

Kratek test

VOLVO 460 1.9 TD

Ta, že slabo desetletje najmanjši avto ugledne skandinavske tovarne, ki sicer ne nastaja med severnimi jeleni, ampak na Nizozemskem, je zadnje leto moč kupiti tudi s sodobnim 1,9-litrskim turbodizlom v nosu in z nekoliko spremenjeno zunanjo.



Motor se skriva pod izdatno zvočno izolacijo



Pri volvu serije 400 je viden dobro uspel način osvežitve avtomobila v zrelih letih. Tako je postal, vsaj po maski, podoben hišnemu paradnemu

konju, modelu 850. Avto na zunaj ne deluje več tako togo robato, ampak elegantno robato. Prav ta predelava pa se je izkazala za izjemno uspešno.

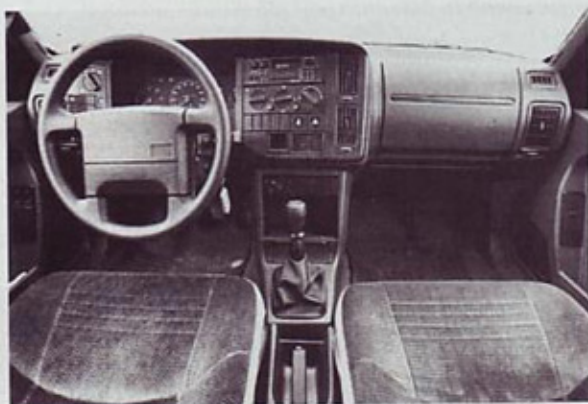
SEVERNI ŠKLEPET



Avto je precej pridobil tudi s kakovostnejšimi materiali v notranjosti, v testnem primeru pa se je izkazal tudi z veliko mero okusa pri barvnih kombinacijah. Notranjosti vozila je težko kaj očitati. Sicer nekoliko obnovljena armaturna plošča, gledano v celoti, deluje še zmeraj malo preveč zbito, volanski obroček s štirimi prečkami je dober, prav tako volanski mehanizem. Sedenje spredaj je precej visoko, vendar ne toliko, da bi bilo moteče, sedeži spredaj in zadaj pa so na ravni Volvove hiše, se pravi kakovostni in udobni. To, o kakovosti, velja tudi za natančnost izdelave vozila.

Serijska oprema vozila je bogata, saj ima vdelano napravo ABS, zračno blazino za voznika, zatemnjena stekla, osrednja ključavnica (pri turbodizlu) pa se zapira in odpira tudi na daljavo. Testni avto ima še klimatsko in alarmno napravo, elektrika pa služi pomiku šip v prednjih vratih in nastavitvi zunanjih (pre)majhnih vzratnih ogledal. V prtljažnem prostoru, ki vas navduši z natančno obdelavo, najdete pravo rezervno kolo in pri tem je prostora še vedno dovolj.

Bistvo tega avtomobila je nedvomno novi dizel. Je klasičen štirivaljni vrstni dizel »čiste« dobe. Blok je iz sive litine, za več moči skrbi turbinski polnilnik s pridanim hladilnikom polnilnega zraka, iz izpušnega sistema pa se del slabše zgorelih plinov po ukazu elektronike in mehanskega ventila ponovno vrne v zgorevalni prostor. Tako je izkoristek boljši, predvsem je zmanjšana emisija strupenih plinov v ozračje, zoper to pa ima motor tudi oksidacijski katalizator. Vbrizgavanje ni direktno, temveč skozi predkomore, motor je pri delovanju, predvsem na račun protitreslajne gredi, miren, dodatno zvočno izolacijo pa so namestili na glavo motorja kot nekakšen pokrov - kakšen umetnik bi videl tudi motor v obliki



Izboljšana, vendar ne najboljša armaturna plošča



Čisto po volvovski: dovolj prostora in natančna izdelava

gobe. Izolacija kljub temu ni preveč učinkovita. Hladen dizel je ob zagonu pač robot in sklepeta. Ob ogretem motorju se sicer hrup umiri, je pa vseeno dobro slišen. Izrazito turbinsko živahen postane med 2000 in 3500 vrtljaji, visokih vrtljajev pa ne mara preveč. Moč 66 kW (90 KM) zadošča za zelo solidna potovalna povprečja, pa tudi če radi dirkate po mestu (sicer pa je to prepovedano); potem se vam glede na zmogljivosti tega motorja dizelskega porekla ni treba sramovati. Motor je izrazito dizelsko varčen, ob ostrem priganjanju poraba ne preseže 10 litrov na 100 kilometrov. Sodelovanje motorja z menjalnikom je prav tako vzorno, prestavna ročica je natančna, z dokaj dolgimi gibi, ni pa dirkaško hitra, saj takšne tudi ne moremo pričakovati. Lega in vodljivost vozila sta dobri, izdatno pa pomagajo tudi zanesljive zavore. Karoserijsko avto deluje čvrsto, je varen, to pa je lastnost, ki jo vsak kupec volva pričakuje in tudi dobi.

ANDREJ SUPÉ
Foto: MATEJ DRUŽNIK

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni - štriktaktni - vrstni - dizel - gibna prostornina 1870 kubikov - kompresija 20,5:1 - največja moč 66 kW (90 KM) pri 4250/min - največji navor 180 Nm pri 2250/min - ročična gred v petih ležajih - odmična gred v glavi (zobati jermen) - dva ventila na valj - visokotlačna črpalka za gorivo (bosch PVE) in turbinski polnilnik garret T 2 - vodno hlajenje 7,4 litra - oksidacijski katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi - petstopenjski sinhronizirani menjalnik - prestavna razmerja: I. 3,730; II. 2,050; III. 1,320; IV. 0,970; V. 0,760; vzratna 3,550, diferencial 3,290 - gume 185/65 R14 (dunlop SP sport)

Voz in obese: limuzina - 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj toga prema, Wattov paralelogram, Panhardov drog, vijačne vzmeti, teleskopski blažniki - dvokrožne zavore, spredaj kalutne (prisilno hlajene), zadaj bobnaste, servo, ABS - volan z zobato levljo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4600 mm - širina 1680 mm - višina 1405 mm - medosna razdalja 2505 mm - kolotek spredaj 1420 mm, zadaj 1425 mm - rajdni krog 11,1 m - notranje: dolžina 1610 mm - širina 1425/1410 mm - višina 880/915/890 mm - vzdolžnica 890/1040/690-870 mm - prtljažnik (normna) 400/950 l - posoda za gorivo 60 l

Teže: prazno vozilo 1050 kg - dovoljena skupna teža 1570 kg - dovoljena teža prikolice z zavoro 1100 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obtežba strehe 75 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 180 km/h - pospešek 0-100 km/h: 12,0 s - poraba goriva [ECE]: 4,2/5,8/7,4 litra dizelskega goriva na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost: 182 km/h (V. prestava)

Pospeški	
0-60 km/h	5,0 s
0-80 km/h	8,5 s
0-100 km/h	12,4 s
0-120 km/h	18,3 s
0-140 km/h	26,0 s
1000 m z mesta	34,0 s [152 km/h]

Prožnost:
 1000 m od 40 km/h (IV): 37,4 s [148 km/h]
 1000 m od 40 km/h (V): 42,9 s [133 km/h]

Zavorna pot:
 od 150 km/h 105,2 m
 od 100 km/h 42,0 m

Natančnost merilnika hitrosti:	
kazalec na	resnično
60	61,7 km/h
80	82,8 km/h
100	101,0 km/h
120	120,9 km/h

Poraba goriva:
testno povprečje 8,6 l na 100 km

Hvalimo:	Grajam:
<ul style="list-style-type: none"> oprema prtljažnik motor zmogljivosti poraba goriva izdelava 	<ul style="list-style-type: none"> vzratni ogledali (včasih) prehrupen motor starost modela

Končna ocena:

Volvo 460 1.9 TD je že po svoji osnovni opremljenosti dobro opremljena družinska limuzina, ki premore tudi dovolj velik prtljažnik, s paketom pregovorne Volvove varnosti in s sodobnim ter zmogljivim turbodizlom v nosu. Edina moteča stvar je starost modela, tistim, ki jih to ne moti, pa je lahko volvo 460 idealen avto srednjega razreda.