da je različica z ročnim pretikanjem varčnejša! Pri vsem tem pa motor streže s toliko močjo, da je za čisto kratko sapico šibkejši od 1,7 litrskega bencinskega motorja, ki je pri santani sicer standardna ponudba.

Narediti turbo-dizel iz navadnega dizla ni tako preprosto kot si mislite. Ni dovolj, da motorju samo pritaknete turbinski polnilnik na izpušne pline, zasutete ključek in se odpreljete življenju nasproti – ampak morajo inženirji temeljiti poseči tudi k ventilom, valjnim obročkom, tehnologiom in hidrilnemu sistemu;



VW santana TD

Časovna pomota

šele potem se stvar več ali manj izide.

No, seveda, zavojlo vseh teh posegov postane dizel tudi težji!

Ampak, ker je kot TD znatno močnejši, so zmogljivosti v celem dostu ugodnejše, kupcev za takšen avtomobil je pa več.

Pa vseeno: dokler vozite po mestu, je turbo dizel težko prepoznati. Kajti, tudi če pohodite pedal za plin do tal, avto ni poškočen kot bi bil z bencinskim motorjem. Šele, ko je cesta »hitrejš« se santana TD zgane drugače od navadnega dizla. In

tedaj dokaže še dodatno dobro lastnost: motor teče tako tiso in mirno, da morajo biti sopotniki že strokovnjaki, če hočete, da bodo prepoznali vaš turbo-dizelski nakup. Še bolje je tako: se vsaj ne bodo norčevali, kakšen dizelski tepček, da ste.

Po tej plati je torej vse v redu. Toda, če tale TD primerjate z bencinsko različico, boste morali vse Združene države prevoziti tolikokrat, da se bo števec pred vašim nosom zaskukal čez številko 100.000 milj., če hočete, da boste ob ameriških cenah z

nafto nadoknadiли dražji (dizelski) nakup vozila. Je pa res, da so številni kupci dizelskih peugeotov, mercedesov in volvov dokaz, kako ti ljudje pozabijo na višjo ceno avtomobilov in hvalijo lastne pamet, ker se vozijo z dizeli. Računica se jim pa seveda le redkokdaj izide.

Kaj naj torej rečemo? Kot turbo-dizelski avtomobili je santana prijetna, uglanjena in uporabna limuzina. Kot računski člen v družinskom obračunu je pa dosti manj ugodna. In ker tisto o oblaikih nad dizli še zmeraj drži, je VW santana TD verjetno časovna pomota. Pa čeprav je delo izkušenega Volkswagna!

(Kratek zapis o santani TD – glede na ameriške razmere smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

