



Švedski Volvo je postal v visokem razredu še bolj konkurenčen z modeloma 960 in 940 kot naslednikoma modelov 760 in 740, ki sta v začetku leta 1982 z ostrimi linijami zbudila med ljubitelji avtomobilizma veliko zanimanja.

Vozili smo: VOLVO 960

NOVO SRCE

Zdi se, da je bilo s tem tudi konec stare prakse. Ko se nam je torej ponudila priložnost, da preskusimo novi 960, smo postali pozorni ravno na tesni stik z njim, pri čemer je zbudilo v oči, da servo volan niti za hip ne

naredi vtisa neskladja s koman-

Poseben čar modela 960 je v popolni prilagodljivosti avtomobila voznikovim željam, pa naj gre za izredno prožen volan,

ki ga je mogoče nastaviti na tri različne položaje, ali pa za voznikov sedež, ki si ga s pomočjo elektromotorja lahko prilagodimo, kakor se nam zahoče. Konstruktorji bi verjetno znali odgovoriti tudi na vprašanje, zakaj varnostni pasovi niso nastavljeni po višini, vendar tega tokrat nismo izvedeli. Sicer pa na tem področju ni kaj očitati.

Presenečeni bi bili, če notranjščina ne bi bila stroga in hladna, ker bi se potem preveč razlikovala od zunanosti. Poleg običajnih podrobnosti in popolne armaturne plošče je tu še nova komanda pod volanskim obročem, in sicer stikalo za pro-

Te značilne poteze je pri novih modelih še opaziti v pravokotno načrtanem sprednjem delu, medtem ko je zadek mehkeje oblikovan in izraža težnjo, da bi sčasoma ujel korak s svetovnimi tokovi, se pravi več oblin in zglajenih prehodov med posameznimi površinami. Poleg izpopolnjene karoserije ponuja Volvo še nov šestvaljni vrstni motor s 24 ventili in tremi litri gibne prostornine, ki se ponaša predvsem z boljšim polnjenjem in praznjenjem valjev.

Čeprav ima Volvo traktorje še vedno v svojem proizvodnem programu, se je zdaj končno otreseel vzdevka »traktor«, kot so Švedi ljubkovalno pravili svojim masivnim limuzinam. Pravzaprav je že serija 700 doživela takšne konstrukcijske spremembe, da je lahko voznik kljub še vedno robustni karoseriji užival v maksimalnem stiku z avtomobilom in v lahkotnosti vožnje.



Pregledna in zares popolna armaturna plošča; vsa stikala so na dosegu roke.



gramirano hitrost, torej še stopnja več pri poenostavljanju vožnje, da o odličnem avtomatskem menjalniku sploh ne govorimo. S pritiskom na gumb, ki je na ročici za smerne kazalce, ohrani enako hitrost, ki se ne bo

spremenila vse do naslednjega pritiska na pedal za plin. Za običajne omejitve hitrosti na 120 km/h na avtocestah si je Volvo omislil zvočni signal, ki voznika opozori spodobno, če je preoračil dovoljeno hitrost, in malo

glasneje, ko pokaže brzinomer 160 km/h. K standardni opreми sodijo še elektronska klimatska kontrola (ECC), avtomat, ki zagotegne varnostni pas, če pride do trčenja, pa tudi servo volan, zavore ABS, avtomatsko uravna-

vanje višine in še cela vrsta električnih komand, ki so pri tem razredu nekaj povsem običajnega.

Volvo je, zvest svoji tradicionalni skrbi za varnost potnikov, zlasti otrok, skonstruiral osrednji del naslonjala zadnjega sedea za tako, da je uporaben kot sedež za tri do deset let starega otroka ali pa kot naslonjalo za roke. Pas, s katerim pripnemo otroka, če ga posadimo na ta sedež, je vpet na treh mestih. Tu je potem še posebna odprtina, tako da lahko v sicer prostoren prtljažnik spravimo tudi daljše predmete.

Bolj malo je še ostalo takega, kar bi pri tem modelu lahko upoštevali kot dodatno opremo. Sem sodi zračna blazina v volanskem obroču, ki voznika štiti pri čelnem trčenju. Za doplačilo je mogoče dobiti oba modelu tudi z vgrajeno varnostno blazino za otroka na zadnjem sedežu.

Predelava karoserije modela 740 v 940 oziroma 960 je najbolj očitna zadaj. Prtljažnik s prostornino 471 litrov, kar pomeni, da je precej velik in uporaben, s pripombo, da ima rezervno kolo v podu, je postal bolj dostopen. Če pokrov, ki je spušen skoraj do odbijača, tako da je polovica zadnjih luči, ki so kar solidnega formata, na njem, do kraja dvignemo, se pravi do kota 90 stopinj, se bomo še lažje sklonili vanj.

Poleg nove oblike se nalašč za 960 skonstruirali še trilitrski šestvaljni vrstni bencinski motor s štirimi ventili na valj, dvema odmičnima gredema v glavi in z močjo 150 kW (204 KM). Blok in glava motorja z oznako

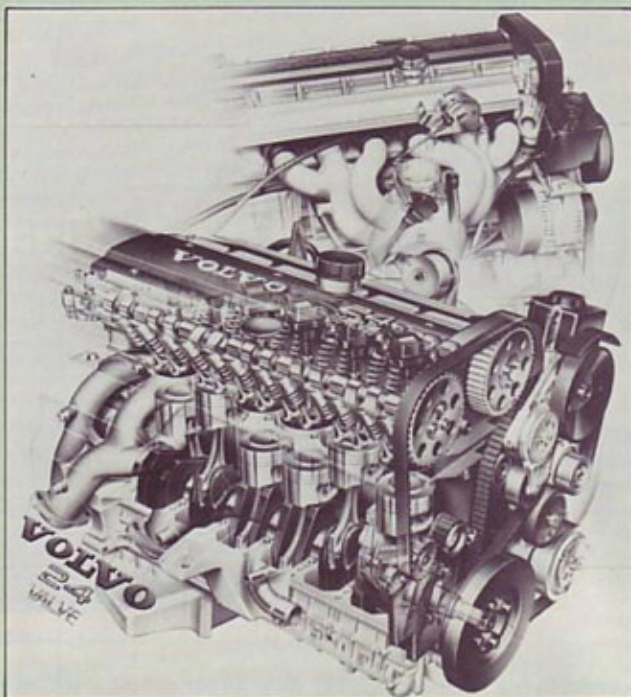
Tehnični podatki

VOLVO	960	940 turbo	940 GLT	940 GL
motor (zasnova)	6-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni	4-valjni, vrstni
vrtna in gib (mm)	83x90,0	96,0x80,0	96,0x80,0	96,0x80,0
gibna prostornina (kubiki)	2922	2316	2316	2316
kompresija	10,7:1	8,7:1	10,0:1	9,3:1
največja moč (kW/KM pri 1/min)	150/204 pri 6000	121/165 pri 4800	114/155 pri 5700	96/130 pri 5500
največji navor (Nm pri 1/min)	267 pri 4300	264 pri 3450	203 pri 4450	185 pri 2950
odmična gred (pogon)	2, v glavi (zobati jermen)	1, v glavi (zobati jermen)	2, v glavi (zobati jermen)	1, v glavi (zobati jermen)
število ventilov za valj	4	2	4	2
polnjenje z gorivom, vžig	motronic M 1.8	elektron. vžig., Bosch motronic, turba Garrett	elektronsko vbrizgavanje	elektronsko vbrizgavanje
hlajenje	vodno	vodno	vodno	vodno
menjalnik (število prestav)	4 + elektr. overdrive 4-stop. avtomatika	4 + elektr. overdrive 4-stop. avtomatika	4 + elektr. overdrive 4-stop. avtomatika	5-stopenjski 4-stop. avtomatika
prednja prema	pos. obese tip Mc Pherson, poševna vodila, stabilizator			
zadnja prema	pos. obese multilink (ali vzdolžna vodila), vijak, vzmeti, teleskop, blažilniki			
zavore spredaj	kolturne (hlajene), servo	kolturne (hlajene), servo	kolturne (hlajene), servo	kolturne (hlajene), servo
zavore zadaj	kolturne, ABS	kolturne, ABS	kolturne, ABS	kolturne
volan	zobata letev, servo	zobata letev, servo	zobata letev, servo	zobata letev, servo
platšča	6Jx15	6,5Jx15	6Jx15	6Jx15
gume	195/65 HR 15	205/55 HR 15	195/60 HR 15	185/65 HR 15
teža praznega vozila (kg)	1576	1385	1390	1380
medosna razdalja (m)	2,770	2,770	2,770	2,770
dolžina x širina x višina (m)	4,870 x 1,750 x 1,410 (karavan: 4,810 x 1,750 x 1,435)			
prtljažnik (litr)	471	471	471	471 (karavan: 2130)
posoda za gorivo (litr)	80	60	60	60 (karavan: 60)
največja hitrost (km na uro)	213	208	202	191
pospešek 0-100 km na uro (s)	8,9	9,0	10,2	11,2
vrsta goriva	neovinsžen bencin (super)			

B6304F sta izdelana iz aluminijeve zlitine, trdnost motorja, tresljaji in glasnost pa so računalniško natančno določeni. Za zanesljivo vžiganje skrbi priključek na elektronski sistem mikroprocesorjev, vsaka svečka pa ima lastno vžigalno tuljavo.

Poleg novega motorja je predviden tudi avtomatski menjalnik AW30-43 LE s tremi položaji. Levo od prestavne ročice so stikala, s katerimi avtomatiko nastavimo na E (ekonomično), S (sport) in W (winter-zimsko) vožnjo, ko dobi lastnosti ročnega menjalnika. Posebna značilnost novega menjalnika je avtomatsko zaviranje z motorjem po klancu navzdol.

Volvo ponuja kupcem devet različnih motorjev z močjo od 82 kW (111 KM) do 150 kW (204 KM), v bencinski in dizelski izvedbi ter s po štirimi ali šestimi valji (V ali v vrsti). Verjetno sodi med redke proizvajalce, ki zares strogo skrbijo za izpušne pline. Svojih motorjev namreč ne opremlja samo z zanesljivim tristeznim katalizatorjem z elek-



Nov vrstni motor s štirimi ventili na vsakega od šestih valjev.



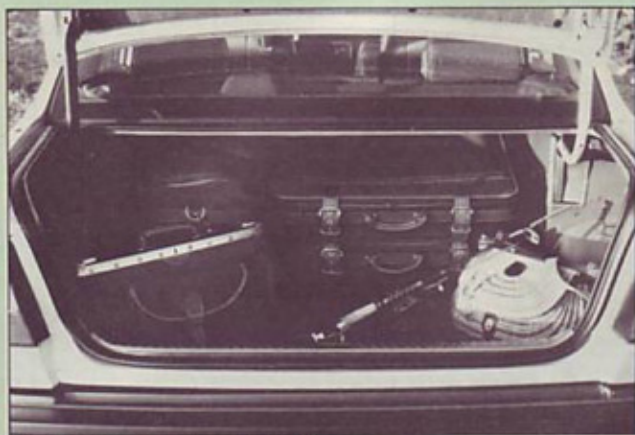
Zadaj tudi varen sedež za malčka.

trično podgreto sondo lambda, temveč tudi s kontrolno lučko, ki opozori na vsako tako napako v sistemu za dovod goriva ali vžiga, zaradi katere bi avto lahko oddajal v okolje velike količine ogljikovega monoksida, ogljikovodikov ali dušikovih oksidov. Skratka, pravi cestni servis v malem, saj ima celo samodiagnostični sistem s spominom in kontrolo izhlapevanja ogljikovodikov.

Novi model, ki je boljši od predhodnika 760, ima izboljšano tudi podvozje. Trikrožni hidravlični zavorni sistem, dvojni za sprednja kolesa in enojni za zadnji par, prenaša moč na kolote, ki so zdaj debelejši, z odprtini za prisilno hlajenje, in imajo manjši premer. Zavorne obloge so debelejšje in imajo večjo površino, zato so tudi bolj trpežne. ABS sodi, kot že rečeno, k standardni opremlitvi. V nasprotju z drugimi modeli ima 960 na zadnjih obesah sistem zglobov z več sponami, tako imenovani »multilink«, ki zagotavlja kar najboljšo stabilnost avtomobila.

Široke možnosti za izbiro motorja, menjalnika in dodatne opreme povečujejo konkurenčnost tega avtomobila v svojem razredu in pravi ljubitelj znamke volvo bo tokrat zares dobil, kar želi. Tudi beograjski Univerzal, ki že od nekdaj zastopa Volvo, je pripravljen domačim kupcem ponuditi model po želji. Drag je sicer, a vreden svojega denarja.

Miroljub Nikolić



Lahko dostopen in prostoren prtljažnik.

AVTOMOBILSKI REZERVNI DELI

FAVENTO

Ul. Flavia 60/1 · Tel (040) 829211
TRST (industrijska cona)

1500 m² skladiščne površine
NADOMESTNI DELI ZA AVTOMOBILE IN
DOSTAVNA VOZILA VSEH ZNAMK.
NADOMESTNI DELI ZA MEHANIKE IN
AVTOKLEPARJE.

Posebne cene brez davkov za mehanike in prodajalce

OB SOBOTAH
ZAPRTO