



Volvo 760 GLE

Naslednik

Letošnjo pomlad je volvo ponudil novo vozilo, da bi spet prepričljivejše zapeljal ob boku mercedesom, beemvejem in jaguarjem. Tako ima približno četrtilijona lastnikov zdajšnjih volvojev 264 GLE možnost kupiti nov avtomobil. Seveda to ne pomeni, da ne morejo izbrati mercedes, BMW, jaguar...

Kakšen bo volvo 760, smo lahko videli že lani, na -ukračenih- fotografijah. Avtomobilski volhuni so pač dobro opravili svoje delo. In zdaj se ve: novi volvo je nastal v Goeteborgu, ne v Detroitu, čeprav je dosti bolj podoben ameriškim limuzinam in je pravi šok za evropske oči. Saj je čisto oglat, pa s precej pokončno zadnjo šipo, nizkimi okni in kratkim, odsenkanim zadkom!

Seveda so pri oblikovanju sledili prototipu, ki so ga pred dvema letoma predstavili v Ženevi - pod oznako VCC, ali Volvo Concept Car.

Vsaj na videz je med VCC in novim volvom veliko enakosti!

Toda, kaj so mislili, ko so delali to karoserijo, ni jasno! S količnikom zračnega upora 0,40 se že ne morejo meriti z Mercedesovim razredom S (0,35) ali z novim audijem 100 (0,29), ki ga napovedujejo že za letošnje jesen. To pomeni, da jim ni bilo kaj dosti do aerodinamike in tudi do ugodne bencinske ali dizelske porabe ne!

Saj si sicer ni moč razložiti ponudbe motorjev, ki obsega tudi šestvaljnik V-, oblike, ko vsi vemo, da je takšnim motorjem že zdavnaj odklenkalo. Ugodnejša za Ameriko se zdi različica s turbinskim polniinikom ob štirivaljniku, Evropejci se bodo stekli pa za dizelsko možnost nakupa.

No ja, porabo so skušali znižati s pomočjo menjalnikov, ki so ne glede na izvedbo in

različico opremljeni z -overdrive-. In da bi rešili vsaj nizko težo, so tudi menjalniki, tako kot glavina motorjev, aluminijasti.

Pri podvožju nič pretresljivega: Volvo nadaljuje ponudbo s svojo preživeto togo zadnjo premo, resda zdaj malce poboljšano, predvsem z gumastimi vložki. Obenem gre po Mercedesovi in po Beemvejevi poti - z antiblokirnim zavornim sistemom in z dobrimi (v tem primeru Pirelljevimi) nizkopresečnimi gumami.

Notranjost je udobnejša, lepša, a ne dosti prostornejša kot pri volvu 264. Tudi volvo 760 streže s skoraž ortopedskimi sedeži in z ogrevanimi sedalnimi površinami, nova je pa dovolj pregledna armaturna plošča, s podobno razdelitvijo kot pri BMW Beemvejevski je tudi zasukanost srednje konzole k vozniku. In zatiči prednjih varnostnih pasov so sprjeti s prednjima sedežema.

Novi volvo je v Evropi že naprodaj, v ZDA bo pa šele jeseni. Resda ni lep, je pa tehniško natančen. In navsezadnje ga bo na tržno pot pospremlilo tudi dobro hišno ime. Torej je novi volvo blago s priporočilom!

(Kratek zapis o volvu 760 smo povzeli po ameriški reviji Car and Driver).

