

Test

VOLVO 960 E 3.0 ESTATE



Prostor za pločevinke in sendviče

S tremi koordinatami lahko določimo točko v prostoru. In prav prostor oziroma prostornost je adut in asociacija, ki jo zbujajo že na prvi pogled volvo 960 estate.

Ta avto je zagotovo uresničljiva ali pa nikoli izpolnjena želja marsikaterega družinskega očeta, po svoji uporabnosti in voznih zmogljivostih pa je pisan na kožo tudi poslovnežem. Ženskam je na prvi pogled všeč, ko pride na vrsto beseda voznja, pa raje ne bi, kot bi. Toda tiste, ki se bojijo razsežnosti vozila, namišljene neokretnosti in mestne neuporabnosti, se motijo. Da ne bo zamere, tako mislijo tudi nekateri moški. Ta mit v hipu razbijejo odlični volanski servoojačevalnik (ki deluje s hitrostjo), samo 9,7

PROSTOR V PROSTORU





Tehnični podatki

Motor: šestvaljni · štiristaktni · vrstni · nameščen spredaj vzdolžno · vlna in gib 83,0 x 90,0 mm · gibna prostornina 2922 kubikov · kompresija 10,7:1 · največja moč 155 kW (204 KM) pri 6000/min · srednja hitrost bata pri največji moči 18,0 m/s · specifična moč 53,0 kW (69,0 KM)/liter · največji navor 267 Nm pri 4300/min · ročni gred v 7 ležajih · dve odmični gredi v glavi (zoboti jermen) · 4 ventili za vsak valj · glava in blok iz lahke kovine · elektronska vbrizgavanje goriva in vžig (bosch motoric 1.8) · vodna hlajenje 10,7 litra · motorno olje 5,5 litra · akumulator 12 V, 60 Ah · alternator 120 A · uravnjavani izpušni katalizator

Prenos moči: motor spredaj poganja zadnji kolesi · enokolutna suha sklopka · štiristopenjski avtomatski menjalnik (tristopenjsko programiranje) · prestavna razmerja: I, 2,800; II, 1,530; III, 1,000; IV, 0,750; vzvratna 3,730; diferencial 3,910 · ploščica: 6,5x16 · gume: 205/55 R16 (michelin pilot HX) · kotalni obseg 1,91 m · hitrost pri 1000/min v V. prestavi 40,8 km/h

Voz in obese: kombilimuzina · 5 vrat, 5 sedežev (+2 zasilna) · samonosna karoserija · spredaj posamične obese, vzmetni nagi, trikotna prečna vodila, stabilizator, zadaj prostorska prema, teleskopska blažilnika, stabilizator · dvokrožne zavore, spredaj kolutne, prisilno hlajene, zadaj kolutne, ABS, servo, omejevalnik moči zadaj, mehanska ročna zavora na zadnji kolesi, (ročica med sedežema) · volan z zobato letvijo, servo, 3,6 zavrtljaja od ene do druge skrajne točke

Mere, zunanje: dolžina 4860 mm · širina 1750 mm · višina 1440 mm · medosna razdalja 2770 mm · kalotek spredaj 1500 mm, zadaj 1520 mm · rajdni krog 9,7 m · **notranje:** dolžina (od armature plošče do zadnjega naslonjaka) 1720 mm · širina (kolalci) spredaj 1470 mm, zadaj 1500 mm · višina nad sedežem spredaj 890-920 mm, zadaj 880 mm · vzdolžnica prednji sedež 890-1040 mm, zadnja klopa 650-800 mm · premer volanskega obroča 370 mm · paltažnik (nominal) 1702 l (podlota zadnja klopa) · posoda za gorivo 80 l

Teže: prazno vozilo 1600 kg · dovoljena skupna teža 2015 kg · dovoljena teža prikolice z zavoro 1800 kg, brez zavore 1000 kg · dovoljena obtežba strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 210 km/h · pospešek 0-100 km/h 9,3 s · poraba goriva (ECE): 8,2/10,2/14,5 litra neavinskega bencina super na 100 km



Naše meritve

Največja hitrost:
214 km/h (IV. prestava)

Pospeški:

0 - 60 km/h	5,1 s
0 - 80 km/h	7,4 s
0 - 100 km/h	10,4 s
0 - 120 km/h	13,9 s
0 - 140 km/h	19,5 s
0 - 160 km/h	26,6 s

1000 m z mesta
31,6 s (171 km/h)

Prožnost:

meritev s samodejnim menjalnikom ni mogoča

Zavorna pot:

od 150 km/h	104 m
od 100 km/h	42,8 m

Natančnost merilnika hitrosti:

kazalec na	resnično
40	38,9 km/h
60	58,6 km/h
80	79,4 km/h
100	98,9 km/h
120	118,8 km/h
140	137,3 km/h
160	156,5 km/h

Poraba goriva:

testno povprečje
16,3 l na 100 km

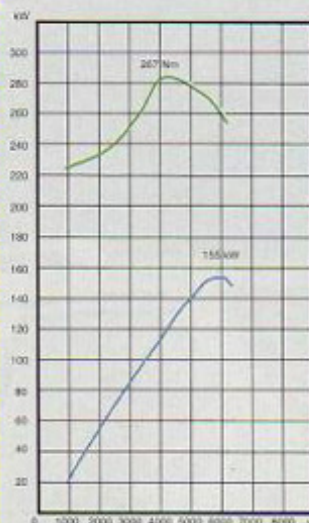


DIAGRAM MOTORJA

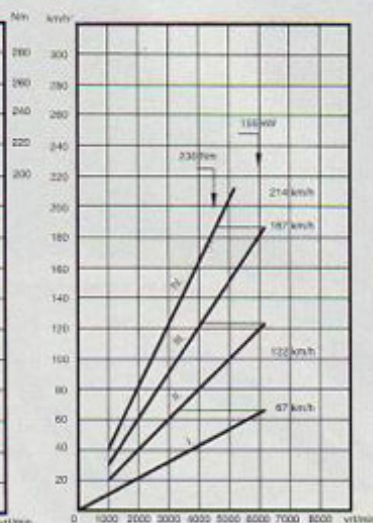


DIAGRAM MENJALNIKA

Hvalimo

- izdelava
- rajdni krog
- vodljivost, podvozje
- prostornost
- pasivna varnost

Grajamo

- poraba goriva
- premajhna odlagalna polica pred sovoznikom

Cena SIT 6.821.810
(Revoz, Novo mesto)

Končna ocena

Volvo 960 E 3.0 estate je glede na zmogljivosti, izdelavo in varnost ter seveda prostornost ena izmed temeljnih kombilimuzin svojega razreda. Značilen zanj je tudi izjemen posluh za otroke, šibke točke nima, je seveda drag, vendar še nikoli ni bilo poceni vrhunskega vozila. Nekaterim pomeni zadovoljitev vseh avtomobilističnih želja, drugim varnost, tretjim pa cel kup uporabnih stvari.



Zasilni sedeži "a la Volvo"



Za najmlajšega: otroški sedež na zadnji klopi

metra ne tovarniško namišljena, ampak realnega rajdnega kroga in pa Volvova oblikovalska trma, ki v tem primeru pomeni, da je moč z vozniškega sedeža videti natanko zadnjih 10 centimetrov vozila. Po zaslugi vseh teh stvari se lahko s tem volvom

Velik motor v velikem avtu



v mestni gneči najdete veliko bolje kot pa s pol metra krajšim, znatno bolj zaobljenim in zato manj preglednim avtomobilom. Je pa vseeno treba upoštevati, da je volvo 960 estate daljši od, na primer, cinquecenta za 163,5 centimetra.

Estate? To je, kot veste, po "švedsko" kombilimuzina in kdor ga kupuje, ga seveda najbolj zanima prtljažni prostor. Ko odprete zadnja vrata (ta se dvigajo dovolj visoko, da robovi niso nevarni za glave), boste kovčke morali dvigniti 58 cm visoko, najmanjša širina med zadnjima notranjima blatnikoma je 139 cm, višina vselej 83 cm in dolžina ob nezloženi zadnji klopi 107 cm. Če zložite deljivo zadnjo klop, je normne prtljažne prostornine za 1702 litra. Prtljažnik je vrhunsko obdelan, s kakovostnim blagom in ni namenjen prevozu apna in cementa. Ima pa še eno dobro lastnost. V dnu prtljažnika je pod lesenim pokrovom in nad zasilnim rezervnim kolesom dodatna hitromontažna klop, primerna za sedenje dveh otrok, ki skupaj nista starejša od 16 let. Sestavljena klop je postavljena obratno kot preostalih pet sedežev. Če se že bojite parkiranja s tem volvom, lahko nanjo posadite asistenta, da vam bo v pomoč pri obvladovanju 486 cm dolžine vozila. Tako lahko torej v tem volvu sedi sedem ljudi, od katerih je za tri zaželeno, da so mlečno-zobci.



Notranjost vozila je obdelana vrhunsko, plemenitega lesa je več kot le za vzorec, usnje na sedežih si lahko omislite kot opcijo, oprema pa je na ravni, kot se za tak avto spodobi. Začne se seveda z osrednjo ključavnico, električnim pomikom štirih šip, zunanjih ogledal in sončne strehe, avtomatsko klimatsko napravo, kakovostnim radiokasetofonom s solidnim ozvočenjem. No, volan in višino voznikovega sedeža po višini pa je bilo treba nastavljati ročno. Armaturna plošča ni izraz pretirane elegancije, je pa pregledna in nadvse natančno izdelana.

Varnosti v tem avtomobilu je tradicionalno dosti. Potnike in voznika pomirjajo čvrstost karoserije, pri kateri so natančno izračunali zmečkanine, ki ob deformaciji absorbirajo del uničujoče sile, pa cel kup zračnih blazin (poleg dveh "klasičnih" še dve bočni za voznika in sovoznika).

Volvo 960 je avto klasične zasnove, torej z motorjem spredaj, pogonom zadaj, Švedu pa so podvozje, predvsem zadnjo prostorsko premo, dognali do te mere, da je zagotovo trenutno ena boljnih.

Precej pasivne varnosti se pridobi tudi tukaj, saj je avto odlično vodljiv in obvladljiv, vztraja v zeleni smeri, za spodnašanje zadka pa se je treba na suhi cesti pošteno potruditi. Za to odlično celoto podvozja morda nekoliko zaostajajo zavore, ki so sicer zanesljive, bi pa lahko bile nekoliko učinkovitejše.

Cena dognane varnosti sta tudi manj praktično uporabna prednja varnostna pasova, saj sta "ženska" dela poglobljena v sedež, da ob morebitnem zategovanju varnostnih pasov ne bi poškodovala potnikov. Ko se privezuje, iskanje traja nekaj sekund

dalj, kot če bi nekoliko bolj molela iz sedeža.

Na prednjih, sicer zelo udobnih sedežih, se sedi razmeroma visoko in morda se zato zdi tistim z daljšim trupom streha dokaj nizka, ko se z glavo srečajo z njo. Ponavadi imajo takšni tudi dolge noge, najbolj moteče pa je to na prednjem desnem sedežu, saj se poglobljeno dno vozila oziroma njegov konec hitro prikaže izpod sedeža, če le-tega premaknemo maksimalno nazaj. Vendar stvar ni tako moteča, da bi lahko ovrgla vtis o prostornosti tega volva.

Vrstni, vzdolžno nameščeni šestvaljnik v nosu vozila je večji izmed dveh možnih motorjev. Nosi tovarniško oznako B 6304 FS, ima 2922 kubičnih centimetrov prostornine in zmore 204 konjske moči pri 6000 vrtljajih v minuti. Glava in blok sta iz lahke kovine, vsak valj premore štiri ventile, zobati jermen pa krmili dve odmični gredi v glavi. Je tradicionalen Volvov motor, zelo kultiviran, zmogljiv, elastičen, rad vžiga, je srednje tih in ob priganjanju tudi nekoliko požrešen. Moč iz njega se vselej prenaša prek štiristopenjske avtomatike, kar daje avtomobilu udoben limuzinski pečat, ki odlikuje ta motor in menjalnik v kombinaciji. Menjalnik premore triprogramsko delovanje, izbirate lahko med športnim, varčnim in zimskim načinom pretikanja.

Avto v celoti neče biti športnik, ampak eleganten vrhunski kombi, zmogljiv motor pa potrebuje tudi zaradi 1600 kg teže in seveda varne vožnje. Je prestižen in kakovosten, takšen je hotel biti in takšen je tudi postal. Za vse ni zmeraj potrebna zvezda.

ANDREJ SUPÉ
Foto: TOMI LOMBAR