

Manj drugačen

Volvov XC60 bi lahko v resnici postavili ob bok sodobnim križancem, natančneje kupejevskim križancem.

► BMW X4, denimo, bi bil lahko njegova konkurenca in podobno bo veljalo tudi za druge prihajajoče konkurente iz premijskega segmenta. XC60 seveda ni kupejevski križanec, je bolj karavanske sorte, vendar le navzven. Njegov prtljažnik namreč ne sodi med ogromne in tudi na zadnji klopi prostora ni veliko. Enako velja prav za omenjene konkurente. A seveda: tiste ljudje kupujejo zato, da so drugačni, pri XC60 pa oblika ni tako zelo izstopajoča. Resda je precej manj karavanski od XC70, na primer, ali precej manj terenski od XC90, a je vseeno bolj klasične oblike. To

pa je dobro, kajti tako imajo kupci izbiro. Oblika ni edino, kar odloča. Pomembna je tudi tehnika, materiali, izdelava, tudi duša, kot pogosto radi rečemo. Takle XC60 z najmočnejšim dizlom in najvišjo stopnjo opreme (brez R line ali Ocean Race) ta merila dobro izpolnjuje. Ni sicer športnik, kot sta močnejša bencinska brata z oznakama T5 in T6, a tudi njegovih 162 kilovatov oziroma 220 'konjev' je (ob zanimivem

zvoku petvaljnega dizla, ki pa je nekoliko preglasen) več kot dovolj, da ste lahko vedno med najhitrejšimi. Ja, 254 'konjev' T5 ali celo 306 v T6 je še bolj zabavnih in bencinski zvok je ušesu veliko prijaznejši od dizelskega, a potem se tudi cena povzpne krepko tja nad 50 tisočaki. D5 Summum predstavlja s svojimi (po ceniku) 49 tisočaki dobro razmerje med kakovostjo in ceno, še posebno, ker je v to ceno vklju-

Volvo XC60 D5 AWD Summum

CENA OSNOVNEGA MODELA S POPUSTI*:	33.921 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA BREZ POPUSTOV:	56.482 EUR
CENA TESTNEGA VOZILA S POPUSTI*:	56.482 EUR

 triglav ZAVAROVANJE AO:	1.004 EUR
KASKO (+B,K), AO, AO+ :	2.488 EUR

NAŠE MERITVE

Okoliščine meritev:
T = 32 °C / p = 1.010 mbar / rel. vl. = 74 % / stanje kilometrskega števca: 5.329 km

POSPEŠKI

0-100 km/h:	9,0 s
402 m z mesta:	16,6 s (139 km/h)

PROŽNOST

-Meritev s tovrstnim menjalnikom ni možna.

NAJVEČJA HITROST

	210 km/h
(Vl. prestava)	

TRUŠČ V NOTRANJOSTI

Hitrost (km/h)	IV. prestava
50	58
90	65
130	71

ZAVORNA POT

od 100 km/h:	37,6 m (AM meja 40 m)
--------------	-----------------------

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje:	8,9 l/100 km
normni krog:	7,3 l/100 km

NAPAKE MED TESTOM

brez napak

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 5-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski - gibna prostornina 2.400 cm³ - največja moč 162 kW (220 KM) pri 4.000/min - največji navor 440 Nm pri 1.500-3.000/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski samodejni menjalnik - gume 235/60 R 18 V (Pirelli P Zero Rosso).

Masi: prazno vozilo 1.906 kg - dovoljena skupna masa 2.505 kg.

Mere: dolžina 4.644 mm - širina 1.891 mm - višina 1.713 mm - medosna razdalja 2.774 mm - prtljažnik 495-1.455 l - posoda za gorivo 70 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 210 km/h - pospešek 0-100 km/h 8,2 s - poraba goriva (ECE) 6,7/5,1/5,7 l/100 km, izpust CO2 149 g/km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ oblika
- ▲ oprema
- ▲ varnost
- ▲ zmogljivosti
- ▲ merilniki
- ▼ nekoliko preglasen motor
- ▼ manj prostoren, kot je videti od zunaj

Kratka ocena

XC60 bo na kožo pisan tistim, ki ne želijo imeti klasičnega terenskega karavana, a hkrati tudi nočejo oblike novodobnih križanskih umetnin in 'umetnin'. Zmogljivosti so tu le plus.

* Popusti in akcije po uradnem ceniku na dan zaključka redakcije.



čena ne le kopica varnostnih dodatkov in elektronskih pomagala, ampak tudi samodejni menjalnik in štirikolesni pogon. Oba sta precej neopazna, in to je dobro. Enako velja za porabo: 7,3 litra na normnem krogu je za 220-'konjski' dizel s štirikolesnim pogonom in samodejnim menjalnikom povsem zadovoljiva številka.

Oprema Summum pomeni predvsem digitalne merilnike, ki smo jih pri Volvu

že hvalili (in jih pohvalimo še enkrat), pa boljši avdiosistem in seveda vse tiste varnostne dodatke, ki smo jih pri Volvu vajeni: od radarskega tempomata prek nadzora mrtvih kotov do samodejnega zaviranja.

XC60 tako dokazuje, da znajo tudi pri Volvu narediti drugačen, bolj individualen avtomobil - ne da bi pri tem postali preveč drugačni. ◀◀

