

Vozili smo:
VOLVO 460 GLE

DRUŽINSKI PAKET



Nizozemska podružnica Volvo, ki izdeluje to limuzino srednjega razreda, je znova dobro opravila svoje delo, saj volvo 460 GLE v sebi združuje že tradicionalno pasivno in aktivno varnost, obenem pa z nekaterimi novimi stilističnimi potezami opazno sledi modnim tokovom, kar je očiten dokaz za to, da skuša Volvo ubežati škafasti obliki, ki je bila dosedaj njegov razpoznaven znak.

Model 460 so prvič predstavili javnosti leta 1988, sprva le kot štirivratno limuzino, leto kasneje pa tudi kot trivratno različico s prireznim zadkom. Preskusili smo model 460 GLE, štirivratno limuzino, ki jo poganja 1,9-litrski Renaultov bencinski štirivaljnik z elektronskim vbrizgavanjem goriva in z največjo močjo 75 kW (102 KM) pri 5600 vrtljajih v minuti. Motor je opremljen tudi s katalizatorjem. V spodnjem območju vrtljajev je motor malce neprepičljiv, pri 3900 vrtljajih v minuti, ko doseže največji navor, ki znaša 142 Nm, pa oživi in tekoče vleče vse do rdečega polja na merilniku vrtljajev, rezultat tega pa so zadovoljiva hitrostna povprečja in izredno malo motornega hrupa v potniški kabini. Sodelovanje med Volvom in Renaultom, se je z uporabo tega motorja pri modelu 460, izkazalo za zadovoljivo. Motorna moč se na prednji kolesi prenaša prek petstopenjskega menjalnika, voznika pa navduši kratka pre-

stavna ročica z natančnimi hodi.

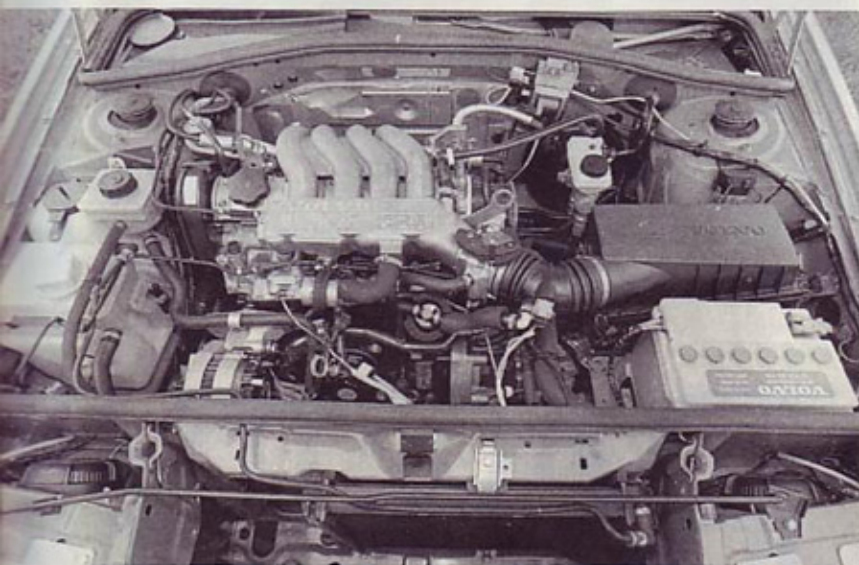
Na zunaj je ta volvo še vedno volvo, kar pomeni, da karoserija v celem deluje nekoliko škafasto in trdo, čeprav so oblikovalci posegli po mehkejših, zaobljenih linijah, zlasti na prednjem delu in

na bokih avtomobila. Dolžina strehe oznanja tudi dolg potniški prostor, kateremu so oblikovalci zaradi družinske naravnosti te limuzine posvetili večjo pozornost. Vsekakor pa se v kabini še najbolje počuti voznik, ki ima na

volvo lično obdelan, skoraj steren kokpit. Tu je sicer na voljo le najnujnejše, vendar nekatere stvari ugajajo. Na primer, ličen, po višini nastavljen servoojačan volanski obroč, ki je prijeten za oprijem, pa čeprav ima vrhni dve prečki previsoko nameščeni; pa vsestransko nastavljen voznikov sedež in tudi drugi sedeži, ki dajejo dovolj udobja za daljša potovanja. Prednji stekli v vratih krmili električno, prav tako tudi desno zunanje ogledalo, serijsko pa je volvo 460 GLE opremljen tudi še z zatemnjenimi stekli, osrednjo ključavnico in s pred-



Kokpit:
ličnost in
urejenost



Motor: kultiviran in dovolj primeren

ki je dovolj velik, pod njim pa ni police. Preostale drobnarije lahko potniki odložijo v odprtine v vratih in v sredinski konzoli.

Prtljažnik je dovolj velik za prtljago srednje velike družine, zlaganje prtljage pa že vnaprej določita izreza blatnikov in zadnjih luči.

Med samo vožnjo se volvo 460 GLE izkaže za dokaj nevtralen avtomobil, za katerega pa vseeno veljajo vsi fizikalni zakoni avtomobila s prednjim pogonom, dobro vodljiv je tudi pri večjih hitrostih ter dokaj neobčutljiv na bočni veter. Zavore, spredaj kolutne in zadaj bobnaste so pri zmerni vožnji (tudi pri polni obremenitvi avtomobila povsem zanesljive, pri večkratnem zaporednem zaviranju pa potrebujejo malo predaha.

Volvo 460 GLE torej želi konkurirati podobnim avtomobilom predvsem s svojo ličnostjo, varnostjo in družinsko naravnostjo, ne pa toliko s končnimi zmogljivostmi. A tudi ti aduti zmorejo odločiti v v njegovo korist.

njima meglenkama, ki sta nameščeni v spojler pod odbijačem. Preseneča to, da mora voznik pokrov posode za gorivo odpirati s ključem. Za nadzor avtomobila so pred voznikom merilniki vrtljajev, hitrosti, temperature motorja in količine goriva, stikala za luči in meglenke, v sredinski konzoli pa samevajo prostor za radio, stikalo štiristopenjskega ventilatorja, odprtini za zračenje in stikalo utripalk, ter analogna ura. Pred sovoznikom je še predal za odlaganje stvari,

Tehnični podatki

Motor: štirivaljni – štiristaktni – vrstni – nameščen spredaj prečno – vrtina in gib 81,0 x 83,5 mm – gibna prostornina 1721 kubikov – največja moč 75 kW/102 KM pri 5600/min – največji navor 142 Nm pri 3900/min – elektronsko vbrizgovanje goriva in vžig – izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja prednji kolesi – petstopenjski sinhronizirani menjalnik – platšča 5,5 J – gume 185/65 R14 (dunlop SP sport D8)

Voz in obese: limuzina – 4 vrata, 5 sedežev – samonosna karoserija – zavore servo, spredaj kolutne, zadaj bobnaste – valan z zobato letvijo, servo – rajdni krog 11,1 m

Mere in teže: dolžina 4,405 m – širina 1,680 m – višina 1,380 m – teža praznega vozila 1030 kg – dovoljena skupna teža 1520 kg – posoda za gorivo 60 litrov

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 180 km na uro – pospešek 0–100 km na uro: 11,0 s – poraba goriva (ECE): 5,8/7,5/10,8 litra neosvinčenega bencina super na 100 km

Boris Sambolec