

KRATKI TEST

besedilo: **Tomaž Porekar** • foto: **Saša Kapetanovič**

Volkswagen Sharan 2.0 TDI BMT Highline Sky

Potovalnik

Po petih letih je Volkswagen osvežil drugi Sharanov rod, spremembe so opazne predvsem pod 'kožo'.



oba omogočata precej manj naporno vožnjo (in postajanje) v kolonah.

Sharan je v petih letih drugega rodu postal razmeroma priljubljen avtomobil, pri Volkswagnu so jih izdelali kar okoli 200 tisoč (prej v 15 letih prvega rodu 600 tisoč). Razlog za zadovoljivo prodajo je najbrž prav v tem, da ga je mogoče zelo prilagoditi željam posameznih kupcev. Če tako pogledamo preskušeno najmočnejšo turbodizelsko različico, tudi dobimo odgovor, kje se ta najbolj počuti: na dolgih potovanjih. Za to odlično poskrbi dovolj zmogljiv motor, da se po nemških avtocestah peljemo tudi veliko hitreje, kot je sicer dovoljeno drugod. A se voznik kar nekako samodejno po nekaj deset kilometrih odloči, da bo raje malo manj hitel, ker se pri večji potovalni hitrosti tudi povprečna poraba neverjetno hitro veča in potem ni nič več prednosti – dolgega dosega z enim polnjenjem. K dobremu počutju na daljših potovanjih nekaj prispevajo tudi solidno grajeni sedeži, zelo dolga medosna razdalja, v primeru testnega avta pa še prilagodljivo podvozje. Seveda ne smemo pozabiti na udobje, ki ga ponuja dvosklopčni (samodejni) menjalnik, ki pa zaradi včasih prav nič nežnega speljevanja nima zgolj pohvalnih lastnosti. Da je primeren za daljša potovanja, govori tudi kombinacija navigacijskega sistema in radia, kjer lahko skorajda 'online' spremljamo razmere v prometu in se tako

K dobremu počutju na daljših potovanjih prispeva tudi prilagodljivo podvozje.

Volkswagen Sharan 2.0 TDI BMT Highline Sky	
CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*	42.063 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	49.410 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*	49.410 EUR
ZAVAROVANJE AO: KASKO (+B,K), AO, AO+ :	746 EUR 2.100 EUR
NAŠE MERITVE	
Okolišne meritev: T = 17 °C / p = 1.028 mbar / rel. vl. = 55 % / stanje kilometrskega števca: 772 km	
POSPEŠKI	
0-100 km/h:	10,1 s
402 m z mesta:	17,1 s (134 km/h)
PROŽNOST	
-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.	
TRUŠČ V NOTRANJOSTI	
Hitrost (km/h)	dB
90	Vl. prestava 58
ZAVORNA POT	
39,4 m (AM meja 40 m)	
PORABA GORIVA	
skupno testno povprečje:	7,9 l/100 km
normni krog:	5,6 l/100 km
TEHNIČNI PODATKI	
Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 1.968 cm ³ - največja moč 135 kW (184 KM) pri 3.500 - 4.000/min - največji navor 380 Nm pri 1.750 - 3.000/min.	
Prenos moči: motor poganja prednji kolesi - 6-stopenjski menjalnik DSG - gume 225/45 R 18 W (Continental Conti Sport Contact 5).	
Masi: prazno vozilo 1.804 kg - dovoljena skupna masa 2.400 kg.	
Merere: dolžina 4.854 mm - širina 1.904 mm - višina 1.720 mm - medosna razdalja 2.920 mm - prtljažnik 444-2.128 l - posoda za gorivo 70 l.	
Zmogljivosti: največja hitrost 213 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,9 s - kombinirana povprečna poraba goriva (ECE) 5,3 l/100 km, izpust CO2 139-138 g/km.	
HVALIMO IN GRAJAMO	
prostornost in prilagodljivost zmogljiv motor doseg ergonomija zvočna izolacija cenovna politika	
Končna ocena	
Z močnejšim motorjem se zdi Sharan že skoraj idealen avtomobil za dolga potovanja, a pri tem moramo globoko seči v žep.	

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.

►► Sharan je letos slavil že 20-letnico, a drugi rod poznamo šele dobrih pet let. Ob spremembi smo lahko ugotovili, da so ga povečali in posodobili. Postal je res zelo velik avtomobil za najrazličnejšo uporabo. V Volkswagnovi ponudbi enoprostorno zasnovanih modelov pa ima kar veliko tekmecev. Tu sta manjša Caddy in Touran, nad njim je še Multivan. Vse tri je letos Volkswagen postavil na novo, zato je nekako logično, da so tudi Sharan posodobili in mu namenili lahno prenovi. Ta je manj vidna navzven, saj karoserijskih sestavin ni bilo treba menjati ali izboljševati. Vendar je zato Sharan dobil vse novejša tehnološke dodatke, ki so na voljo tudi pri drugih modeli, posebno pri lani najnovejšem rodu Passata. Pri Volkswagnu so s

Sharanovo prenovi skušali tudi reagirati na tekmece, ki so se medtem pomladili.

V našem preskusnem avtomobilu je bilo le nekaj tistega, kar Volkswagen namenja kot Sharanovo posodobitev. Preskušeni Sharan je imel opremsko oznako Highline (HL) Sky. Dodatek Sky pomeni panoramsko strešno steklo, biksenonska žarometna z dodatnimi dnevnimi lučmi LED ter radio z navigacijo Discover Media, oboje zdaj kupec dobi dodatno kot nekakšen bonus. Vsekakor vse dokaj uporabne stvari, če vam jih dodajo kot spodbudo k nakupu. Poleg tega smo preskusili še prilagodljivo blaženje podvozja (pri VW mu pravijo dinamično uravnavanje podvozja DCC). Tudi samodejno odpiranje bočnih drsnih vrat, odpiranje prtljažnih vrat (Easy Open) in se-

demsedežna različica spadata med doplačilne postavke, kot še marsikaj, na primer zatemnjena stekla, upravljalški del triobmočne klimatske naprave za potnike zadaj, predpriprava Media Control, kamera za vzvratno vožnjo, aluminijasta platišča ali samodejno zasenčenje žarometov.

V Sharanu si ob tem lahko omislite še vrsto asistenčnih sistemov, a je to najbrž tisti del, ki ga bo (zaradi dodatnih stroškov) večina kupcev preskočila, čeprav se ravno z njimi začenja poglavje, ki ga zdaj lahko imenujemo tudi že zlozna pot k avtonomni avtomobilski vožnji. V prvi vrsti sta to Lane Assist (samodejno zadrževanje avtomobila pri vožnji po voznem pasu) in tempomat s samodejnim uravnavanjem varnostne razdalje. V kombinaciji

