

# Volvo GLT turbo

Staro, a dobro železo

Letos pri Volvu ne bodo predstavili novega modela. Letošnji volvi so takšni, kot so bili lanski, ti pa so bili takšni kot oni izpred dveh let. Ali morate biti zaprisežen »volvojevec« ali pa prodajalec teh konservativnih limuzin, da boste znali na glas razložiti razlike med starimi in novimi volvi.

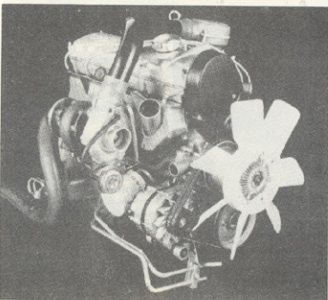
Toda, tudi tole je res: ti švedski avtomobili so že vrsto let skoraj enaki, vseeno pa so iz leta v leto boljši. Letošnji volvo GLT turbo kaže, da je najboljši volvo doslej.

Svoje čase je bil volvo pravi anti-detroiti simbol. Še zdaj so volvi slavni kot robati, trpežni in varni avtomobili. Poatek, da se z volvo vozijo tudi pri zvezni administraciji za varnost na avtomobilskih cestah, ne smete vzeti kot reklamo, ampak kot zanimivo podrobnost. Varen in soliden, takšen je volvo!

Le to se zdi, da konservativni Švedi ne vedo povsem natančno, kako in kaj. Pred nekaj leti je bil volvo GT nekaj takšnega kot okorn, a zglašen BMW 320i. Lani so iz volva GLT s štirimi vrati naredili nekakšen mercedes za reveže. In letos? GLT turbo namiguje na šport! Ojej, kdo je pa že videl tankovske dirke?

Pravzaprav je GLT turbo lanski volvo GT, le da so motorju pritaknili turbinski polnilnik na izpušne pline, zaradi česar je precej star štirivaljnik zdaj laže kos željam po zmogljivostih.

Da bi bilo opravilo videti še lepše, so pritaknili Boschov K-jetronic, tisti od 2,8 litrskega V6 motorja. In ker tako zahteva tehniška pamet, je kompresija zdaj nižja, moči je pa vseeno več kot prej. Vse, kar je slišati,



je šum dragocene mašinerije, ki skrbno skriva, da jo poginjajo le štirje valji.

Sicer pa se v tem volvu odlično sedi – zaradi dobrega sedeža, majhnega obroča volana in zaradi vseh tistih naprav in naprav, ki so vozniku na voljo. Potovalna limuzina pač! In pod trebuhom ni nobene eksotike: samo vzmetne noge, Panhardov drog in stabilizatorja! Še največ navdušenja gre v prid prijetnih in širokih Pirellijevih gum, ki štejejo k serijski opremljeni, krasen je pa tudi »overdrive« v menjalniku, ki je pri volvih že dolga leta v navadi. Sproži ga gumb na prestavni ročici, ker je prenos električen, in na račun tako vključene prestave v razmerju 0,80:1 je motor laže kos dolgotrajni in še zmeraj hitri vožnji.

Ampak ob vsem tem se nam vseeno zdi, da bi volvo rad legel in umrl. Ob vseh novejših, prostornejših, lažjih, cenejših, varčnejših in kaj vemo kakšnih tekmečih še, je volvo že petindvajset let enak. Z enako zasnovo, z enakimi motorji in s skoraj enakimi oblikami. Saj je tudi GLT turbo hiter in udoben, ampak če natanko razmisli, je skoraj takšen kot bi pripeljal iz muzeja. Volvo se stara, ne da bi postajal slabši. Ampak današnji časi so prehitri, da bi bil dober tudi za leta vnaprej.

Kratek test o volvu GLT turbo smo povzeli po ameriški reviji Car an Driver.