

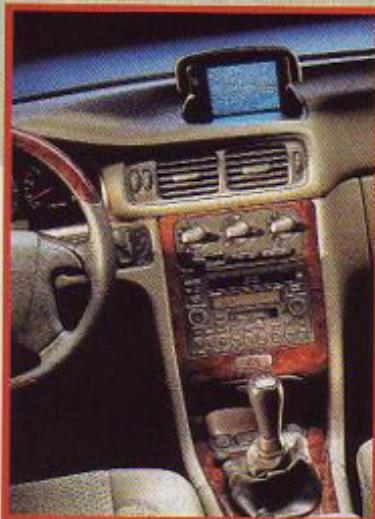
Vozili smo

Volvo S70 in V70



IZBOLJŠAN

USPEH



Ob nastanku modela 850 pred štirimi leti in pol so pri Volvu stavili na kocko kar precej, saj so naredili modernejši avto oblejših linij, ki je pomenil nekakšen odklon od hišne tradicije. Kupci so na novost dobro »prijeteli« in zgodba o volvu 850 je postala tržno zelo uspešna.

Prodaja modela 850, ki je temeljito spremenil razmišljanje o volvu naplom, bi najverjetneje še zmeraj lepo tekla, vendar so se kljub temu odločili, da precešnji izrazni moči tega volva vcepijo več dinamičnosti in svežine. Svežina pomeni tudi novo poimenovanje: S za limuzino in V za kombi, kot smo že vajeni pri seriji 40. No, volvo 850 je postal hišna

serija 70. Črka C pa ostaja znak za kupe C70. Prav po zunanji podobi na pariškem salonu predstavljenega kupeja so izdelali merilo tudi za nova modela S70 in V70. Privzeli so hladilno masko, motorni pokrov, ki spominja na črko V, prednja blatnika, večjo izbočenost prednje in drugačen naklon zadnje šipe, zadnje luči so odslej večje, pokrov prtljažnika

S70/V70	2,0	2,5
motor (zasnova)	petvaljni, vrstni	petvaljni, vrstni
gibna prostornina (ccm)	1964	2435
največja moč (kW/KM pri 1/min)	93 (126)@2500	106 (144)@4000
največji navor (Nm pri 1/min)	170@4800	206@3600
prednja prema	posamične obese, trikulna vodila, stabilizator	
zadnja prema	pologni prema, vzdolna vodila, vijačne vzmeti, blazhnik/stabilizator	
teža praz. vozila / dovoljena obtežba (kg)	1370 (V70 1404); (AWD 1575)	1370 (V70 1404); (AWD 1575)
dolžina x širina x višina (mm)	4720 x 1760 x 1400	4720 x 1760 x 1400
prtljažnik (l)	470 (80/1610, V70)	470 (80/1610, V70)
pospešek 0-100 km/h (s)	11,7 (12,1 avt.) V70 11,9 (12,5 avt.)	10,2 (10,6 avt.) V70 10,4 (10,8 avt.)
največja hitrost (km/h)	195 (190 avt.)	205 (195 avt.)
poraba goriva - EU 93/116 (l/100 km)	10 (10,1 avt.)	10,0 (10,3 avt.)



pa bolj poudarja bočno linijo vozila. Zadek pri V70 je dobil le nov odbijač, saj so pri Volvu vztrajali pri prav takšni obliki zadka, kot jo poznamo že pri 850 estate. Skupno je na vozilih S70 in V70 osemsto novosti, zamenjali pa so 1800 delov.

Nova je notranjost, oblikovana v izrazito skandinavskem slogu. Predvsem so še izboljšali kakovost materialov, armaturno ploščo ter mehanizem za nastavitev sedeža po višini.

Najmodernejsa novost na armaturni plošči je sistem RTI, ki združuje po-

sredovanje koristnih informacij in satelitsko navigacijo ter je po zagotovilu prvi takšen sistem na evropskih trgih. Zaslon sistema RTI je lepo integriran v sredino armaturne plošče in ga je mogoče takrat, ko ga ne uporabljamo, elegantno pospraviti.

Varnost je zmeraj bila in je še vedno privlačna prednost Volvovih vozil. Tudi na tem področju so vo-

V ojačanem bočnem stebri so tudi tipala alarmnega sistema, ki sedaj bolje varuje avto. Serijske so tudi vrtljive cilindrične ključavnice, zavrtijo se za 360 stopinj, če jih kdo skuša na silo odpreti. Varnostni sistem volva je precej dodelan in občutljiv, tako da avto »nahruli« tudi koga, ki bi hotel samo ukleniti kolo.

Vodljivost volva 850, predvsem na spolzkih podlagah, je bila vzorna in pri nasledniku so temu podvozju spremenili le nastavitev blažilnikov, ob nakupu pa se lahko odločite za udobno navadno podvozje ali za trše športno. Sicer pa se podvozja pri seriji 70 med seboj razlikujejo pri zadnji premi, ta je pri različici AWD večvodilska, lahko pa si omislite tudi samodejno nastavitev višine od tal. Volvov sistem štirikolesnega pogona AWD deluje tako, da se na suhi cesti prenaša do 95 odstotkov moči k prednjim kolesom, na spolzki podlagi pa se moč prek viskozne sklopke prenaša k zadnjemu paru koles. Vožnjo v najtežjih razmerah zagotovi sistem TRACS, ki nadzoruje vrtenje koles spredaj do hitrosti 40 km/h, in delna samodejna zapora zadnjega diferenciala.

Motorna paleta sedmih bencinskih motorjev in enega turbodizla je dodelana predvsem v prid ekologije in boljšega delovanja. Pri atmosferskem 2,5-litrskem vrstnem petvaljniku so pospešili segrevanje katalizatorja pri zagoru hladnega motorja, kar zmanjša emisijo strupenih plinov in porabo goriva, namestili so tudi kontrolno sondu lambda za katalizator, ki nadzoruje delo prve. Na voljo je še različica »bi-fuel«, kot pogonski gorivi pa takšen volvo uporablja bencin ali metan. Volvo serije 70 je tudi ekološko manj oporečen kot predhodnik. Avtomobile bodo izdelovali na Švedskem in v Belgiji, pri nas ga bo mogoče kupiti nekje od sredine pomladi, športni model R pa bo predstavljen predvidoma poleti.

ANDREJ SUPÉ

2,5 20 V	2,0 turbo »light pressure«	2,0 turbo	2,5 turbo »light pressure«	2,4 turbo	2,5 turbodizel
petvaljni, vrstni	petvaljni, vrstni	petvaljni, vrstni	petvaljni, vrstni	petvaljni, vrstni	petvaljni, vrstni
2435	1984	1984	2435	2319	2460
125 (170)/6100	132 (180)/5700	166 (225)/5700	142 (193)/5100	176 (240)/5100	103 (140)/4000
220/4700	220/2100/5400	310/2700/5100	270/1800/5000	330/2700/5100	290/1900/3100
posamične obese, trikotna vodila, stabilizator					
polaga premja, zadolžna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki, stabilizator	polaga premja, zadolžna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki, stabilizator (potisk na premja AWD)	polaga premja, zadolžna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki, stabilizator	polaga premja, zadolžna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki, stabilizator	polaga premja, zadolžna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki, stabilizator	polaga premja, zadolžna vodila, vijačne vzmeti, blažilniki, stabilizator
1370 (V70 1404);	1370 (V70 1404);	1370 (V70 1404); (AWD 1575)	1370 (V70 1404); (AWD 1575)	1370 (V70 1404);	1370 (V70 1404);
4720 x 1760 x 1400	4720 x 1760 x 1400	4720 x 1760 x 1400 (1430 AWD)	4720 x 1760 x 1400 (1430 AWD)	4720 x 1760 x 1400	4720 x 1760 x 1400
470 (80/1610), V70	470 (80/1610), V70	470 (80/1610), V70	470 (80/1610), V70	470 (80/1610), V70	470 (80/1610), V70
8,9 (10,0 avt.); V70 9,2 (10,2 avt.)	9,3 (10,0 avt.); V70 9,5 (10,2 avt.)	7,7 (7,8 avt.); V70 7,8 (8 avt.); 8,3 AWD	7,8 (8,2 avt.); V70 8 (8,4 avt.); 8,5 AWD	7 (7,3 avt.); V70 7,1 (7,4 avt.);	9,9 (10,7 avt.); V70 10,2 (11 avt.)
210 (200 avt.)	215 (205 avt.)	240 (230 avt.); (235 AWD)	225 (220 avt. in AWD)	245 (235 avt.)	200 (195 avt.)
10,5 (10,8 avt.)	11,3 (11,7 avt.)	11,2 (11,5 avt. in AWD)	10,9 (11,2 avt. in AWD)	11,2 (11,5 avt.)	6,6 (7,9 avt.)