

Ko je Volvo pred četrstoletišja prvič segel v ZDA, je bil prijazno sprejet, saj so bili volvoji iz tistega časa zelo podobni povojnim fordov. Američani pa usekani na fakšne vrata vozil. Tako so bili ti švedski avti tudi pozneje jenkljem dosti bolj pri srcu kot kakšni saabi, peugeoti, angleški ford ali mercedesi. Ampak priljubljenost je počasi plahnela.



Volvo 760 GLE

Ameriško kopito

rodinamike, pa tudi zaradi hitrostnih dosežkov. Toda po kožo je tudi ta volvo le volvo. V Göteborgu niso sledili ameriškim prizadevanjem za prednjim pogonom. Na volvo je z dvema motorjema: bencinski, 2,8-litrski in ves iz aluminija je V-6, ki ga poznamo že dolgo časa tudi pri renaultih in peugeotih, dizelski, 2,4-litrski šestvaljnik je pa Volkswagnov in so si ga volvojevci sposodili že leta 1980, zdaj so ga pa na novo opremili s turbinskim

polnilnikom, za večjo moč. Ob vsem skupaj ponujajo tristo-penjsko avtomatiko, ali štirostopenjski menjalnik z overdrivom.

Podvozje je starinsko le na prvi pogled. v resnici so precej stvari izboljšali in posodobili, pa tudi izza volana ima človek več občutka kot v prejšnjih avtih iste znamke. Če prštejete še gume pirelli P 6, ki so močno nizkopresečne, je v boljše lego in dobro vodenje še lažje verjeti.

Posebno poglavje so zadnji sedeži, oziroma skrbno in deljeno obložena zadnja klopi, ki sodi med boljše dosežke notranje opreme. Pa tudi prednjima sedežema in voznikove-mu počutju gre hvala! Tudi zaradi beemvajevske zasukane armaturne plošče s sredinskim grebenom vred in zaradi nizkih šip, ki so takšne za bolj-šo vidljivost na vse strani.

No, da: volvo 760 GLE ni kakšno posebno presenečenje. Je pa uspešno nadaljevanje skrbnega dela in natančne obdelave, po katerih Volvo stovi. Komur so bili volvoji všeč že prej, ti bodo ostali pri tej hiši. Americanom se bo pa ta znamka s tem vozilom znova priljubila.

(Kratek zapis smo pozveli po ameriški reviji Car and Driver).

Toda: novi volvo 760 GLE je spet narejen po ameriškem kopitu! Lahko bi celo rekli, da so ga ukradli z risalnih desk General Motorsa. Le, da imajo tam od takšnih avtomobilov šele risbe in da je bil Volvo torej hitrejši in spretnejši, kar se prihajajoče ponudbe tiče.

Do zdaj so bili volvoji razmeroma majhni avtomobili. Tale, najnovejši, je pa vsaj videti velik. Morebiti tudi zato, ker je po ameriško oglat! Do zdaj volvoji niso bili pretirano luksusni avtomobili. Ampak tale sega na vrh evropske luksusne lestve in se postavlja ob bok mercedesov, kar pomeni v dolarskem jeziku, da seže tudi v resnici čez 20.000 (dolarsko) mero. Tako mislimo zaradi usnja na sedežih, klimatske naprave, stereo kasetofona, električnih oken, z gumbom pomične strehe, ogrevanih sedalnih površin, sredinske kličavnice in tako dalje in tako dalje. Za vse to je potrebno pri US-fordih doplačati!

Spoiler pod nosom je pri volvo nekaj novega: zaradi ad-

