



# Ekonomski razred

Potujete z letalom? Potem veste, da smo v letalu prebivalci matere Zemlje razvrščeni po debelini denarnice, ki določa »naš« razred.

**T**ak občutek sem imel vedno znova, ko sem sedel v V40. Res je, da sem bil takrat gospod, ki se je usedel v Volvo (sanje milijona Slovencev), vendar ostane tisti slab priokus, da to le ni to. Da tudi sama značka Volvo ni tisto, kar si tistih milijon Slovencev želi. V40 oziroma S40, kot poimenujejo limuzino, je le ekonomski razred, nekakšna nuja, če za več pač nimaš. Pravi avtomobili znamke Volvo, za katerimi se vsi slinimo, se namreč začnejo šele z oznako 60, nadaljujejo s 70 in 80 ter končajo z 90. To je to!

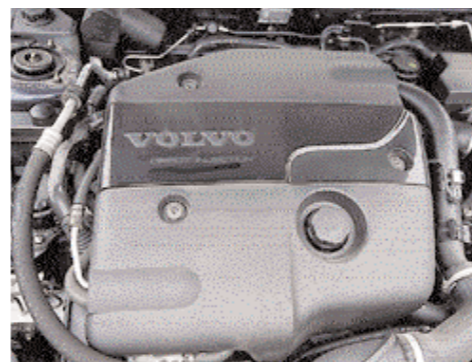
Kaj je tisto, kar najbolj moti? Avtomobil je videti star, kar niti ni čudno, saj sta ga Volvo in Mitsubishi skupaj predstavila že davnega leta 1995. Zato tudi kombinacija japonske in švedske tehnike ter oblikovanja ne more več privabiti morebitnih kupcev, razen če v avtomobilu ne predstavijo novega motorja. In v testnem avtomobilu se je bohotil 1,9-litrski turbodizelski motor z najnovejšo

tehnologijo skupnega voda, ki iz 1870 kubičnih centimetrov izvleče 115 KM. Seveda sta pri vožnji razveseljiva dva podatka: največji navor 265 Nm je pri nizkih 1750 vrtljajih, kar pomeni, da motor vleče, in sicer ne glede na trenutno prestavo, in poraba goriva, ki je na testu pristala pri številki dobrih šest litrov plinskega olja na 100 prevoženih kilometrov. Udobje je na zavirljivi ravni, le motor je ob mrzlih jutrih presneto glasen.

Seveda pa zelo pomaga, če je avtomobil bogato založen z dodatno opremo. Zato velja poudariti »frajersko« osrednjo ključavnico na kontaktnem ključu, »varne« varnostne blazine, »slišni« radio, »prijetno« usnje in les na volanskem obroču ter »udobne« električne pomične šipe. Moti le varnostni pas, ki ni po višini nastavljiv, ampak ima v B-stebričku le zarezo, ki omogoča nekaj prilagodljivosti vaši višini. Od pionirja sodobnih varnostnih pasov bi vseeno pričakovali nekaj več ...

Aljoša Mrak

FOTO: JERNEJ PRELAC



## Tehnični podatki

**Motor in prenos moči:** : 4-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 1870 cm<sup>3</sup> - največja moč 85 kW (115 KM) pri 4000/min - največji navor 265 Nm pri 1750/min - motor poganja prednji kolesi - 5-stopenjski ročni menjalnik - gume 195/60 R 15  
**Mere in masa:** dolžina 4520 mm - širina 1720 mm - višina 1430 mm - medosna razdalja 2560 mm - rajdni krog 10,6 m - prtljažnik (normno) 413-1421 l - posoda za gorivo 60 l - : prazno vozilo 1320 kg  
**Zmogljivosti (tovarna):** največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,5 s - poraba goriva (ECE) 7,5/4,2/5,4 l/100 km (plinsko olje)

### NAŠE MERITVE

Pospeški:	Poraba goriva (l/100 km):
0-100 km/h: 10,5 s	Testno povprečje 8,2
1000 m z mesta: 32,1 s	Najmanjše povprečje 6,4
Prožnost: (160 km/h)	
50-90 km/h (IV.):	8,4 s
<b>Največja hitrost:</b>	197 km/h (V. prestava)
<b>Trušč v notranjosti (pri 90 km/h):</b>	
Prestava	III. IV. V.
(dB)	66 64 64
<b>Napake med testom:</b>	brez napak

### KONČNA OCENA

Dober, boljši, najboljši. Volvo V40 je zaradi let na svojih plečih lahko največ - dober. Pa še to predvsem zaradi sodobnega turbodizla, ki mu lahko očitamo le prevelik hrup ob hladnem zagonu. Toda za ekonomski razred ne smete pričakovati preveč, četudi že ta stane veliko denarja!

- ➔ poraba
- ➔ navor
- ➔ prtljažnik
- ➔ glasnost pri mrzlem zagonu
- ➔ zareza varnostnega pasu

**CENE** (Volvo Southeast Europe) **SIT**  
 OSNOVNI MODEL: 5.336.212  
**TESTNO VOZILO:** 6.334.955