

SUV in šport?

besedilo: Dušan Lukič • foto: Saša Kapetanović



Pri Volvu pravijo, da je XC90 Sport nastal zato, ker so si nekateri njihovi kupci zaželeli bolj športne, vozniškemu užitku namenjene različice njihovega največjega mehkega terenca XC90.

▶ Nalogo so se lotili resno. XC90 Sport tako ni le skupek bolj ali manj sportnih optičnih sprememb, temveč je tudi za volanom popolnoma drugačen avtomobil kot klasični XC90. V dobrem in slabem.

Kaj je slabega? Poleg 19-palčnih platišč z izrazito nizkopresecnimi gumeni je ena od sprememb, ki sodi k oznaki Sport, tudi na novo nastavljeno blaženje. Blažilniki so tisi, Volvovi inženirji pa so jim (v prid manjšemu

nagibanju v ovinkih) dodali še trse stabilizatorje. In medtem ko je bolj športna nastavitve volanskega serva več kot dobrodošla, otrditve podvozja in nova obutev naredijo iz Volva XC90 Sport neudobno trd avto, ki vozniku in potnikom razkrije, kako slabe so slovenske ceste. Vsek udarec izpod koles se namreč odločno prenese tudi v notranjost in na 'živo vsehino'. Res je, lega na cesti je za ta razred avtomobilov odlična, nagibanje je malo, volan je komunikativen, v ovinkih pa je vse skupaj že kar uživasko, a dvomimo, da se bo našlo veliko voznikov, ki se bodo zaradi tega pravirotni odpuvedati skoraj vsemu udobju na slabih cestah. Povedano po domače: pri Volvu so tokrat pretiravali. Ena od rešitev za tiste, ki jim je tak XC90 res všeč, a si želijo vsaj osome udobja, je prepričati prodajalca, da na avto

namesto 19-palčnih namesti 18-palčna kolesa z gumeni z višjim presekom. Avto bo morda izgubil del vizualne privlačnosti, a bo pridobil precej vsakdanje uporabnosti.

Po drugi strani pa je treba priznati, da so pri tem Volvu z obliko zadeli v polno. Zredeča barva (Passion Red, nameljena le modelu Sport) navedi iz XC90 nekaj posebnega, tu pa so še 19-palčna platišča, spremljenji prednji in zadnji odbijači, razširjeni blatniki, zaščita motorja v mat barvi aluminija, enaki pragovi... Priznati je treba – med mehkmim terenci je XC90 Sport nekaj posebnega.

Tudi notranjost je doživela nekaj sprememb. Sedeži so precej bolj škofkasti, športni, a še vedno udobni na dolgih poteh, in seveda obloženi v (perforirano) usnje. Merilniki so tokrat v kombinaciji modre in



srebrne barve oblikovalsko zelo blizu tistim, ki imajo radi dobre ure, vse skupaj pa je dovolj drugačno od klasičnega XC90, da si res zasluži oznako Sport.

Pod motornim pokrovom je bil, vsaj za naše razmere, nekoliko nenavaden motor. V Sloveniji (in sploh po Evropi) večino Volvov XC90 poganja dizelski motor, tu pa se je pod motornim pokrovom skrivala ni predstavljivi 3,2-litrski vrstni šestvaljnik. In medtem ko se 238-'konjski' čisto dobro znajde v limuzinskem S80, je težak XC90 z veliko čelno površino zanj nekoliko pretežko delo.

Zmogljivost so sicer primerno, a potreba dokazuje, da se mora motor za to preveč truditi. Slabih 15 litrov na 100 prevoženih kilometrov je številka, ki bi jo zlahka dosegli, tudi če bi bil pod motornim pokrovom 4,4-litrski osemvaljnik – le vozniškega užitka bi bilo v tem primeru precej več. Skratka: omislite si osenvaljnik ali pa dizel. V obeh primerih bo Sport sicer ostal Sport (in bo še bolj športen), vendar pa bošče ali prahrani nekaj denarja ali pa vsaj dan uživali v tistem, kar zmore nuditi le osemvaljnik. ▶▶



Volvo XC90 3.2 Sport

Cena osnovnega modela: 59.859 EUR
Cena testnega vozila: 63.784 EUR

[*+8% / +800 mio / red. 4,2% / Štara šanca 2004 km]

MAŠE MERITVE

0-100 km/h: 11,6 s
402 m z mesta: 18,1 s (127 km/h)
1.000 m z mesta: 32,7 s (182 km/h)

PROŽNOST

Merilna s' tovornim menjalnikom in mežra

NAVEGČJA HITROST

210 km/h (N, prestava)

ZAVORNJA POT

od 100 km/h: 39,5 m (4M meje 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje: 14,9 /100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 6-valjni – 4-taktni – vrstni – benzinski – glava prostorna

3.192 cm³ – največja moč: 175 kW (238 KM) pri 6.200/rev –

največji navor: 320 Nm pri 3.200/rev.

Prenos moči: stehi štrikdesni pogon – 6-stopenjski avtomatski menjalnik

– gume 259/50 R 19 W (Prilni P Zero Rensol)

Masa prazno vozilo: 1.995 kg – dinamična skupna masa: 2.620 kg

– gume: dolžina 4.807 mm – širina: 1.998 mm – vsota: 1.794 mm

– prtljžnik: 483 l – posoda za gorivo: 80 l

Zmogljivost: največja hitrost: 210 km/h – prepešek: 0-100 km/h: 9,5 s

– poraba goriva [ECE]: 11,9/6,9/11,0/100 km.

HVALIMO IN GRUJAMO

vitez

prostornost

sesteli

pruraba

vzmetenje

sistem ABS

Končna ocena

Modela z oznako Sport so se Volvovi inženirji lotili resno, morda celo prenesno. Očem je v užitek, potnikom pa v njem ni udobno. In šestvaljni bencinar je slab kompromis med športnostjo in varčnostjo.