

Volvo 244 GL

Vprašanje: zakaj nam je všeč?

Hvale, ker ste to vprašali! Kajti volvo 244 GL nam je zares všeč in bomo tudi povedali, zakaj! Prvič zato, ker je to izredno dobro narejen avtomobil, namenjen dobri, varni in udobni vožnji. Drugič zato, ker je v njem toliko prostora, da bi iz dveh lahko mirne duše sestavili dnevno sobo. In tretjič zato, ker je pravi užitek pritiskati na njegovo sklopko. Hočemo reči, da tako dobre sklopke še nismo srečali.

Volvo je krasen primer ek severnoevropskega avtomobila, ki je iz leta v leto boljše in kakršnega v Detroitu ne bodo znali nikoli narediti. Spomnimo se volva 262 C iz pred nekaj let: tako oglat in neroden je bil, da bi ga lahko ljubila le rodna mati. Volvo 244 GL je po vsej meri nekaj drugega!

Kajti v Göteborgu (tam je tovarna Volvo) so pametno izbrali: njihova legenda temelji na štirivaljnikih in ker so njegovi šestvaljniki vse dražji, kupci pa v teh časih, ko je energija draga, vse bolj izbirični, so sklenili ponujati udobje velikega formata, pa s štirivaljnikom za pogonsko sredstvo. Tako poganja volvo GL 2.1-litrski štirivaljnik, ki zmore 107 KM, kar je čisto dovolj tudi takrat, kadar se hočete daleč in razmeroma hitro peljati. Glavni volvojev adut je »lambda-sond«, kot mogoče že veste, ki združuje trojni katalizator, oksidno tipalo, elektronsko vzbujanje goriva in računalnik. Vse to zaleže za zmernejšo, predvsem pa kontrolirano porabo in za zelo čist izpuh. In je Američanom zelo všeč!

Sedeži so skoraj tako dobri kot v porscheju 928. Toda v volvu je moč tudi z dolgimi nogami sedeti na zadnji klopi in vstopiti in izstopiti brez težav. Torej se nismo čudili, ko smo slišali, da je prav ta avtomobil postal nekakšen neurdni, a skoraj obvezni prevoznik artikel evropskih akademikov, zdravnikov in podobnih sort ljudi, ki ne nasedejo Mercedesovi zvezdi, ampak kupijo tisto, kar je manj bleščavo, pa morebiti celo boljše.

Ogrevan voznikov sedež, ki ga ravna termosta je blažen občutek v ranih in mrzlih jutrih, »sončna streha« je pa drugi del preproste klimatske naprave, s katero si mimogrede uravnate pravišno temperaturo v notranjosti. Pomirna streha je urazana tako, da je kos velikim hitrostim in celo dežju, ne

da bi jo bilo potrebno vsakič zapreti.

Na račun dobrih sedežev so tudi vse razdalje do stikal in ročic ravno prav odmerjene. K opremljenosti sodijo poleg dolge vrste instrumentov tudi električno pomečne šipe, stikala zanje pa so lično vstignjena v stranske opornike za kolence. In menjalnik je s štirimi prestavami in z električnim »overdrive« namesto pete prestave. To poveča hitrost in razbremeni motor, obenem pa moramo znova reči, da s tako prijetno sklopko še nismo ravnali.

Pri Volvu se je v zadnjih letih marsikaj zgodilo. Predvsem so združili ves denar, ki so ga imeli in njihovi avtomobili so postali občutno boljše. Morebiti komu ni všeč, ker so še vedno veliki, in to v času, ko vse, kar je namenjeno cestnim prevozom, postaja manjše, toda naši testi o ekonomičnosti volva 244 GL dokazujejo, da je strah ob tem odveč. Bolje kot zdaj bi težko združili eleganco, udobje, zasnovano, zmogljivost, lego na cesti in celo prestopnost. Morebiti bo kdaj nastal drugačen volvo, ampak prave potrebe za to zagotovo ni.

Tako pišejo o tem vozilu pri ameriški reviji Car and Driver.

