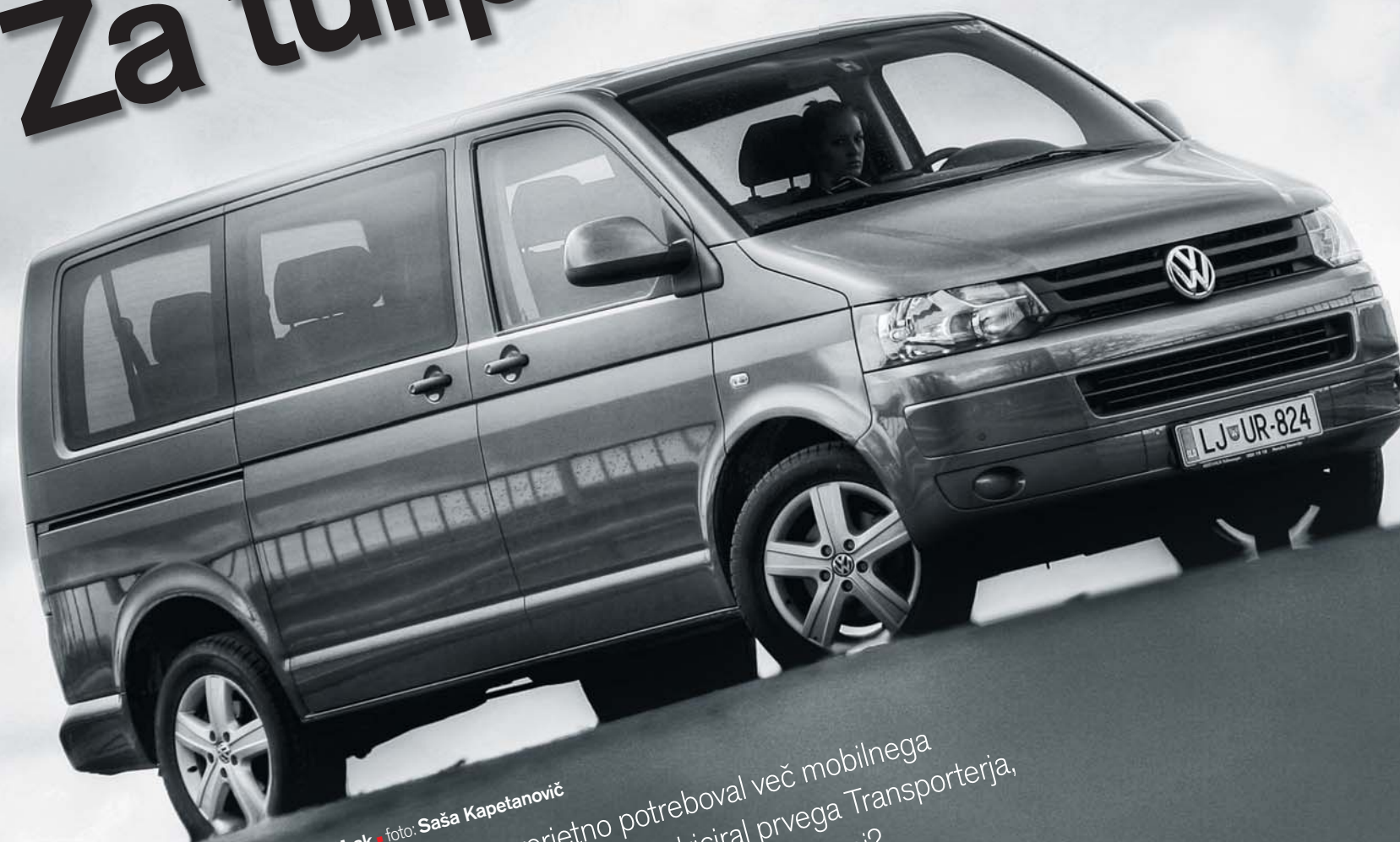


Za tulipane



besedilo: Aljoša Mrak • foto: Saša Kapetanovič

Nizozemec Ben Pon je verjetno potreboval več mobilnega prostora, da je leta 1947 iz Hrošča skiciral prvega Transporterja, takrat poimenovanega še Typ 2. So bili krivi tulipani?

► Ali so bili razlog tulipani ali kaj drugega, po 60 letih ni več pomembno. Vseh pet generacij (1947, 1967, 1979, 1990 in 2003) družijo presenetljive prodajne številke, veliko narejenega dela in prijetni spomini. Verjetno ne bomo zgrešili, če namignemo, da je v času hipijevstva oz. gibanja flower power veliko naše generacije nastalo prav v Transporterju. Tudi (ali predvsem) v takih, ki so bili umetniško okrašeni z rožicami na

karoseriji in iz katerih se je nenehno valil dim.

Zato kljub konservativni obliki čustva so. Ko dandanes lezeš za volan, moraš občutiti malce nostalgije (se še spominjate zračno hlajenega motorja zadaj ali izdatnih previsov?), pa tudi občudovati preobrazbo teh nekoč res le za trpežne narejenih avtomobilov. Če obvladate parkiranje s pomočjo zunanjih vzvratnih ogledal in znate v križi-

ščih zapeljati malce bolj 'na okrog', potem z vožnjo ne boste imeli težav. V mestu pomaga odlična preglednost (visok položaj, veliko steklenih površin), pri testnem avtomobilu so na pomoč priskočila še parkirna tipala, za kamere pa boste morali seči globlje v žep. Vsaj na sprednjih sedežih se sedi zelo pokončno, in ker je prestavna ročica romala na sredinsko konzolo, je omogočen tudi prehod v drugo vrsto. Pozorni bodite le na

ročno zavoro, ki je stlačena ob voznikov sedež in v dobi električno krmiljenih tudi precej nepriročna. Medtem ko je za potnika spredaj razmeroma dobro poskrbljeno (učinkovita klimatska naprava, na žalost le dve varnostni blazini), pa potnikom zadaj ni z rožicami postlano. Sedeži so klopí, varnostnih zaves ni, klimatska naprava pa kljub ločenemu upravljanju za zadnji del le stežka ohladi oziroma ogreje veliko potniško kabi-

no. Priporočamo dvojna drsna vrata (leva so na seznamu dodatne opreme), ki se zatesnijo s pomočjo elektromotorjev, zato so jim kos tudi otroci, in omogočajo nemoten prehod tudi na prepolnih parkiriščih. Povsem druga pesem je s prtljažnimi vrati: odpiranje še nekako gre, zapiranje pa zahteva kar precej moči, kar bodo nežnejše polovice pograjale. Prtljažnik? Če ne štejemo edinega minusa, da tretja vrsta sedežev ni vzdolžno pomična, je prostornine za kramo dveh, ne samo ene



“Ročna zavora je stlačena ob voznikov sedež in v dobi električno krmiljenih tudi precej nepriročna.”





družine. Sedeži so žal fiksno vpeti v tla, zato jih lahko le odstranite (ali prekucnete), kar pa znova zahteva nekaj moči. Ahh, punce, saj vemo, kaj potem sledi; le kdo se vam lahko upre, ko s prosečim pogledom kličete na pomoč! In ko smo že pri prtljažniku oziroma notranjosti: prvi vtis je, da so malce varčevali pri materialih, po nekajdnevem druženju pa začneš hvaliti plastiko, ki je trpežna in prijazna za vzdrževanje. Se še spomnite, kako hitro otroci umažejo avto?

Tudi Transporter je doživel novodobno preobrazbo, angleško poimenovano 'down-sizing'. Iz 2,5-litrskega petvaljnika se je spremenil v dvolitrski štirivaljnik, ki mu pri delu pomaga turbopuhalo. Vbrizgavanje poteka prek sistema skupnega voda in serijski filter trdih delcev zagotavlja, da spada med ekološko naravnane motorje, ki ustrezajo ekološki

normi Euro 5. Ta motor si lahko omislite v štirih različicah, saj ponuja 62 kW (84 KM), 75 kW (102 KM), 103 kW (140 KM) in 132 kW (180 KM). Prvi trije so z enim turbopuhalom s spremenljivo geometrijo in je razlika zgolj pri krmilni elektroniki, zadnji pa je biturbo. Mi smo imeli na testu 103-kilovatnega in lahko mirno zagotovimo, da delo odlično opravlja. Do 150 km/h je precej poskočen (tudi ali predvsem zaradi kratkih prvih prestav, ki so v prid vleki ali polnemu prtljažniku), nato pa sicer izgubi nekaj iskrosti, vendar ... Zakaj bi morali voziti hitreje? Motorju smo zamerili le pomanjkanje prijetnega grgranja, s katerim se je lahko pohvalil petvaljnik, drugače pa je precej neslišen. No, medtem ko lahko pohvalimo izoliranost motornega prostora, pa bi lahko v Hannovru malce več pozornosti namenili

“Pri štirivaljniku smo pogrešali le lepši zvok.”



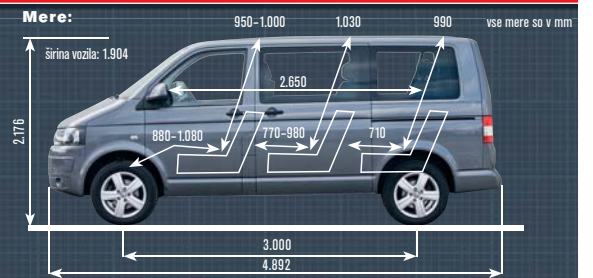
izoliranosti s ceste, saj se dogajanje okrog gum kar precej sliši. Novi Transporter nima več motorja zadaj, prav tako so previsi čez sprednja kolesa skromnejši, zato ni tistega prijetnega občutka, ko si lahko po 'avtobusarsko' zapeljal s sprednjim delom čez robnike, saj so bile sprednje gume postavljene precej daleč zadaj. Je (bilo) to vseh samo meni? Menjalnik je odličen, z malce debelejšo denarnico pa si lahko omislite tudi sedemstopenjski dvosklopčni menjalnik DSG in štiri-kolesni pogon 4Motion s četrto generacijo sklopke Haldex. Ima pa Transporter serijsko nameščena ESP in pomoč pri speljevanju v klanec, kar mu štejemo v velik plus. S povprečno porabo 9,4 litra boste lahko računali na domet, ki presega magično številko 1.000 kilometrov.

Pri Volkswagnu pravijo, da sta Transporter in Caravelle namenjena bolj delu, Multivan in California pa užitku. No, če bi že moral izbirati, bi se raje odločil za užitek, a tudi s Transporterjem ni bilo mučno. ◀◀

Tehnični podatki Volkswagen Transporter Kombi KMR 2.0 TDI (103 kW)

CENA: (Porsche Slovenija, d. o. o.)
Osnovni model: 28.271 EUR
Testno vozilo: 40.205 EUR

Moč: 103 kW (140 KM)
Pospešek: 14,2 s
Največja hitrost: 173 km/h
Povpr. poraba: 9,4 l/100 km



NAŠE MERITVE

T = 10 °C / p = 1.050 mbar / rel. vl. = 44 % /
 Stanje kilometrskega števca: 14.572 km

Vozne lastnosti

Pospeški s

0-100 km/h: 14,2
 402 m z mesta: 19,1 (117 km/h)

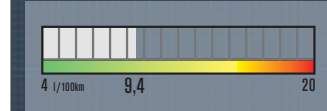
Prožnost s

50-90 km/h (IV/V): 10,2 s / 16,6 s
 80-120 km/h (V/VL): 16,0 s / 22,1 s

Največja hitrost 173 km/h (VI. prestava)

Poraba goriva l/100 km

najmanjše povprečje 8,7
 največje povprečje 11,3
 skupno testno povprečje 9,4

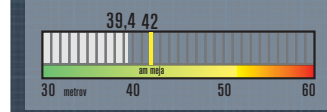


Trušč v notranjosti

Prestava	III.	IV.	V.	VI.	dB
50 km/h	57	56	55	54	
90 km/h	65	64	62	61	
130 km/h		70	68	66	
Prostí tek				40	

Zavorna pot m

od 100 km/h: 39,4 (AM meja 42 m)



Napake med testom
 brez napak

DIAGRAM MENJALNIKA:

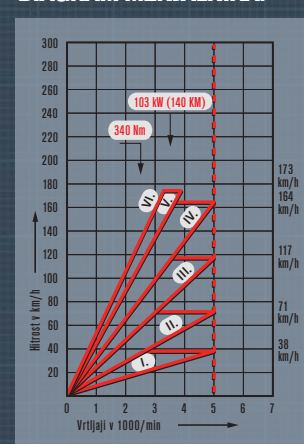
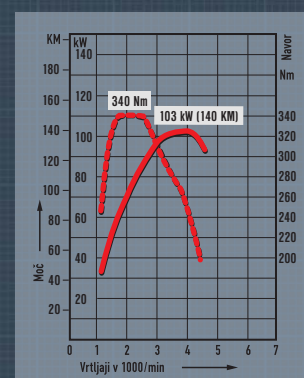


DIAGRAM MOTORJA:



UŽITEK V VOŽNJI:

Vožnja se zdaleč ne bo trpljenje, a tudi poseben užitek ne.

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - nameščen spredaj prečno - gibna prostornina 1.968 cm³ - največja moč 103 kW (140 KM) pri 3.500/min - največji navor 340 Nm pri 1.750-2.500/min.

Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/55/R17 W (Dunlop SP Sport 01).

Voz in obese: kombi - 5 vrat, 8 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, dvojni prečni vodili, stabilizator - zadaj poltoga prema, vijalni vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne - rajdni krog 11,9 m - posoda za gorivo: ni podatka.

Mase: prazno vozilo 2.176 kg - dovoljena skupna masa 2.800 kg.

Zmožljivosti (tovarna): največja hitrost 173 km/h - pospešek 0-100 km/h 13,1 - poraba goriva (ECE) 9,6/6,3/7,5 l/100 km, izpust CO₂ 198 g/km.

Prostornina prtljažnika, izmerjena z AM standardnim kompletom 5 kovčkov Samsonite (skupno 278,5 l):
 8 sedežev: 1 × letalski kovček (36 l), 1 × kovček (85,5 l), 2 x kovček (68,5 l), 1 × nahrbtnik (20 l).



Ocena

Zunanost (15)	11	Ne iščite oblikovske revolucije, saj boste dobili le nove družinske poteze.
Notranjost (125)	95	Če želite prostornost, ste na dobri poti. Nekaj točk smo odbili zaradi ergonomije (težje dosegljiva ročna zavora, premalo predalov), zadnja klop ni vzdolžno pomična.
Motor, pogon, podvozje (65)	46	Pri motorju smo pogrešali le zvok petvaljnika, soliden menjalnik in (na žalost) sprednji pogon.
Vozne lastnosti (70)	47	Če znate parkirati s pomočjo zunanjih ogledal, se boste v tem avtomobilu počutili kot riba v vodi. Povprečna lega na cesti in stabilnost.
Zmožljivosti (35)	24	Pri zmožljivostih brez bojazni: 103 kilovati so dovolj tudi za polno naloženega Transporterja.
Varnost (45)	22	Serijski ESP in pomoč pri speljevanju v hrib, skromna pasivna varnost.
Gospodarnost (65)	47	Ugodna poraba goriva, povprečna garancija in majhna izguba vrednosti.
Skupaj	292	Če vas plezanje na sedež ne moti in ste večši sukanja volana, boste s Transporterjem povsem zadovoljni. Redki ponujajo toliko uporabnega prostora, le pri opremljenosti ne smete varčevati.

OCENA avto magazin 1 2 3 4 5

Kriteriji ocenjevanja (Št. točk = ocena): 0-180 = 1; 181-240 = 2; 241-300 = 3; 301-360 = 4; 361-420 = 5

Hvalimo in grajamo

- ▲ motor
- ▲ preprosta uporaba
- ▲ menjalnik
- ▲ poraba
- ▲ opore za kormolce
- ▲ trpežni materiali v notranjosti
- ▼ težki sedeži pri odstranitvi
- ▼ notranjost se počasi ogreje in ohladi
- ▼ težka vrata prtljažnika
- ▼ tretja vrsta sedežev ni vzdolžno pomična
- ▼ zvočna izolacija
- ▼ premalo res uporabnih predalov