



Ne T5, D5!

Z Volvom V70 D5 sem se letos odpravil na smučanje. Natančneje v avstrijski Saalbach. No, naključje je hotelo, da sem moral po službeni dolžnosti pot nadaljevati še na Dunaj. »Odlično,« sem pomislil, »Volvo me bo moral tokrat prepričati tudi z zmerno porabo in ne le s svojimi zmogljivostmi«. In to mu je tudi uspelo! Pot, dolgo prek 1100 kilometrov, je opravil z eno samo posodo goriva. Torej z manj kot 70 litr

goriva. To pomeni, da tudi 6,3 litra na sto prevoženih kilometrov ni presegel. Vas s tem podatkom nisem prepričal? Prav, poskusimo z zmogljivostmi novega dizla. Tovarna obljublja 120 kW/163 KM in 340 Nm navora. Moč pri tem motorju morda sploh ni pomembna, saj prostorninsko podobni bencinski agregati zmorejo mnogo več, toda ob tem nikar ne prezrite navora. 340 »njutnov«! Če vam številka ne pove veliko, le primerjava; najzmogljivejši Volvo z oznako T5, ob moči 284 kW/250 KM, zmore »le« 330 Nm navora. Torej ga D5 ponuja celo 10 Nm več. In tega še zdaleč ne skriva. Iskri

vo, ki jo kaže med prehitevanji, presega marsikatera pričakovanja, ob vsem tem pa svoje delo

opravlja z zvokom, ki je mnogo sorodnejši bencinskim kot dizelskim motorjem. Ni kaj, Švedom moramo priznati, da so tokrat opravili odlično delo. Žal pa ga niso zaključili. Odličan motor so ponudili le v kombinaciji s petstopenjskim ročnim menjalnikom. Da njihova odločitev ni bila pravilna, ugotovite v trenutku, ko dosežete največjo hitrosti, saj se kazalec na merilniku vrtljajev skoraj povsem približa rdečemu polju. Torej mu šesta prestava še kako manjka. Mnogo bolj kot to pa bodo nekateri pogrešali samodejni menjalnik.

Sicer pa je Volvo V70 predvsem družinski avto, kar dokazuje že s svojo kombijevsko zaključeno zunanostjo. Nadaljuje pa z notranjostjo. Svetli materiali, odlični sedeži, izdatno nastavljiv volanski obroč, vrhunski avdiosistem, dvokanalna klimatska naprava, potovalni računalnik, vgrajen mobilni telefon z ločeno slušalko, dodatki iz lesa in ne nazadnje tudi usnje, ki razvaja voznika in potnike. Omeniti in pohvaliti je treba vsaj še zračnik v B-stebričkih, s pomočjo katerih si lahko potnika zadaj usmerjata dotok sveže-

ga zraka, predvsem pa lično urejen in spodobno velik prtljažni prostor. Slednji je tako kot potniška kabina prevlečen s kakovostnim blagom, v dnu skriva uporaben predal, z zlaganjem zadnje klopi pa ga je seveda mogoče tudi povečati. Klop je, tako kot pri večini, deljiva v razmerju 1/3 : 2/3. Bolj kot to pa je zanimivo, da se delitvi klopi prilagaja tudi pregradna mreža, s čimer del prostora zadaj ostane uporaben povsem do stropa tudi takrat, ko v zadku prevažamo nekoliko daljše predmete. Še en dokaz, da pri Volvu ne pozabljajo na varnost potnikov!

Pa se za konec vrnimo še enkrat k motorju in njegovim zmogljivostim! Najbolj zagriženih zagovornikov bencinskih motorjev najverjetneje tudi ta Volvo ne bo prepričal. O razlikah, ki danes vladajo med bencinskimi in dizelskimi motorji, pa nekaj vseeno pove izjava mojega prijatelja, ki je, mimogrede, velik ljubitelj Volva T5: na poti iz Ljubljane proti Gorenjski me je šele nekje pri Kranju vprašal: »A sam do 4500 se vrti?«

Moj odgovor je zapisan v naslovu.

Matеvž Korošec



Svetla notranjost, dobri materiali in odlična ergonomija. Poleti je lahko razlika v temperaturi notranjosti tudi 5 °C.

Zračniki v B-stebričkih za dotok zraka k zadnji klopi.

Lično urejen zadek, v katerem ne boste ničesar pogrešali.



Tehnični podatki

Motor: 5-valjni - 4-taktni - vrstni - dizelski z neposrednim vbrizgom - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 81,0 × 93,2 mm - globina prostornina 2401 cm³ - kompresija 18,0 : 1 - največja moč 120 kW (163 KM) pri 4000/min - največji navor 340 Nm pri 1750-3000/min - ročna gred v 6 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - vbrizg goriva po sistemu skupnega voda - turbinski polnilnik na izpušne pline - hladilnik polnilnega zraka - tekočinsko hlajenje 8,0 l - motorno olje 5,5 l - oksidacijski katalizator

Prenos moči: motor poganja prednja kolesa - 5-stopenjski ročni menjalnik - prestavna razmerja I. 3,390; II. 1,910; III. 1,190; IV. 0,870; V. 0,650; vzratna 3,300 - diferencial 3,770 - gume 215/55 R 16 H

Voz in obese: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spredaj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, prečna vodila, vzdolžna vodila, poševna vodila, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvokrožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne, servo, ABS, EBD - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: dolžina 4710 mm - širina 1804 mm - višina 1488 mm - medosna razdalja 2755 mm - kolotek spredaj 1563 mm - zadaj 1560 mm - rajdni krog 10,9 m

notranje: dolžina 1680 mm - širina 1520/1530 mm - višina 920-980/900 mm - vzdolžnica 910-1130/920-690 mm - prtljažnik (normno) 485-1641 l - posoda za gorivo 70 l

Mase: prazno vozilo 1647 kg - dovoljena skupna masa 2160 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1800 kg, brez zavore 700 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,8 s - povprečna poraba goriva (ECE) 6,7 l/100 km (plinsko olje)

NAŠE MERITVE			
Pospeški:		Natančnost merilnika	
0-60 km/h:	4,7 s	hitrosti:	
0-80 km/h:	7,3 s	kazalec na: resnično:	
0-100 km/h:	10,1 s	30	27,6 km/h
0-120 km/h:	14,8 s	50	45,8 km/h
0-140 km/h:	20,0 s	70	65,7 km/h
1000 m z mesta:	31,7s	90	84,7 km/h
	(165 km/h)	100	93,8 km/h
Največja hitrost:		130	120,0 km/h
207 km/h (V. prestava)			
Prožnost:			
50-90 km/h (IV.):		7,3 s	
80-120 km/h (V.):		10,6 s	
Zavorna pot:			
od 130 km/h:		79,6 m	
od 100 km/h:		47,9 m	
Poraba goriva:			
Testno povprečje		8,7 l/100 km	
Najmanjše povprečje		6,3 l/100 km	
Truš v notranjosti (dB):		Okoliščine meritev	
Prestava:	III. IV. V.	T = 2 °C	
50 km/h	58 58 58	p = 1000 mbar	
90 km/h	66 62 62	rel. vl. = 82 %	
130 km/h	70 68	Stanje kilometrskega	
Prosti tek	44	števec: 2932 km	
		Gume: SP Winter Sport	
		M+S	
Napake med testom:			
- brez napak			

KONČNA OCENA	
Volvo V70 je nedvomno odličen družinski avto, ki se lahko kosa z vsemi, tudi z nemškimi tekmeči. Kupci so v njem morda pogrešali le dizelski motor. Toda zdaj ga ima in slednji si zasluži najvišje ocene. Žal to ne velja le za ceno - ta je za večino Slovencev še vedno previsoka.	
motor (zmogljivosti, porabo, trušč ...)	v kombinaciji s tem motorjem je na voljo le petstopenjski ročni menjalnik
odlična prednja sedeža	pregrevanje plastike na sredinski konzoli (pre)slabotna sklopka
vrhunski avdiosistem	števec dnevno prevoženih kilometrov se po prevoženih 999 kilometrih postavi na 0
bogata oprema	
tretjinsko deljiva pregradna mreža v prtljažniku	
CENE (Volvo Southeast Europe) SIT	
OSNOVNI MODEL: 7.925.583	
TESTNO VOZILO: 9.298.158	