

Volvo S40 2.0 Summum |

Zlati prinašalec

besedilo: Dušan Lukič • foto: Aleš Pavletič



Ja, takle Volvo S40 je kot dobro vzgojen zlati prinašalec: ne povzroča nobenih težav, je kulturen, uglajen, takšen, da se z njim lahko prikažete kjer koli.

► Dobro, morda ne ravno zlati prinašalec, saj vam ne bo znal ničesar prinesi, zlati 'prevažalec' pa vsekakor. In prevažal vas bo, če le vaše potrebe po prostoru v avtomobilu niso prevele, res udobno. Spriznjati se je treba, da je S40 sorodnik Fordovega Focusa in da že zato prostorskih čudežev v notranjosti ne gre pričakovati. Če niste preveliki, boste za volanom sedeli udobno, sicer pa vam lahko zmanjka kak centimeter vzdolžnega pomika prednjih sedežev. Zadaj bodo, razen če bodo potniki spredaj res majhni, dobro sedeli le otroci, v prtljažniku pa bo (ob upoštevanju, da je odprtina zaradi limuzinskega zadka bolj majhna) povsem dovolj prostora za prtljago obojih.

Nihče v notranjosti ne bo trpel neudobja zaradi podvozja. Tale S40 ni in noči biti športnik – in prav je tako. Dovolj je, da ovinke 'oddela' korektno, brez pretiranega nagibanja karoserije in pretiranega podkrmarjenja, ob tem pa postreže z dobrim blaženjem udarcev izpod koles, zanesljivimi zavorami in povsem sprejemljivimi zmogljivostmi.

Za slednje je zaslužen sicer že precej star, a sploh ne zastarel motor. Dvolitrski bencinski motor se izkaže s presenetljivo uglajenostjo, z zelo malo hrupa, predvsem pa (kar je še posebej presenetljivo ob upoštevanju dejstva, da ročni menjalnik zmore le pet prestav) z že kar neverjetno prožnostjo. Po mestu lahko tudi najtesnejša križišča prevozite kar v tretji prestavi; z manj kot tisočakom vrtljajev na merilniku bo potegnil tiho, brez tresljajev in tako odločno, da boste še vedno hitrejši od prometa okoli vas. Zaradi dovolj dolge pete prestave je tudi pri avtocestnih hitrostih vrtljajev in s tem hrupa malo. Ja, tile 'stari' motorji so od sile. In zaradi porabe ne boste plačevali pretiranega davka: testna se je vrtela malenkost pod desetimi litri, ob manjšem deležu mestne vožnje pa bi lahko bila še za vsaj liter nižja ... ◀◀

motor
poraba
podvozje



Volvo S40 2.0 Summum

Cena osnovnega modela: 29.890 EUR
Cena testnega vozila: 32.100 EUR

NAŠE MERITVE

T=18 °C / p=1.130 mbar / rel.vl. 51 % / Stanje števca: 3.839 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	10,0 s
402 m z mesta:	17,0 s [134 km/h]
1.000 m z mesta:	30,9 s [173 km/h]

PROŽNOST

50-90 km/h (IV.):	10,6 s
80-120 km/h (V.):	15,7 s

NAJVEČJA HITROST

211 km/h
(V. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 40,3 m [AM meja 41 m]

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 9,8 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 4-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - giba prostornina 1.999 cm³ - največja moč 107 kW (145 KM) pri 6.000/min - največji navor 185 Nm pri 4.500/min.

Prenos moći: motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 205/55 R 16 W (Continental PremiumContact).

Mase: prazno vozilo 1.369 kg - dovoljena skupna masa 1.850 kg.

Mere: dolžina 4.476 mm - širina 1.770 mm - višina 1.454 mm

- prtljažnik 404 l - posoda za gorivo 55 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,5 s

- poraba goriva (ECE) 10,2/5,7/7,4 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ poraba
- ▲ podvozje

- ▼ premajhna prostornost
- ▼ na videz zanemiriva, a premalo uporabna sredinska konzola
- ▼ pet prestav je dovolj, a šest je bolje

Končna ocena

Kdo pravi, da bencinarji nimajo prihodnosti? Če lahko sodimo po tem, pravzaprav starem motorju, je stanje prej nasprotno.