

Kratek test

Volvo 850 T-5R

PODČRTANO Z RUMENIM!

Angleži bi temu rekli "limited edition", Italijani "serije limitata", Švedi pa so mu preprosto dodali veliki R.

Ne bojte se, ne gre za obrestni, še manj za obrestno-obrestni račun in nikakor ne za posojilo pri nakupu tega volva.

Denar in posojilo vsekakor nista postranski zadevi pri morebitnem nakupu tega volva, srž zadeve je povsem drugje. Tisti, ki želi imeti volvo, ampak ne takšnega, kot сосед ali prijatelj, temveč nekaj prav posebnega, da, tisti si lahko omisli volvo 850 T-5R. Le pohiteti bo treba: takšni sladkorčki so ponavadi na voljo v omejenih serijah, saj je prav v tem njihov smisel. In te omejene serije velikokrat kaj hitro zapuste tovarniška dvorišča. Če tja sploh pridejo!

Rumena barva, kakršni so vsi 850 T-5R, temu avtomobilu ne glede na trenutno modo odlično pristoji. Morda je njen čar tudi v tem, da ni živo, temveč le blede rumena in tako le nekoliko bolj diskretna ali celo malce sramežljiva, prav tako kot sta sramežljivi mali, okrogli prednji meglenci. Odločnejša sta oba spojlerja pod odbijačema, agresiven videz temu volvu pa dajejo sedemnajst-colska lita platišča z gumami serije 45 (kaj pa luknje na naših cestah?) in preko pokrova prtljažnika razpotegnjeni spojler z dodano (ameriško) zavorno lučjo v sredini. Vsi spojlerji so seveda v barvi karoserije, cel avtomobil pa zaradi še nižjega podvozja (in trših vzmeti, ampak to se na zunaj ne vidi) daje vtis, da mu manjkajo le še reklamne nalepke in že bi lahko tekmoval v razredu turističnih avtomobilov.

Če je zunanost športna, je notranost toliko bolj prestižna. Črnino



presekata le rumena napisa "850" na talnih oblogah, teman orehov les, ki ga ni le za vzorec, pa je v tem okolju manj opazen, a prav tako zlahten kot kombinacija volanskega obroča ter sedežev v usnju in semišu (slednjemu Švedi pravijo amaretta). Tale volvo premore že serijsko prav vso opremo, ki jo sicer najdemo tudi na spisku doplačilnih možnosti: ABS, SIPS (bočni zračni vreči za prednja sedeža), dve zračni vreči, pet samodejnih varnostnih pasov, TRACS (elektronski nadzor nad zdrsom gnanih koles do 40 km/h), pred-

nji meglenci, potovalni računalnik, električno nastavljava in ogrevana prednja sedeža, osrednja daljinska ključavnica, sončna streha, pa kakovosten radijski sprejemnik, otroški sedež v naslonu zadnje klopi in samodejna, po polovici nastavljava klimatska naprava. Prosim lepo, seznam je nepopoln, a vsemu udobju navkljub je plastike še vedno veliko in šipi v zelo kratkih zadnjih vratih se spustita le za dobro tretjino.

Toda Volvo je Volvo, nekaj posebnega, skoraj ekstravagantnega. Očitno se ne morejo znebiti karoserij skatlastih oblik, ampak robovi so sramežljivo zaobljeni in prav takšen, kot 850 je, ima svoj čar. Volvo je praktično edina evropska protiutež japonskim "žogicam"

*Motor sedaj zmora kar 240 KM
ali vsaj 40 KM preveč.*



in prodajne številke kažejo, da gredo tudi tako oblikovani avtomobili dobro v denar. Tudi, če so iz serije 2500-ih volvov 850 T-5R.

K velikemu R sodi tudi popolna mehanika. Na račun sprememb na turbinskem polnilniku je prečno nameščen petvaljni motor pridobil še dodatnih 15 KM (v primerjavi s T-5) in sedaj zmore 240 KM ali vsaj 40 KM preveč. Preveč? Poglejte, če preskočimo poglavje o prometnih predpisih in omejitvah hitrosti, je tolikšna moč (in navor 300 Nm preko celotnega delovnega območja motorja) pri le šestih kilogramih na konjsko moč za le na prednjih kolesih kljub odličnim gumam in vklopljenemu "tracsu" občutno prevelika. Tudi odlični samodejni menjalnik

s hitrimi reakcijami na voznikove ukaze pretiranega zdrsa koles ne more povsem preprečiti. Je pa res, da je po naših izkušnjah kombinacija volvovega prisilno polnjenega petvaljnika in samodejnega menjalnika boljša od obeh možnosti. No, velik del navora je moč tudi po zaslugi zanesljivega podvozja spraviti na cesto, na koncu pa avtomobil varno ustaviti, saj so zavore, čeprav enake, kot pri T-5, odlične.

Podčrtano z rumenim v tem primeru ne pomeni nevarnosti! Pomeni prestiž, ekstravaganco in visoke zmogljivosti. Vse hkrati v volvu 850 5R!

Tekst: Vinko Kernc
Foto: Matej Družnik

Platišča in gume: dirkaške mere

Motor: 240 KM za prestiž



Tehnični podatki

Motor: petvaljni - štirintaktni - turbo - vrstni - gibna prostornina 2319 kubikov - kompresija 8,5:1 - največja moč 177 kW (240 KM) pri 5600/min - ročni gred v šestih ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermeni) - 4 ventili za vsak valj - elektronska večtočkovni vbrizg in vžig - vodna hlajenje litrov - uravnavani katalizator

Prenos moči: motor spredaj pogonja prednji kolesi - štiristopenjski samodejni menjalnik - položaji prestavne ročice P-R-N-D-3-1 - prestavna razmerja: I. 3,610; II. 2,060; III. 1,370; IV. 0,980; vzvratna 3,950; diferencial 2,540 - gume 205/45 ZR 17 (pirelli p zero)

Volj in obese: 4 vrata, 5 sedežev - samonosna karoserija, spredaj s pomožnim okvirjem - spredaj pasamične obese, vzmetni nogi, trikotni prečni vodili, stabilizator - zadaj polloga prema, trikotna vzdolžno-prečna vodila, vijakne vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (znotraj hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS - volan z zobata letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4660 mm - širina 1760 mm - višina 1420 mm - medosna razdalja 2660 mm - kolotek spredaj 1520 mm, zadaj 1470 mm - rajni krog 10,2 m - **notranje:** dolžina 1670 mm - širina 1540/1540 mm - višina 870-920/880 - vzdolžnica 910 - 1100/900-690 mm - prtljajnik (normna) 416l - pasoda za gorivo 73 l

Teže: prazna vozila 1570 kg - dovoljena skupna teža 1930 kg - dovoljena teža prikolice z zavora 1600 kg, brez zavore 700 kg - dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 245 km/h - pospešek 0-100 km/h: 6,9 s - poraba goriva [ECE] 6,9/8,5/12,9 litra neosvinčenega bencina na 100 km

Naše meritve

Največja hitrost

248 km/h (IV. prestava)

Pospeški:

0-60 km/h:	3,8 s
0-80 km/h:	5,5 s
0-100 km/h:	7,1 s
0-120 km/h:	10,5 s
0-140 km/h:	13,5 s
0-160 km/h:	18,6 s
0-180 km/h:	23,7 s
1000 m z mesta:	26,9 s (194 km/h)

Prožnost:

Meritev s samodejnim menjalnikom ni mogoča.

Zavorna pot:

od 150 km/h:	90,7 m
od 100 km/h:	39,0 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na resnično	
60	58,2 km/h
80	79,1 km/h
100	97,4 km/h
120	116,1 km/h

Poraba goriva:

testna povprečje 16,0 litra/100 km

Hvalimo

- Videz
- Motor in menjalnik
- Bogata serijska oprema
- Ergonomsko oblikovana prestavna ročica
- Lega na cesti
- Zavore

Grajamo

- Cena
- Zdrs pogonskih koles
- Odpiranje zadnjih šip
- Poraba goriva

Končna ocena

Volvo 850 T-5R je odličen avtomobil klasične karoserijske oblike in zasnove, s sodobno mehaniko in izjemnimi zmogljivostmi. Slednjih sicer ni moč pogosto izkoriščati, a je včasih vseeno dobro vedeti, da si jih lastite. Prestiž pa ima tudi visoko ceno, naj gre za nakup ali pa za parabljeno gorivo.