

Vozili smo

VOLVO 850 R VOLVO 850 TDI

Volvo je predstavil najmočnejši in najhitrejši avto v svoji skoraj sedem desetletij trajajoči zgodovini in obenem enega svojih najgospodarnejših vozil doslej. Oba sta iz uspešne serije 850, motorjem obeh pomagata turbinska polnilnika, še marsikaj imata skupnega, nikakor pa karakterja.



PRIVLAČNO NASPROTJE

Volvo 850 R

Najmočnejši volvo se odslej imenuje 850 R in je logični naslednik modela T-5R. Modela se med seboj razlikujeta po motorjih, pa tudi navzven, saj so pazili na optično razliko, tako da niso le spremenili rumene barve v, na primer, rdečo. Novo oblikovan je zadnji spojler v limuzinski različici in posebej za 850 R so razvili 17-colska platišča s sedmimi zvezdastimi prečkami. V notranjosti lahko izbirate med dvema vrstama lesa in usnja, ki pa je zmeraj, zanimivo, v kombinaciji z alcantaro. Volvo 850 R doseže največjo hitrost 250 km/h (ta je elektronsko omejena) in pospeši do 100 km/h v pičlih 6,7 sekunde. Za dosego teh rezultatov so dodelali motor, prenos moči in podvozje. Motor so izboljšali z zamenjavo hladilnika polnilnega zraka, ki odslej omogoča večji pretok zraka in je zato zmogljivejši, za natančnejše razmerje med zrakom in gorivom

skrbijo odslej nova motorna elektronika in pa bolj izpopolnjene šobe za vbrizgavanje.

Prej navedene številke o končni hitrosti in pospeških pa veljajo le za različico motorja v kombinaciji z ročnim petstopenjskim menjalnikom, saj motor v kombinaciji s štiristopenjsko avtomatiko zmore 10 KM manj in s tem tudi slabše zmogljivosti. Pri prenosu moči je

obema menjalnikoma skupen tudi elektronski sistem proti zdrsanju gnanih koles pri hitrostih do 40 km/h, imenovan TRACS. Ta deluje preko elektronike ABS-a in zavira tisto kolo, ki se hoče pri spejjevanju ali nizki hitrosti zavrteti v 'prazno'. V močnejši različici, torej z ročnim menjalnikom, pa vozniku pomaga tudi viskozna sklopka. Je nameščena v diferencialu, deluje pri vseh

hitrostih in skuša razdeliti moč čimbolj enako med obe kolesi, kar pomaga predvsem pri vožnji skozi ovinke na spolzkejši podlagi. Viskozna sklopka se sestoji iz več lamel, med katerimi je silikonsko olje. Če se katera od polosi prične vrteti hitreje kot diferencial, se začne olje pregrevati, spoj postane zaradi pregrevanja bolj tog in prehitro kolo na ta način prične umirjati.





Pri volvu 850 R so na novo uglašili tudi podvozje. Glede na predhodni model so hoteli povečati udobje, ne da bi pri tem trpele vozne lastnosti. Tako so nekoliko pomanjšali stabilizatorje, kar bi sicer imelo za posledico večje prečno nagibanje v ovinkih, so pa zato povečali trdoto pri blažilnikih in z doseženim so bili zadovoljni. Glede na to, kar to vozilo ponuja, so res naredili športni, potovalni, vsakodnevni in družinski avto v enem.

Volvo 850 TDI

Če se mogoče sprašujete, zakaj ravno Audijev turbodizel v volvu, sta odgovora vsaj dva. Prvi, zato, ker je to eden najboljših takšnih motorjev ta hip in drugi, ker Volvo

sodeluje na področju razvoja dizelskih motorjev s Volkswagnom že od leta 1976. Volvo 850 TDI je na voljo prav tako kot 850 R v limuzinski različici in kot estate, je pa za razliko od bencinskega brata le v kombinaciji s petstopenjskim ročnim menjalnikom. To je le trenutno stanje, avtomatika pride v volvo 850 TDI zgodaj spomladi.

Volvovi inženirji so imeli z vgradnjo Audijevega petvaljnika kar precej dela, saj je le-ta, kot je znano, v audijih nameščen vzdolžno, v volvu 850 TDI pa prečno. Na ta način se je tudi pri Volvu pričeli obdobje hitrih in varčnih dizelskih avtomobilov, ki imajo s tistimi iz preteklosti glede na zmogljivosti bore malo skupnega, glede na bodočnost pa predstavlja volvo 850 TDI kot estate enega najidealnejših družinskih vozil.

Andrej Supé

VOLVO	850 R	850 TDI
motor (zasnova)	vrstni, petvaljni	vrstni, petvaljni, dizel
vrtna in gib (mm)	81x90	81x95,5
gibna prostornina (ccm)	2319	2461
kompresija	8,5	20,5
največja moč (kW/KM pri 1/min)	185 kW (250 KM) pri 5400,	104 kW (140 KM) pri 4000
največji navor (Nm pri 1/min)	350 pri 2400-5000	290 pri 1900
odmična gred (pogon)	2 v glavi (zobati jermen)	2 v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	4	2
polnjenje z gorivom, vžig	elek. vžig in vžig (Bosch mot. 4.3)	vis. raz. črp. (Bosch MSA 15), tur.
hlajenje		vodno
menjalnik (število prestav)		5
prednja prema		posamične obese, trikotna prečna vodila, stabilizator
zadnja prema		poltoga prema, vzdolžna in prečna vodila, vijake vzmeti, blažilniki, stabilizator
zavore spredaj		kolutne (hlajene), ABS
zavore zadaj		kolutne, ABS
volan		z zobato letvijo, servo
platišča	7jx17	6jx15
gume	205/45 ZR 17	195/60 VR 15
teža praznega vozila (kg)	1570	1460
dovoljena skupna teža (kg)		2660
medosna razdalja (mm)		4660 x 1760 x 1400
dolžina x širina x višina (mm)		
prtijažnik (litri)		
posoda za gorivo (litri)		73
največja hitrost (km/h)	250	pribl. 200
pospešek 0 - 100 km/h (s)	6,7	pribl. 10
poraba goriva po ECE (l/100 km)	6,9/8,5/12,9	4,4/6,4/7,2
vrsta goriva	neosvinčeni super	plinsko olje