

eXtrem oCeanov

Pričela se je lanskega septembra, končala letošnjega junija. Osem jadronic je na njej, seveda v vseh vremenskih razmerah, teoretično premagalo 32.700 navtičnih milj (60.560 km), zmagala pa je posadka nemške jadrnice Illbruck, ki je za avanturo potrebovala natančno 125 dni, 5 ur, 11 minut in 24 sekund. Avantura, ki smo ji nekoč rekli Whitbread, danes poznamo pod imenom Volvo Ocean Race.

O finančnem zalogaju takšne pustolovščine je najbrž povsem odveč razpravljati, saj se stroški dvignejo v vrtooglave številke. Seveda izražene v ameriških dolarjih. Zagotovo pa to namiguje, da švedska avtomobilska tovarna v tem trenutku nima večjih finančnih težav.

To je mogoče ugotoviti že, če se zaremo v njihovo prodajno paleto, saj se najnovejši in hkrati največji trije modeli (S80, V70 in S60) odlično prodajajo. Veliko uspeha pa napovedujejo tudi polterencu XC90. Ampak omejeno serijo, ki so jo posvetili prav tokratni regati okoli sveta, so naredili izključno le na modelih V70. Proizvodnjo so pričeli na dan štarta regate in tudi zaključila se je z njo, kupci pa so v tem času lahko izbirali med štirimi različicami, in sicer: V70

FOTO: ALEŠ PAVLETIČ



2.4T (147 kW/200 KM), V70 2.3 T5 (184 kW/250 KM), V70 AWD (147 kW/200 KM) ter V70 XC (147 kW/200 KM).

Morda je prav slednji še najbližje tistemu, kar je mogoče prebrati z značke, pritrjene na prednjih vratih: »The Volvo Ocean Race«. Sinonim za avanturo in pustolovščino! Toda, da ne bo pomote: počutje v njem je svetlobna leta oddaljeno od tistega, ki ga ponujajo regatne jadrnice. Že v osnovni opremljeni Volvo V70 XC vozniku in potnikom ponuja obilo elektronskih naprav, ki močno pripomorejo k varni in zanesljivi vožnji.

Pa tudi k udobju. K vsemu temu so pritrjeli še značilno barvo (Ocean Blue), aluminijaste zaščitne letve in nalepki na prednjih vratih z napisom »The Volvo Ocean Race«, ki že na daleč sporočajo, za kakšen Volvo gre, usnjeno oblažljenje, dekorativne dodatke »Mash«, ki spominjajo na nebrušen

aluminij, posebne predpražnike, deljivo in zložljivo zadnjo klop ter zaščito karoserije in podvozja.

Ni kaj, takšen Volvo lahko marsikomu hitro vzbudi skomine. Ideal družinskega avtomobila namreč ni več daleč! Da bi dosegli popolnost, bi morali, vsaj po okusu večine v naši redakciji, ponuditi tudi dizelski motor, ki v tem trenutku zagotovo sodi med najboljše, v kombinaciji z ročnim menjalnikom, saj je samodejni zasnovan povsem klasično in ne omogoča ročnega načina pretikanja. Ljubitelji hitrosti pa bi ob vsem tem najverjetneje raje posegli po »standardnem« modelu s štirikolesnim pogonom in ne XC-ju. Zaradi drugače uglašene vzmetenja, ki mu omogoča vožnjo tudi po slabših podlagah, začne namreč pri večjih hitrostih »plavati«. To pa na avtocestah predstavlja nekaj dela z volanskim obročem.

Žal ima ta Volvo tudi eno veliko slabost: ceno. Že v osnovi se namreč ta zavrta tja do 8.000.000 tolarjev. Toda nikar se ne obremenjujte preveč. Če si ga še niste naročili, ste že prepozni. Če vas bolj skrbi zadnji podatek, pa tudi ne. Počakajte do leta 2005. Takrat se namreč obeta novi Volvo Ocean Race.

Matvez Korošec



Za doplačilo se lahko del zadnje klopi prelevi v priročno mizico z dvema držaloma za pločevinki ali pa otroški sedež.



Kam z vrečkami in s preostalimi drobnarijami iz trgovine? Pri Volvu pomislijo tudi na to.



Da gre za Volvo V70 XC, v notranjosti sporoča aluminijasti roč na sredinskem grebenu.

Tehnični podatki

Motor: 5-valjni - 4-taktni - vrstni - bencinski - nameščen spredaj prečno - vrtna in gib 83,0 × 90,0 mm - gibna prostornina 2435 cm³ - kompresija 9,0 : 1 - največja moč 147 kW (200 KM) pri 6000/min - največji navor 285 Nm pri 1800-5000/min - ročica gred v 6 ležajih - 2 odmični gredi v glavi (zobati jermen) - po 4 ventili na valj - elektronski večtočkovni vbrz in elektronski vžig - turbinski polnilnik na izpušne pline, nadtlak polnilnega zraka 0,60 bar - hladilnik polnilnega zraka - tekočinsko hlajenje 8,8 l - motorno olje 5,8 l - uravnnavani katalizator

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 5-stopenjski samodejni menjalnik - prestavna razmerja I. 4,770; II. 3,000; III. 1,960; IV. 1,320; V. 1,020; vzvratna 3,230 - diferencial 2,650 - gume 215/65 R 16 V

Voz in obesa: 5 vrat, 5 sedežev - samonosna karoserija - spre-daj posamične obese, vzmetne noge, trikotna prečna vodila, stabilizator - zadaj posamične obese, prečna vodila, vzdolžna vodila, vijake vzmeti, teleskopski blažilniki, stabilizator - dvo-krožne zavore, spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolut-ne, servo, ABS, EBD - volan z zobato letvijo, servo

Mere, zunanje: : dolžina 4730 mm - širina 1860 mm - višina 1560 mm - medosna razdalja 2760 mm - kolotek spredaj 1610 mm - zadaj 1550 mm - rajdni krog 11,9 m - **notranje:** dolžina 1650 mm - širina 1510/1510 mm - višina 920-970/910 mm - vzdolžnica 900-1160/890-640 mm - prtjaž-nik (normno) 485-1641 l - posoda za gorivo 70 l

Mase: prazno vozilo 1630 kg - dovoljena skupna masa 2220 kg - dovoljena masa prikolice z zavoro 1800 kg, brez zavore 500 kg - dovoljena obremenitev strehe 100 kg

Zmogljivosti (tovarna): največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 9,0 s - poraba goriva (ECE) 15,6/9,2/11,3 l/100 km (neosvinčeni bencin, OŠ 95)

NAŠE MERITVE

Pospeski:	Natančnost	merilnika
0-80 km/h: 6,9 s	hitrosti:	
0-100 km/h: 10,1 s	kazalec na: resnično:	
0-120 km/h: 14,5 s	50	48,0 km/h
0-140 km/h: 19,7 s	70	67,7 km/h
0-160 km/h: 28,0 s	90	87,0 km/h
1000 m z mesta: 31,8 s	100	96,9 km/h
(167 km/h)	130	123,8 km/h

Največja hitrost: 210 km/h (položaj prestavne ročice D)

Prožnost: Meritev s samodejnim menjalnikom ni možna.

Zavorna pot: od 130 km/h: 69,5 m
od 100 km/h: 40,4 m

Poraba goriva: Testno povprečje 13,2 l/100 km
Najmanjše povprečje 11,3 l/100 km

Trušč v notranjosti (dB):	Okolišne meritev
Prestava: III. IV. V.	T = 21 °C
50 km/h 56 56 56	p = 1010 mbar
90 km/h 63 62 62	rel. vl. = 58 %
130 km/h 70 68 67	Stanje kilometrskega
Prosti tek 44	štefica: 10661 km
	Gume: Pirelli Scorpion STR

Napake med testom: - brez napak

KONČNA OCENA

Volva V70 bi lahko poimenovali tudi idealen družinski avto. In s tem so bo večina zagotovo strinjala. Skrb za varnost, udobje in prostornost si nedvomno zaslužijo najvišje ocene. Zaradi paketa opreme »Ocean Race Edition« pa lahko postane takšen Volvo še privlačnejši. Žal le cena za večino ni sprejemljiva, grajo pa lahko pripišemo tudi zgolj enemu samemu motorju v različici XC.

- zunanji videz
- urejenost potniške kabine in prtjažnika
- prednja sedeža
- bogata oprema
- uporabnost
- pogon
- (pre)mehko vzmetenje (pri večji hitrosti)
- samodejni menjalnik brez možnosti ročnega pretikanja
- v modelu XC je na voljo le en motor
- cena

CENE (Volvo Southeast Europe)	SIT
OSNOVNI MODEL:	9.481.569
TESTNO VOZILO:	11.500.000