

Slišati je že bilo, da bo športnim avtomobilom odklenalo. Potem je prišlo do sprememb v tovarniških programih in poleg drugih je leta 1974 nastal tudi VW scirocco. Za letos so ga le še malce popravili in rešurali, pa je.

Takole je: pri scirocco boste morali malce popustiti glede načel o športnih vozilih, saj se včasih zazdi, da se pri Volkswagnu prizadevajo, da voznik ne bi opazil prijetnih plati njihovega kupeja. Scirocco sodi ob bok rabbita (ki mu v Evropi rečejo golf) in je tudi enako zasnovan: s pogonom na prednji kolesi in z motorjem poprek v nosu. Predstavili so ga nekaj mesecev prej kot rabbit, torej golf.

Toda pri sciroccu so spretno uporabili filozofijo športnih avtomobilov – da je avto znotraj večji kot se zdi na zunanji pogled. Vzemimo prisekani zadek! Ta je bil včasih privilegij dvosedeznikov in zelo dragih kupejev, pri VW pa so ga porabili kot nekaj povsem običajnega!

Tudi naspih je scirocco zelo uporaben avto, ki ne mara pisanega voznika. Poglejte armaturno ploščo! Prižgite luči! Vključite ogrevanje zadnje šipe! Preglejte instrumente, ki kažejo, kako je z motorjem! Premikajte stikalo brisalnikov! Tu je skoraj več dela kot v sobotni televizijski oddaji za otroke! Scirocco je krasna igračka! In baterije so že v njej!

Tudi vse drugo deluje: 71 konjskih moči se zdi kot 200 KM v cestnem dirkalniku; volan z zobato letvijo odlično spravlja kratak avto skozi ostre ovinke; in če hočete obstati, vam scirocco ustreže enako dobro kot porsche.

Kaj še hočete? Prednji pogon? Mar mislite, da za športno vožnjo ni zadosti dober? Pomislek ni brez vzroka, ker so se v Wolfsburgu lotili najprej toplega vetra, pasata, ki naj ni bil počasen avto z motorjem in pogonom v nosu.

Šele scirocco naj bi dokazal, če je ta kombinacija dovolj zrela za velike hitrosti in ker se je izkazalo, da je to enako krasna reklama tudi za golf, pravzaprav rabbit.

Scirocco je tudi dosti več kot le prijeten avtomobilček. Z leti, hočemo reči, odkar so ga prvič predstavili, so pri VW ugotovili, da mu kovinska barva dviga ugled in da je tudi notranjost odlična – kadar se kupec odloča za nakup.

VOLKSWAGEN SCIROCCO

Kdo pravi, da mora športni avtomobil imeti izbuljene blatnike in odprto streho?



Zato zdaj ta avto v prostoru za potnike ne spominja več na zadnji model sodobnega poitovornjaka.

Zdaj so na tih prave preproge. Trdo plastiko so zamenjali s kot usnje mehkim prevlekami; čedna letev iz umetnega lesa se začne pri instrumentnih in se konča ob voznikovih in sopotnikovih nogah; sedeži so na novo preobličeni in udobnejši; v celem je notranjost naravnost uspešna!

V to prijetno okolje ne sodi edino obroč volana, ki je milo rečeno grozen. Prebliččen s trdo plastiko ni nič boljši kot včasih – vseh je pa morda tistim, ki imajo radi čolne.

Veliko ljudi misli, da sta oblika in uporabnost nekaj različnega. Gledajo lamborghini countach in skrbi jih, kako bi se v njem vozili. Morda imajo celo prav. Ampak za scirocco to ne velja!

Še nekaj je v teh časih večini življenja preživimo v avtomobilih. Nekateri mislijo, da športni avtomobil ni dober za vožnjo od doma v službo in nazaj, na baseball in tenis, po nakupih in do bližnjega bazena. Ampak scirocco je avto čisto drugačne vrste – v njem spoznate, da je tudi športni avtomobil lahko edini avtomobil pri hiši in da z njim ni nobenih težav, kadar ga hočete voziti.

Konec koncev, kdo pa pravi, da mora športni avto imeti samo dva sedeža in zložljivo platneno streho?

Tako piše o VW sciroccu ameriška revija Car nad Driver.