

VW vanagon GL

Spremljati kombijevidki del Volkswagrove družine je za novinarja razmeroma preprost opravek: nič se ne dogaja! Od leta 1949 dalje, ko se predstavil prvi VW kombi, velja pravilo: če ste videli enega, ste videli vse!

Vodni dodatek

Zadnjih 34 let so ti kombiji kot stare sle: vedno enaki. Znani so zaradi skla-
nih oblik, zaradi zračno-hlajenih bok-
serskih motorjev v zadkih, zaradi pre-
proste zasnove, a tudi zaradi velike
uporabnosti. Tudi microbusi za to leto
so na videz prav takšni kot vsa leta
doslej – že res, malce bolj oglati in
lepši potez, a še vedno volkswagni od
vita do tal! – le, da so na voljo tudi z
golfovimi štirivaljnim dizlom in z ben-
cinskimi motorjem, ki ga – verjeli ali ne –
hiadi voda. Dodáš vodo, pa je! Temu
pravijo v tovarni zdaj vodni bokser, saj
so štirje valji še vedno razporejeni po
parih, v ravnini, dva proti dvema. Glava
in blok sta iz lahke kovine, gibna pro-
storina znaša 1915 kubikov, največja
moč 82 KM pri 4800 vrtljajih v minuti.

Seveda je tako kot smo pričakovali:
vodno hlajenje marsikaj spremeni,
pravzaprav izboljša. Tako oplemeniteni
motor je tišji; požre manj goriva; več
more. Hlajenje motorja je – jasno –
določno boljše. Obenem z vodo so do-
dal še vbrizgavanje goriva in oboje
skupaj pomeni že prav spodobno ugla-
jenost. Približno takšno, kakršne smo
pri vodno hlajenih kombijih drugačnih
znamk vajeni že nekaj deset let.

Ima pa vodno hlajenje še dodatno
prednost. Hladilnih za hladilno tekoči-
no je v nosu, vodna pot do tja in nazaj
pa je speljana skozi dva grelnika, ki sta
potnikom ob hladnem vremenu v izdat-
no veselje. In ker je tišji motor še vedno
daleč, spodaj v zadku, ga na sedežih
skoraj ni slišati. To je – poleg vzmetne-
ga udobja, dobre vidljivosti in lahkotno-
sti naprav, namenjenih vozniku, ena od
poglavitnih osnov za oceno, da je VW
vanagon dosti bolj podoben osebnemu
avtomobilu kot pa tovornjaku. To pa pri
kombijih ni več tako pogost pojav.

Vsekakor: v tem vozilu je sedem do
osam sedežev in če imate toliko prijate-
ljev ali prijateljic, bo vožnja z njim lahko
zelo zabavna. Ker v Wolfsburgu vedo,
kaj hočejo, so naprodaj tudi različice s
počitniškimi dodatki in posteljami – se-
veda glede na ceno in kupčevo željo.

Za 34 let staro vozilo je ponudba kar
pestra ali ne? Kupiti, ali ne kupiti? Tega
ne sprašujte nas. Lahko le rečemo, da
je VW vanagon, še posebej tale z vodno
hlajenim motorjem (dizel je namreč
grozljivo hrupen in počasen), zanimiv
avtomobil, kdor ga pa vozi, pa se počuti
kot lastnik majhnega avtobusa. In kar je
pri tem najbolj zanimivo: VW vanagon
je že vsa ta leta zelo zabavno voziti.

