

Bivalniki

WINNEBAGO WARRIOR 22 RB

Kjerkoli smo se vozili, so nas zvedavo ogledovali. Večina radovednežev si ni mogla kaj, da ne bi povprašala, kdo se je sam odločil narediti to čudo. In to brez hudobije. Najmanjši iz ameriške družine Winnebago je na zunaj res tak, kot da bi ga nekdo sčaral v domači garaži ali pa da so ga v največji svetovni tovarni bivalnikov zasnovali na ponedeljek. Če pa vzamete v zakup "american way of life", vas ne bo začudila groba, nelepa zunanost, ob tem pa razkošno opremljena notranjost, kjer je vse, kar potrebujete za udobno bivanje in potepanje po svetu.



GRDI RAČEK





V evropski podružnici Winnebaga, kjer poznajo merila in zahteve evropskih kupcev, so stavili na nizko ceno, zunanost pa so skušali njihovi oblikovalci narediti bolj privlačno s počitniškimi motivi na ogromnih ravnih stenah. Eden od teh poskusov so palme in pingvini na našem testnem bivalniku.

Na skatlasto zunanost kaj hitro pozabite, ko ste za volanom ali sedite za mizo v klimatizirani notranjosti.

Pod motornim pokrovom je 6200-litrski osmak s tekočih trakov koncerna General Motors. Kljub dizelskemu pogonu v notranjosti ne čutite, da bivalnik vleče tovornjakarsko srce.

Samodejni menjalnik, servovolan s po višini nastavljenim obročem, tempomat in klimatska naprava so za ameriški trg nuja. V Evropi pa je vse to dokaj zabeljena dodatna oprema.

Ob razkošni, vendar evropskemu okusu prilagojeni notranjosti pa jim oglete armaturne plošče zagotovo niso pomagali oblikovati Italijani.

Nad voznikovim in vrtljivim

sovoznikovim sedežem je dokaj ozka zložljiva postelja, vzdolžna sedežna klopa nasproti vhodnih vrat se preklopi v dvojno ležišče, iz sedežne skupine za štiri osebe pa lahko pričarate še eno široko posteljo.

No, kljub vsemu temu je



Kuhinjski blok ima stanovanjske mere, dvojni umivalnik je nerjaveč in tudi mešalna baterija je kovinska. Nad štedilnikom s štirimi gorilniki sta napa in mikrovalovna pečica.



Pogled v zadnji del bivalnika s toaletnim prostorom. Sedežna skupina se spremeni v dvojno ležišče, takoj za klopjo je hladilnik, desno za steno je prha, za levo steno pa garderobna omara.





Odpadno vodo in fekalije spustite v kanalizacijo skozi gibljivo cev, ki jo pritrdite na skupni izpust.

nasprotni strani in ga je mogoče uporabljati, kot je običajno pri vseh bivalnikih, na plin ali elektriko (12 in 220 voltov).

Grelnik vode je 23-litrski in lahko segreva vodo s plinom ali, če je vključen generator, tudi z elektriko. Enako je, če ste priključeni na električno omrežje v kampu.

Rezervoar za plin je skrit za vratici, skozi katera na črpalkah za avtomobilski plin napolnite 30-kilogramsko posodo.

Navzlic dolžini 6,68 metra in širini 2,45 metra je še dovolj okreten tudi za vožnjo po naših ozkih cestah, hkrati pa dovolj prostoren celo za petčlansko družino.

Klima na strehi poveča skupno višino na 3,30 metra, v notranjosti pa dvometriskim popotnikom zmanjka prostora za dva centimetra.

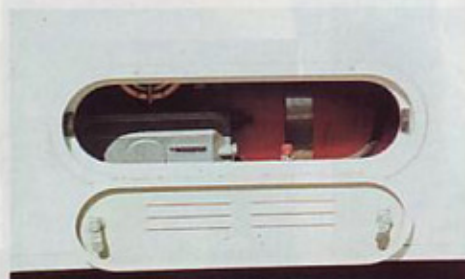
Bogata serijska oprema, močan

Samostojnost vam omogoča plinski generator, ki proizvede 220-voltni tok s 3,5 kW. Tudi ta je skrit za zunanji vratici.



Na kontrolni plošči je mogoče preveriti količino umazane vode in napetost akumulatorja v bivalnem delu. Tu sta tudi stikali za vodno črpalko in kontrolo količine vode.

bivalnik warrior zasnovan in narejen za dve osebi. Ta dva se lahko v razkošno odmerjenem toaletnem prostoru prhata pod ločeno prho. Iz kopalnice vstopite v garderobni prostor z obešalniki in policami. Zanimiva so vrata te velike stenske omare, saj med vožnjo z njimi



Detajl iz toaletnega prostora z umivalnikom, visečo omarico in mornariško WC školjko. Za vrati na levi je garderobni prostor, s temi vrati pa ločite toaletni prostor od bivalnega.

zaprete toaletni prostor in ga tako ločite od bivalnega dela.

Pohištvo je prevlečeno s furnirjem, stene s plastičnimi tapetami, tla pa so obložena z debelim, mehkim tapisomom.

V kuhinjskem delu s plinskim kuhalnikom, dvojnimi nerjavečim pomivalnim koritom in mikrovalovno pečico je dovolj prostora za posodo in pribor. Omarica ima kar trojna vrata in predal. Nad umivalnikom je dvojna viseča omarica. Hladilnik z zamrzovalnikom je na





Na armaturni plošči je poleg merilnika hitrosti še velik merilnik količine goriva in še merilniki napetosti akumulatorja, pritiska olja in temperature vode. V okenčku nad volanom je kontrolna skala avtomatskega menjalnika.

motor in vse udobje za slabih 100.000 mark je za evropska merila ugodna cena. Tako opremljeni evropski bivalniki tega razreda so tudi do polovice dražji.

Skupna dovoljena teža je 5580 kg, kar pomeni izpit C-kategorije in po slovenskih predpisih tudi obvezno dodatno vgradnjo tahografa.

140 litrov in prav tolikšna je posoda za odpadno vodo. Posebej pa je še rezervoar za fekalije. Posoda za plin drži 30 kg.

Čeprav je bil warrior zamišljen

posebej za staro celino, ima po ameriških predpisih opozorilno napravo, ki se vklopi, če uhaja plin, in še eno, ki se odzove na dim.

Servovolan, nizko težišče, dvojne gume na zadnji pogonski osi in dizelski motor z dovolj moči poskrbijo za prijetno počutje za volanom. Kljub visoki škatlasti obliki bivalnik začuda ni občutljiv za stranski veter in se lepo drži začrtane poti.

Seveda pa teža in orjaški motor vplivata tudi na žejo bivalnika. Če se vozite po nemških cestah, kjer je za taka vozila hitrost omejena na 80 km na uro, bo dovolj dobrih 13 litrov goriva, po Franciji, kjer na avtomobilskih cestah dovoljujejo bivalnikom drveti do 130 km na uro, pa se poraba približa kar 20 litrom. Kako hitro se s takim vozilom vozite po naših takih ali drugačnih cestah, pa bo najbrž



Na desni strani zadaj so nanizani zračnik plinskega grelnika za vodo, odprtina za svežo vodo, priključek za vodo iz vodovoda, odprtina za dizelsko gorivo in priključna omarica za 220 voltov.

odvisno od odločitve posameznega policista. Poskusite lahko celo oporekati, saj ni nikjer zapisano črno na belem.

Tehnični podatki



Tudi tu smo se daleč od Evrope, saj v naših zakonih bivalniki še nimajo svojega mesta in je tako od preudarnosti in posluha izvajalcev zakonov odvisno, ali uvrstijo bivalnik med tovornjake, osebne ali posebne avtomobile.

Jeziček na tehnični nagne tako močno sama zasnova bivalnega dela, ki je zvarjena iz štirikotnih jeklenih cevi, ter prostorne posode za gorivo, vodo in plin. Kar 150 litrov nafte vam bodo nalili na črpalki, sveže vode boste lahko imeli

Osnovno vozilo: GM chevrolet P 30

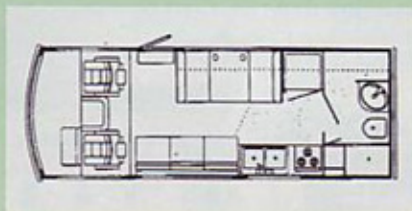
Motor: osemvaljni-V 900-dizelski-gibna prostornina 6200 ccm-največja moč 115 kW(155 KM) - pogonja zadnji kolesi-štiristopenjski samodejni menjalnik

Voz in obese: spredaj vijačne vzmeti, zadaj listnate vzmeti-dvokrožni zavorni sistem-ročna zavora na zadnji kolesi

Mere, teže in prostornine: dolžina 6680 mm-širina 2450 mm-višina(s klima) 3300 mm-medosna razdalja 3480 mm-teža praznega vozila 3816 kg -dovoljena skupna teža 5580 kg-posoda za gorivo 150 l-posoda za čisto vodo 140 l-posoda za

odpadno vodo 140 l - posoda za fekalije - fiksno stranišče-plin 30 kg

Bivalnik: stene iz poliestra-izolacija stiroporna pena-debelina izolacije streha 38 mm, stene 35 mm, tla 20 mm-notranja višina 1980 mm-notranja širina 2380 mm-ležišče iz sedežne skupine 96 x 197 cm-ležišče iz sedežne klopi 101 x 193 cm-dvižno ležišče 71 x 208 cm-gretje truma 4000 E z ventilatorjem-plinski kuhalnik s štirimi gorilniki-hladilnik (plin, 12 V, 220 V) z zamrzovalnikom-grelnik vode 23 l



Naše meritve:

največja hitrost: 128 km na uro
pospešek od 0 do 100 km na uro: 25,9 s

povprečna poraba na testu: 15,8 litra na 100 km

Cena testnega vozila: 98.000 DEM (brez carine)

Izdelovalec: Winnebago Industries Europe GmbH, 66459 Kirek, Nemčija

Uvoznik in zastopnik: Intergastro d.o.o. Podkoren 18, Kranjska Gora