

Okay, vi neocialni frajerji, postavljajči, dirkaški fantje in dekleta, pinjili in avtomobilski zagrizenci! Zdaj vam ni treba več skrbeti, da bo Volkswagen zavrnil priložnost in pokvaril svoj scirocco! Takšen, kot je zdaj, ni nič slabši, kot je bil prej, torej imate še vedno vaš priljubljeni avtomobil. Tudi mi smo srečni zaradi tega!

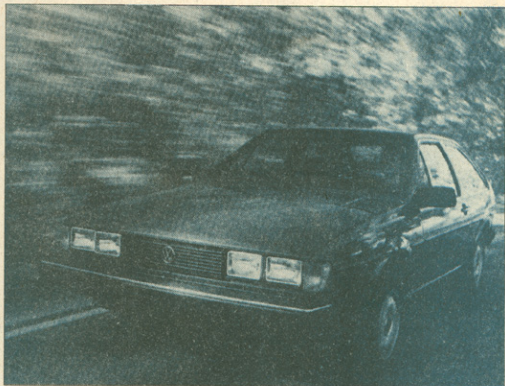
To je zares dobra novica, kajti scirocco je eden izmed tistih športnih avtomobilov, ki nastajajo iz povsem vsakdanjih delov, v tem primeru iz skoraj prav takšnih kot rabbit oziroma golf.

A je scirocco kijub temu tiste sorte avtomobil, ki vas spravi v zadovoljen smeh, ko se mu po teški službi bližate na parkirišču. To je kupe, čeprav lahko naložite vanj vsaj še dva otroka in hladilnik, saj je na zadnji klopi in v prtljžniku dovolj prostora.

In zdaj, ko so spreminjali karoserijo, niso zašli predaloč z že načrtane poti: niti pri obliki in postoru niti pri mehanskih delih. Vse, kar je že bilo, je zdaj še boljše: k volanu lahko sede večji voznik, tudi zadaj je za majčkeno spoznanje več prostora za kolena in avtomobil je zaradi oblega zadka s spojlerjem podoben porscheju 924, kar je za mnoge kupce obetavno znamenje. Notranjost ni kičasta in natisčena z vsem mogočim, kot smo vajeni pri japonskih avtih, ampak je nemško stroga: z vsem tistim, kar zares potrebujete.

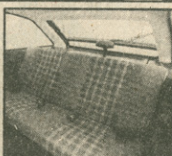
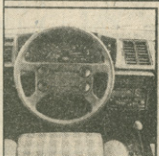
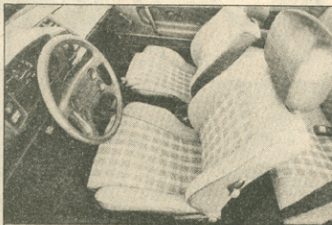
Novi scirocco na primer ne udarja več s podvozjem ob karoserijo, tudi če je cesta zelo slaba, in volan je malce trši kot prej, kar je za športnike ugodnejše. Armatura ploščaja je iz dveh okroglih merilnikov za hitrost in vrtiljaj, pa z digitalno uro in varčevalno lučko, ki sveti, kadar je poraba zaradi voznika prevelika. Tudi to je v teh časih primerno, saj vsi tisti, ki kupijo športni avtomobil, nočejo po nepotrebnem razmetavati z denarjem za gorivo.

Je pa res: ko smo prvič sedli v ta avto, se nam je zdelo, da je bil prejšnji scirocco boljši. Tako se človeku zdi tudi pri Chevroletovem camaru, pa pri Ferrariju BB, glede na daytono in tako dalje. Vprašali smo se tudi, zakaj, za



# Volkswagen scirocco

Kadar je dobro še bolje



vraga, niso tudi te oblike zaupali Giugiaru? Pa se sčasoma izkaže, da gre le za golo zmoto in da je pri novem sciroccu vse tako, kot je treba, tudi brez Giugiarina in starih navad. Seveda, volkswagenovi imajo zdaj lastni vetrovnik in glede aerodinamike jim gre povsem zaupati. Razen tega je oblika ne smetana na torti, kajti tudi vse drugo so dognali do najvišje možne stopnje, če upoštevate, da gre za velikoserijski avtomobil.

In tako se vam, vsem tistim, ki vam je kaj do tega, da vozite zanimiv in sodoben avtomobil, ni potrebno bati, da bi vas drugi gledali z zaničovanjem. Scirocco je dovolj prepričljiv športni kupe, da se z njim in z lahkim srcem ustavite pred vrhunskim hotelom in tamkaj odigrate partijo golfa, ob kozarčku Walkerja.

Scirocco je torej na vso moč ugoden Volkswagnov veter, pa ob njem ni potrebno spreminjati smeri. Ne tovarni ne kupcem!

(Kratek zapis smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver)