

# AMERICAN WAY OF LIFE

Indijanci iz plemena Winnebago se hvalijo, da se z njimi ni moč v ničemer primerjati. To naj bi veljalo tudi za istoimensko ameriško tovarno bivalnikov. Če ne drugega, jih po velikosti nihče ne prekaša, saj so od leta 1957 v proizvodnih dvoranah v mestu Forest City naredili že 300.000 bivalnikov. Množična proizvodnja stanovanj na koliesih je pisana na kožo ameriškemu načinu življenja, ki ga osvetljuje rek, da Američani ne znajo mirovati.



*Usnjeno volanski obroč, kakršnih smo vajeni v športnih avtomobilih, lahko nastavljate po višini, servomehanizem pa omogoča, da skoraj šest ton težak bivalnik vodite z enako lahkoto kot osebni avtomobil. Ko pretaknete v vzvratno prestavo se na monitorju pod stropom pokaže slika ceste za vozilom. Voznikov in sovoznikov sedež lahko s pomočjo električne poljubno prilagodite vaši višini, pa tudi odpirate okna, nastavljate ogrevani zunanjii ogledali in naravnavate klimatsko napravo. Stiristopenjski menjalnik je opremljen s tempomatom.*

Kos pogače, ki si ga ameriški izdelovalci bivalnikov odrežejo na evropskem trgu, je iz leta v leto večji. Razvoj modelov samo za staro celino, vgrajevanje sklopov, ki jih zahtevajo evropski predpisi ter razpredelanje servisne mreže in prodajne organizacije je ključ uspeha. Še posebej, ker ob precej nižjih cenah ponujajo občutno večjo mero udobja, kot ga premorejo evropski bivalniki. Winnebago iz zvezne države Iowa je za evropski trg iz svoje bogate palete bivalnikov izbral šest modelov v različnih izvedbah.

Novinec warrior je s 85.000 DEM najcenejši iz njihove vrste. Najimenitnejši, na jesen v Essnu tudi prvič predstavljeni, več kot deset metrov dolgi superchief, ki je s 26 m<sup>2</sup> že prava garsonjera,



Sv. Valentina 7 - 61215 Šmidsnik - Slovenija  
Tel.: 061/627-011 - Fax: 061 627 011





Razkošno opremljena notranjost je razdeljena na tri dele. V dnevnu prostoru je sedežna garnitura s trosedom, ki ga lahko spremenite v dvojno ležišče. Dvojna vrata ločujejo sanitarni in garderobni prostor od spalnice in kuhinje. V tem prehodu je tudi umivalnik z velikim ogledalom in toaletno omarico. Na barvni sliki je razkošnejša oprema za dva razvajena popotnika, kar pa nekoliko zviša nakupno ceno.

pa stane v Nemčiji brez davka dobro 250.000 DEM.

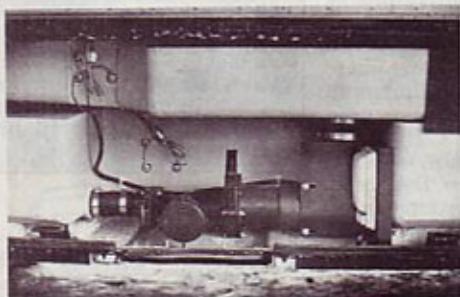
Svojo izjemnost poudarjajo tudi v oglasih. Posnetek preskusa trdnosti strehe, ko bivalnik s kolesi navzgor dvignejo z dvigalom in ga z višine treh metrov spustijo na streho, deluje prepriljivo. Strehe, ki so seveda pohodne in so iz enega kosa, zdržijo

te preskuse, trdijo pa tudi, da ob tem vsa oprema ostane nepoškodovana in na svojih mestih. Menda celo takšni deli, kot so hladilnik, mikrovalovna pečica in televizijski sprejemnik. Dolgotrajni preskusi na testnem poligonu in v komori z umetnim dežjem so porok, da gre triletnemu jamstvu za vse dele šasije,

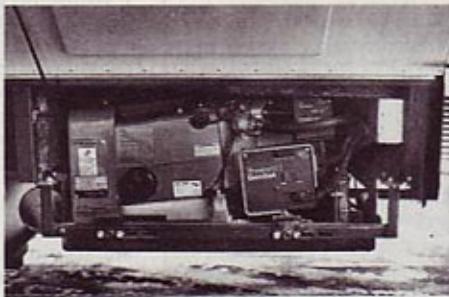


motorja in menjalnika ter desetletnemu jamstvu za nadgradnjo in neprepustnost za vodo zaupati. Stroge ameriške varnostne zahteve narekujejo opremo, kot so dimni in plinski opozorilnik, gasilni aparat, pravi kovinski zapahi na vratih, s kovinskimi okviri in nosilci ojačana nadgradnja in tako dalje.

Dobrih devet metrov dolgi winnebago chieftain, ki smo ga preskusili, je na zunaj pravi avtobus. V notranjosti pa vam hitro postane jasno, kaj je "American way of life". Tu je vse, kar dva človeka potrebujeta za (tudi vsakodnevno) bivanje. Le malokatero počitniško stanovanje je tako bogato opremljeno. Bivalni del je sestavljen iz sendvičnih plošč, vmesna izolacija je iz trdne stiroporne pene, vse skupaj pa je ojačano s kovinskimi letvami in nosilci. Vse to ob učinkovitem plinskem gretju omogoča bivanje v tem bivalniku tudi pozimi, še posebej, če doplačate skoraj 3000 DEM, in vam enojna stekla zamenjajo z dvojnimi. Vse to razkošje je pritrjeno na podvozje tovornjaka chevrolet z dvojnimi kolesi na zadnji osi in je vzmeteno z zračnimi blazinami. In prav te poskrbijo, da precejšen del bivalnika, ki štrli čez zadnja kolesa, ne vpliva na vozne



Odtok posode za fekalije in 155-litrske posode za umazano vodo je skupen in skrit pod eno stranskih loput. Luč v tem predalu omogoča praznjenje tudi v temi.



Kot dodatno opremo si lahko omislite plinski generator (220 V, 3,5 kW), ki se vključi s pritiskom na gumb v notranjosti bivalnika, preskrbuje pa klimatsko napravo, mikrovalovno pečico in razsvetljavo.

lastnosti. Ob zavidični dolžini 9,52 metra je medosna razdalja le 4,52 metra. Za servo-objacanim volanom, ob zvočni spremljavi osemvaljnega dizla ter na udobnem sedežu z električno nastavljivo kaj kmalu zgubite občutek, da vozite komfortno stanovanje.

Navkljub samodejnemu menjalniku zavidični pospeški in za tako vozilo spoštiva največja hitrost so v veselje vozniku, ki pa mora imeti vozniški izpit kategorije C. Posoda za gorivo z 227 litri zadostuje tudi za 1300 kilometrov dolgo pot. Potnika lahko s seboj vzameta kar 756 kg prtljage in počitniških pomočkov. Prostor za vse to je v številnih prtljažnih boksih, dosegljivih z zunanje strani, okrog in okrog vozila ter pod sedeži in posteljami.

Pravo vrednost prestižnega "Amerikanca" spozname med krajsim ali pa več tednov dolgim postankom. Kdor je odrejen z gospodinska dela, ima pri roki vse, kar potrebuje. Mikrovalovna in plinska pečica, pravi kuhiinski plinski kuhalnik z napo, dvojno pomivalno korito, prava mesečna pipa, številni predali in omarice, prostoren hladilnik z zamrzovalnikom, tako rekoč vse kot doma. Tla so obložena s parketom. Vse, s pohištrom in sedežnim delom, toaletnim prostorom in spalnico vred, in celo zaveso,



**Vstopna stopnica zdrsi iz ložišča, ko odprete dvokrilna vhodna vrata, in se pogreže v oklep, ko vrata zaprete. Notranje krilo ima vpeti dve mreži proti mrčesu.**

### Tehnični podatki

#### Osnovno vozilo: chevrolet GM-P 30

**Motor:** osemvaljni - V 90 stopinj - dizel - gibna prostornina 6200 ccm - največja moč 115 kW (155 KM) - poganja zadnji kolesi - štiristopenjski samodejni menjalnik

**Voz in obese:** zračno vzmetenje spredaj in zadaj - dvokrožni zavorni sistem - ročna zavora na zadnji kolesi

**Mere, teže in prostornine:** dolžina 9525 mm - širina 2450 mm - višina 3250 mm - medosna razdalja 4521 mm - teža praznega vozila 5775 kg - dovoljena skupna teža 6577 kg - posoda za gorivo 227 litrov - posoda za čisto vodo 165 litrov - posoda za odpadno vodo 151 litrov - kemično stranišče s 121-litrsko posodo za fekalije - plin (posoda 70 litrov ali 26 kg)

**Bivalnik:** stene iz poliestera - debelina izolacije: streha 38 mm, stene 35 mm, tla 20 mm - notranja višina 2000 mm - notranja širina 2380 mm - ločeni postelji v spalnici 810 x 1880 mm - raztegnjeni trošed 1220 mm x 1680 mm - sedežna skupina 970 mm x 1750 mm - gretje truma 4000 E z ventilatorjem - grelne žabe na teh - plinski kuhalnik s štirimi gorilniki - absorpcijski hladilnik (plin, 12 V, 220 V) z zamrzovalnikom s skupno prostornino 170 l

**Zmogljivosti:** največja hitrost: 129 km na uro, pospešek od 0-80 km na uro: 15,4 s, poraba goriva (test): 17,6 l plinskega olja na 100 km

**Cena serijskega vozila v Nemčiji (brez davka): DEM 149.100**

**Cena testnega vozila z dodatno opremo (brez davka): DEM 166.200**

**Izdelovalec:** Winnebago Industries Europe GmbH, 66459 Kirkel, Nemčija

### Meritve

Pri nakupu novega avtomobila nas ponavadi najprej pritegnejo njegove zunanje mere s splošnim videzom in všečnostjo. Končna odločitev pa pade po ogledu notranjosti, če nam leta ugaja in če nas seveda zadovoljuje tudi s svojimi notranjimi merami.

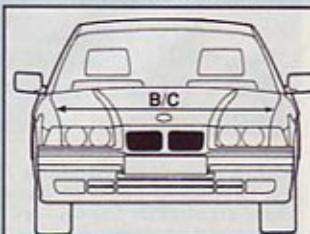
Prostor se da pridobiti na več načinov. Povečanje medosne razdalje je eden, drugega pa nam je že zdavnaj razkril Alec Issigonis, ki je zasnoval mini s sprejaj prečno nameščenim motorjem. Temu se danes pridružuje že večina konstruktorjev, z vedno novimi pristopi in idejami. Potniški prostor se poveča tudi tako, da skrčimo oziroma kolikor se le da izkoristimo motorni prostor. Za primer naj služi vzdužnica pri zadnji klopi, kjer kar nekaj avtomobilov nižjega razreda, kot so tipo, twingo, golf... prekaša Beemvejevo serijo "5", Mercedesovo serijo E pa razen lancie Y10 prav vsi. Mimo grede, da ne bi prišlo do pomebe, si oglejte primer v naši tabeli.

Preden nadaljujemo s prostorom in njegovimi merami, še kratka razlagu o našem načinu merjenja notranjosti avtomobila. Merimo ročno, s tračnim metrom.

Lepo, po vrsti.

**Dolžina od armaturne plošče do zadnjega naslonjalne.** Še sam naziv mere pove veliko, ne pa vsega. Tu nastavimo meter v prvi točki na sredini armaturne plošče, v drugi pa približno 20 cm nad sedežno površino, nato izmerimo v ravni črti.

**Širina - komolci.** Po imenu lahko logično sklepamo, da merimo v višini komolcev oziroma komolčnih opor. Širino torej merimo od skrajne leve točke do skrajne desne točke komolčnih opor ob prednjih sedežih in ob zadnji klopi.



Tekst: ANDREJ SEDEJ

Foto: MATEJ DRUŽNIK