

Gospod s kravato

Šesta generacija priljubljenega Volkswagnovega kombija že nekaj časa ni samo to. Je avto, poslovna limuzina in multipraktik za vse, ki jim v življenju nikoli ni dolgčas.



► Ko rečemo, da Multivan ni kombi, mislimo zelo resno. Zakaj? Preprosto, ker se pelje kot velika poslovna limuzina, a prostora in udobja ponuja še vsaj dvakrat več. Zato mu ne zamerimo zasoljene cene, saj ni navaden kombi, na katerega so z notranje strani privijačili poceni panele, da se skrije neugledna kovinska konstrukcija. Ne, tega res ne boste našli v njem. Že četrta in potem peta generacija Transporterja s to oznako sta postavila mejnike v avtomobilski industriji in od tega predhodnega poglavja je minilo že dobrih deset let. Pa navzven sploh ni videti tako zelo drugačen kot recimo T5. Okej, popravili so masko, da je zdaj bolj moderna in v skladu s Volkswagnovi oblikovalskimi potezami, tu je zdaj že kar nepogrešljiva LED-tehnologija v žarometih, in če odmislimo kakšno letvico, malo spremenjeno linijo in kakšno režo več tu in nekje drugje manj, je to pravzaprav vse. Vsaj na prvi pogled. Bah, brez zveze?! Kar mislite si, še kako premišljeno so se lotili tega. Volkswagen namreč odlično izvaja strategijo, da je boljše od revolucionarnih sprememb pri oblikovanju boljše evolucija. Zato so njihovi avtomobili morda manj kričeči in bleščeči, toda človeku se kljub temu vtisnejo globoko v podzavest. Pa še nekaj je, s tem poskrbijo, da ne prihaja do velikih napak pri konstrukciji ali okvar. To potrjujejo tudi statistike okvar, ki kljub temu da so prisotne, vseeno postavljajo Volkswagnovega Transporterja na najvišje mesto po zanesljivosti. Morda še eden od glavnih podatkov: Multivan neverjetno dobro drži ceno, ko govorimo o rabljenih avtomobilih. Le malo je takšnih, ki ta malo izgubijo pri svoji vrednosti v petih ali desetih letih. Zato je vsekakor pametna naložba, če že vlagate v pločevino na kolesih. Če ne

verjamete, samo pokukajte na spletne portale z rabljenimi avtomobili: in to velja tako doma kot drugod po Evropi.

Ampak samo ime se ne more obdržati na vrhu, če ni spodaj podlage, če ni temelja za to. Zato nas je seveda zelo zanimalo, ali je Multivan T6 še vedno tako prepričljiv. Z eno besedo: je! Kolega Saša se je denimo odpeljal do bavarske prestolnice in nazaj in je nameril porabo dobrih sedem litrov na 100 kilometrov, pri čemer ne smemo pozabiti dveh pomembnih dejstev. V višino meri 195 centimetrov (ja, odlično igra košarko) in je bil po vrnitvi domov tako spočit, da bi lahko še enkrat peljal v München in nazaj. Čeprav ga ni poganjal najmočnejši motor, ampak dvolitrski dizel, ki je zlata sredina po moči, ko pogledamo seznam motorjev, torej s 110 kilovati oziroma 150 'konji', je v njem dovolj iskrivosti za dinamično potovanje in se ne zadiha v klanec, ko mora premakniti svoji dobri dve toni mase.

Res je osupljivo, kako dobro se Multivan pelje. Dolga medosna razdalja poskrbi, da ni neprijetnega pozibavanja in tresljajev, ki jih sicer občutimo šele na daljših potovanjih. Avto natančno in mirno sledi ukazom iz avtomobilsko prijetnega večopravnega volana in visoko nasajenega voznikovega sedeža, ki ponuja izjemen pregled. Pri pretiravanju svoje naredi

spočit hrbet, ko pridete na cilj. O zadnjih sedežih bi lahko spisali pol revije o tem, kako so prilagodljivi in z vodili v tleh dopuščajo zelo natančne številne prilagoditve. Pa vam zato ni treba hoditi na fitnes in trenirati mrtvega dviga. Dokler boste pustili prednja dva potniška sedeža in zadnjo klop v njihovih tirih, je pomikanje naprej in nazaj tako lahko, da ga opravi

O zadnjih sedežih bi lahko spisali pol revije o tem, kako so prilagodljivi.

elektronika, ki nežno opozori, kje je meja, in vozniku zagotovi dober povratni občutek, kaj se dogaja pod kolesi. Tudi zaradi izbrane dodatne opreme ali natančnejše prilagodljivega podvozja DCC. A z luksuza še ni konec: kakšni sedeži, vau! Redko-kje imajo tako udobne naslanjače v dnevni sobi, kot jih ima ta avto. Kombinacija usnja in alkantere ter gretje v mrzlih jutrih resnično poskrbijo za vašo zanjo plat in

tudi otrok ali zelo brhka gospodična, ki kot radi pravimo, s posteljo vred ne tehta več kot 50 kilogramov. No, če pa bi jih želeli jemati ven, pa le pokličite tiste bolj ta močne prijatelje, saj en sedež tehta ravno tu neke kot omenjena deklina. Za odstranitev zadnje klopi pa pokličite še sosedo, kajti to ni opravilo za dva povprečno močna dedca, ampak za štiri. Pod vsakim sedežem boste sicer našli velik



JEFF BEZOS

INTERVJU Z DIREKTORJEM SPLETNEGA GIGANTA AMAZON



NOVI PLUGIN MAGAZINE

Z najnovejšimi in najzanimivejšimi zgodbami iz sveta električnih vozil, urbanega stila, pametnega dizajna in novih tehnologij.

www.plugin-magazine.com

HVALIMO IN GRAJAMO

▲ motor, podvozje

▲ uporabnost in prilagodljiv potniški prostor

▲ višji položaj za volanom

▲ oprema

▲ asistenčni sistemi

▲ kakovost materialov in izdelave

▲ dobro ohranja vrednost

▼ cena

▼ cena dodatne opreme

▼ občutljiva notranjost

▼ težki sedeži in zadnja klop

plastični predal za drobnarije, kamor lahko otroci na primer pospravijo najljubše igrače, prednji par sedežev se lahko tudi zasuka s potegom ročice za 180 stopnj in namesto naprej gledate nazaj in se lahko v miru pogovarjate s potniki na zadnji klopi. Čisto enostavno je ta potniški prostor lahko tudi mini konferenčna soba, kjer izpeljete sestanke ali predstavitve med sodelavci kar med potjo na naslednji sestanek. Pa če vas bo ob vstopu v avto kdo vprašal, ali se naj sezuje in kje lahko natakne copate, ne bodite prese-nečeni. Stenske obloge, detajli, kakovost materialov in mehak tepih na tleh resnično zagotavljajo udobje domače dnevne sobe. A po drugi strani fina notranja oprema pomeni tudi, da je treba na notranjost bolj paziti. Za družine z majhnimi otroki, ki razmišljajo o takšnih avtomobilih, toplo



kem LCD-zaslonu ali pa kar z ukazi s tega zaslona, ki je seveda občutljiv na dotik. Veliko pa lahko voznik opravi še s premikanjem palcev na levi in desni roki, ko drži volanski obroč. Pa pomagal vozniku še ni konec. Poleg radarskega tempomata, ki ni zahteven za uporabo in deluje natančno, je tu še samodejno prilagajanje dolžine snopa luči in pomočnik za zaviranje v sili.

Multivan T6 Comfortline je pravzaprav podaljšan, povečan in razširjen Passat, ampak z bistveno več prostora in udobja. Kdor ceni udobje in svobodo, ki jo ponuja kombi, a se ne želi odreči prestižu med potovanji, bo v Multivanu našel zelo zani-

priporočamo dodatni gumijasti tepih, kjer se umazanija ne pozna in zažre v tkanino tako kot tu. Za udobno pot skrbi tudi odlična klimatska naprava Climatic, saj si lahko vsak potnik nastavi svojo želeno mikroklimo. Težav, da je spredaj prevroč, zadaj pa mrzlo, nismo zaznali, ampak ravno obratno, temperatura se lahko zelo natančno nastavi v celotni notranjosti. To je le še ena od lastnosti, ki navdušuje, tako kot komfortna armaturna plošča, kjer lahko izbirate menije z gumbi od veli-

TABELA KONKURENCE				
MODEL	VW Multivan Trendline 2.0 TDI (75 kW)	Renault Trafic Passenger Comfort dCi 95 S&S	Ford Tourneo Custom 2.2 TDCi 74 kW Trend	Opel Vivaro Kombi L1H1 1.6 CDTi Start/Stop
motor (zasnova)	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni	4-valjni - vrstni
gibna prostornina (cm³)	1.968	1.598	2.198	1.598
največja moč (kW/KM pri 1/min)	75/102 pri 3.000-3.750	75/95 pri 3.500	74/100 pri 3.500	70/95 pri 3.500
največji navor (Nm pri 1/min)	250 pri 1.500-2.750	260 pri 1.500	310 pri 1.300	260 pri 1.500
dolžina × širina × višina (mm)	4.904 × 1.904 × 1.970	4.999 × 2.283 × 1.971	4.972 × 1.986 × 1.975	4.998 × 1.956 × 1.971
največja hitrost (km/h)	157	156	157	153
pospešek 0-100 km/h (s)	17,9	15,4	n.p.	n.p.
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,0-5,9	6,3	6,5	6,3
izpusti CO ₂ (g/km)	155-153	164	172	164
cena osnovnega modela (evri)	32.425	21.529	27.320	27.957

Modeli v tabeli predstavljajo najcenejše različice s preizkušenim oziroma primerljivo zmogljivim motorjem. Cene so navedene z upoštevanimi uradnimi popusti in akcijami po ceniku. Serijska oprema med navedenimi modeli ni nujno primerljiva.

TEHNIČNI PODATKI

CENA

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*

CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:

CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*

[Porsche Slovenija, d. o. o.]

36.900 EUR

59.889 EUR

59.889 EUR

Garancija:

2 leti ali 200.000 km splošne garancije, neomejena mobilna garancija, 2 leti garancije na lak, 12 let garancije za prerjavenje.

Moč:

110 kW (150 KM)

Pospešek:

12,3 s

Največja hitrost:

182 km/h

Normna poraba:

6,7 l/100 km

STROŠKI VOZILA (5 let, 100.000 km, v evrih):

redni servisi, delo, material:

gorivo

gume*

izguba vrednosti po 5 letih:

obvezno zavarovanje AD:

1.299

7.363

1.528

20.042

3.480

triglav

kasko zavarovanje (*B,K), AD, AD+:

9.375

Skupaj:

43.087

Strošek za prevoženi km:

0,43 EUR/km

* - upoštevali smo 1 komplet letnih gum in 1 komplet zimskih gum

NAŠE MERITVE

Oskalsne meritve:

T = 2°C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / Gume: Continental Vancowinter 225/55 R 17 C / stanje kilometrskega števca: 15.134 km

Vozne lastnosti

Pospeški

0-100 km/h:

402 m z mesta:

s

12,3

18,2

(124 km/h)

Prožnost

50-90 km/h (IV./V.):

80-120 km/h (V./VI.):

8,8 s/12,8 s

12,1 s/17,1 s

Največja hitrost

xxx

Poraba goriva

skupno testno povprečje

povprečje normnega kroga

l/100 km

7,8

6,7

Trušč v notranjosti

hitrost

90 km/h

dB

Prestava VI.

59

Zavorna pot

od 130 km/h:

od 100 km/h:

(AM meja 40 m)

m

80,2

42,4

Napake med testom

Brez napak.

UŽITEK V VOŽNJI:

😊😊😊😊😊

Volumen, teža in velike stranice pač naredijo svoje, kljub temu je vožnja z njim uživaška in udobna, z dobrim pregledom nad tem, kar se dogaja na cesti.

DIAGRAM MENJALNIKA:

DIAGRAM MOTORJA:

TEHNIČNI PODATKI

Motor:

4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 95,5 × 81,0 mm - gibna prostornina 1.968 cm³ - kompresija 16,2 : 1 - največja moč 110 kW (150 KM) pri 3.250 - 3.750/min - srednja hitrost bata pri največji moči 9,5 m/s - specifična moč 55,9 kW/l (76,0 KM/l) - največji navor 340 Nm pri 1.500-3.000/min - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - vbrizg goriva po sistemu skupnega voda - turbopuhalo na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka.

Prenos moči:

motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,778; II. 2,118; III. 1,360; IV. 1,029; V. 0,857; VI. 0,733 - diferencial 3,938 - platišča 7 J × 17 - gume 225/55 R 17, kotalni obseg 2,05 m.

Voz in obese:

limuzinski kombi - 5 vrat - 7 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikraka prečna vodila, stabilizator - zadaj toga prema, vijaki vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator - zavore spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, ABS, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi (ročica med sedežema) - volan z zobato letvijo, električni servo, 2,9 zasuka med skrajnima točkama. **Mase:** prazno vozilo 2.023 kg - dovoljena skupna masa 3.000 kg - dovoljena masa priklopnice z zavoro: 2.500 kg, brez zavore: 750 kg - dovoljena obremenitev strehe: 100 kg.

Zmogljivosti:

največja hitrost 182 km/h - pospešek 0-100 km/h 12,9 s - povprečna poraba goriva (ECE) 6,2-6,1 l/100 km, izpust CO₂ 161-159 g/km.

Mere:

vse mere so v mm

Zunanje mere:

dolžina 4.904 mm - širina 1.904 mm, z ogledali 2.250 mm - višina 1.970 mm - medosna razdalja 3.000 mm - kolotek spredaj 1.904 - zadaj 1.904 - rajdni krog 11,9 m.

Notranje mere:

vzdolžnica spredaj 890-1.080 mm, sredina 630-1.280 mm, zadaj 490-1.160 mm - širina spredaj 1.500 mm, sredina 1.630 mm, zadaj 1.620 mm - višina nad glavo spredaj 939-1.000 mm, sredina 960 mm, zadaj 960 mm - dolžina sedalnega dela prednji sedež 500 mm, srednji sedež 480 mm, zadnji sedež 480 mm - prtljajnik 713-5.800 l - premer volanskega obroča 370 mm - posoda za gorivo 70 l.

KOLIKO STANE V EUR	
DODATNA OPREMA TESTNEGA VOZILA:	
Multivan Generation SIX	10.189
biserma barva	1.451
radarski tempomat ACC do 210 km/h	1.343
platišča »Devenport« 17«	1.144
ewlektrično poklopna zunanja ogledala	173

mivo alternativo za obogatitev voznega parka. Glede na to, kar ponuja, je jasno, da cena seže kar precej visoko. Osnovni Multivan Comfortline bo vaš za dobrih 36 tisočakov, točno tak, ki je imel bogat nabor opreme, pa dobrih 59 tisočakov. Ni malo, ampak to je v resnici prestižna poslovna limuzina za gospode s kravato, ki jo za konec tedna snamejo in se odpeljejo z družino na izlet ali na smučanje v mondena alpska letovišča. ❄

46 | www.avto-magazin.si 1 • 2016

1 • 2016 www.avto-magazin.si | 47