

Srčna kirurgija

Sodobna medicina dela čudeže. Če vam opeša srce, vam ga (sicer ne preprosto in ne vedno, a načeloma lahko) zamenjajo. Pri avtomobilih je podobno.

Volvov veliki 'mehki' terenec XC90 je bil že od svojega prihoda na trg rahel srčni bolnik. Pod motornim pokrovom namreč ni tiktakalo nič takega, kar bi povzročilo občutek prestiža pri vozniku ali pa vsaj poskrbelo za varčevanje goriva ob hkratnih spodobnih zmogljivostih.

Pri Volvu so se stvari lotili postopoma in najprej poskrbeli za tiste, ki so bili željni motornega prestiža, ter jim namenili 4,4-litrski osemvaljni s 315 konjskimi močmi. A precej pomembnejša motorna sprememba se je Iksceju zgodila pred kratkim, ko so mu namenili popolnoma prenovljen turbodizelski petvaljni, 2,4-litrski agregat, narejen iz aluminija, zmore 183 'konjev' in 400 njutonmetrov navora pri še ugodnih 2.000 vrtljajih ročične gredi v minuti. V primerjavi s prejšnjim D5 je napredek velik, tako na papirju kot v praksi. Motorju so ob prenovi namenili nov motorni računalnik, nove brizgalnike s po sedmi odprtini za vbrizg in z natančnejšim nadzorovanjem vrtničenja goriva v valju, filter trdnih delcev in predvsem novo turbino. Ta je večja (premer kompresorskega dela je 56 namesto 52 milimetrov), lopatice so boljše izkoristku na ljubo na novo oblikovane, ohišje osrednjega dela pa je vodno hlajeno. Vodna črpalka tako turbopuhalo hladi tudi, ko motor stoji.



In kaj vse skupaj pomeni v praksi? Kljub temu da imajo lahko turbodizli pod dvema tisočakoma na merilniku vrtljajev težave z odzivnostjo, poleg tega pa tak XC90 tehta (z dvema osebama v avtu in s kakim kosom prtljage) skoraj dve in pol toni, v mestni gneči pospeši suvereno in brez oklevanja, pa ne le z mesta, temveč tudi z majhnih hitrosti. Še bolj razveseli dejstvo, da tudi pri večjih, tj. avtocestnih hitrostih, kjer je prejšnji D5 precej težko obdržal tempo, ne popušča vse do hitrosti skoraj 200 kilometrov na uro.





Del zaslug za to ima tudi na novo razviti šeststopenjski ročni menjalnik, res pa je, da bi avtomobilu v celoti bolj pristajala (tudi nova) šeststopenjska avtomatika. Konec koncev gre za avto, ki potnikom postreže z veliko udobja, slabše pa se znajde v rokah športno naravnanih voznikov. Saj ne da bi se hitrejšemu preganjanju pretirano upiral ali celo strašil svojo živo vsebino z neprimernimi reakcijami - le z nagibanjem in s posrednostjo volana da vedeti, da takemu načinu vožnje ni namenjen. Zato pa recimo odlično požira udarce na hitrem makadamu ...

Če k temu dodamo še obilico prostora na prednjih in zadnjih (in tudi v tretji vrsti ni hudega) ter ogromen prtljažnik, kar XC90 odlikuje že od rojstva, je jasno: srčna operacija je iz največjega Volva naredila precej boljši avtomobil. ■

Volvo XC90 D5

Cena osnovnega modela:	13.459.000 SIT
Cena testnega vozila:	14.224.000 SIT

NAŠE MERITVE

(T=23 °C / p=1009 mbar / rel. vl.: 58 % / Stanje km števca: 1579 km)

POSPEŠKI

0-100 km/h:	10,3 s
402 m z mesta:	17,2 s (130 km/h)
1000 m z mesta:	31,5 s (165 km/h)

PROŽNOST

50-90 km/h (IV./V.):	7,8/12,5 s
80-120 km/h (V./VI.):	11,4/15,8 s

NAJVEČJA HITROST

199 km/h
(VI. prestava)

ZAVORNA POT

od 100 km/h: 41,2 m (AM meja 43 m)

PORABA GORIVA

skupno testno povprečje 12,2 l/100 km

TEHNIČNI PODATKI

Motor: 5-valjni - 4-taktni - vrstni - turbodizelski z neposrednim vbrizgom - gibna prostornina 2401 cm³ - največja moč 136 kW (185 KM) pri 4000/min - največji navor 400 Nm pri 2000-2750/min.

Prenos moči: motor poganja vsa štiri kolesa - 6-stopenjski ročni menjalnik - gume 235/60 R 18 V (Continental ContiPremiumContact).

Mase: prazno vozilo 2224 kg - dovoljena skupna masa 2620 kg.

Mere: dolžina 4798 mm - širina 1898 mm - višina 1743 mm - prtljažnik

483-1837 l - posoda za gorivo 72 l.

Zmogljivosti: največja hitrost 195 km/h - pospešek 0-100 km/h 10,9 s - poraba goriva [ECE] 10,6/6,8/8,2 l/100 km.

HVALIMO IN GRAJAMO

- ▲ motor
- ▲ menjalnik
- ▲ prostornost

- ▼ velik obračalni krog
- ▼ preveč posreden volan
- ▼ terenske zmogljivosti

Končna ocena

Pri Volvu so z novim motorjem D5 poskrbeli za tiste, ki se zaradi varčnosti z gorivom (ki je pri tako velikem avtomobilu dokaj pomembna lastnost) nočejo odpovedati primernim zmogljivostim. In glede na vse preostale lastnosti si XC90 take zmogljivosti zasluži.