



Pogled s strani – na karoseriji najdemo elemente z več avtomobilov, pa vseeno je oblika originalna ter prijetna za oko. Pokrov rezervoarja za gorivo je precej izpostavljen

Konec ugibanj v zvezzi za zastavo 102

Skrivnost se imenuje »jugo!«

Naša ekskluzivna reportaža, ki je nastala na zasneženih smučiščih v Kranjski gori: glejte, to je najnovejša kragujevska zastava!

pa daljši propagandni film, katerega glavni junak je sedev novi Zastavin avto. Na filmu bodo posnete tudi vse preizkušnje, ki jih je to vozilo moralo uspešno prestati, preden so ga dokončno uvrstili v tovarniško serijsko proizvodnjo. Premiera filma naj bi bila na tiskovni konferenci kragu-

jevskih proizvajalcev ob letošnjem avtomobilskem salonu v Beogradu – torej že v zadnjih dneh marca.

To je bila, strnjeno povedano, vsebina novice, ki jo je iz neuradnih virov uspel izvertiti naš beograjski novinar. Potem pa so sledili nadaljnji dogodki...

Kranjska gora – te (zimске) dni: visoko gori, sredi zasneženega pobočja, so bili smučarji in srebrno siv avtomobil... Avtomobil na smučišču!

Kako pa je avtomobil zasel na smučišče? In zakaj?

Že od daleč je to »smučarska posebnost« opazil naš sodelavec (ki sicer prizadevno skrbi za fotografski kotiček v naši reviji) in ni okleval niti za hip. Sledeč svoji novinarski žilici se je takoj zagrizel v zasneženo pobočje hriba in je na cilju – že skoraj brez sapa – osuplo ugotovil:

»Saj to je novi Zastavin avtomobil! Napovedana strojovka...!«

Zares, temu se reče imeti oči in nos na pravem mestu! Ko si je naš sodelavec pomel oči, je videl, da to ni pravljica, ampak da je na smučišču čisto »pravi« avtomobil – najnovejši Zastavin izdelek – in da vozilo tjakaj tudi ni padlo z neba, ampak da ga je na zasneženo pobočje zvlekel teptalnik snega. Nakičuje je hotelo, da je tisti dan manjkalo sonca. Ko bi namreč sijalo sonce, bi zbrana filmska ekipa nemara že posnela svoje kadre za reklamni

Začelo se je – kot se večkrat zgodi – z drobnim, tako rekoč »neuradno« novico. Izvedeli smo takole po ovinkih, da se tolikanj pričakovana zastava 102, prvi zares jugoslovanski avto, ki bo po vseh napovedih začel letos prihajati z montažnih tovarniških trakov kragujevske Crvene Zastave, trenutno nahaja na nekakšnem »predstavitvenem« potovanju: nahaja da se nekje na slovenskih smučiščih, potem pa da bo zapeljal še kam na jadransko obalo in sladnjic odbrzel skozi sedem zahodnoevropskih držav ter tudi v Grčijo.

Vzrok za to »predstavitveno« potovanje najnovejšega (oziroma sploh novega) Zastavinega štrikolesnika tiči v scenariju propagandnega filma. Za predstavitev napovedane zastave-102 namreč snema posebna filmska eki-

Po nepraverjenih podatkih bo Crvena zastava izdelala letos 5000 avtomobilov zastava jugo. Z njim so pravkar opravili zadnje tovarniške preskuse – predvsem glede vzdržljivosti, varnosti, ekonomičnosti in uporabnosti – in jugo jih je odlično preстал. Čeprav ga bodo uradno predstavili konec marca na beograjskem avtomobilskem salonu, bo novinec zdrsnil s tovarniških trakov šele poleti. Tedaj bo, tako napovedujejo, tudi naprodaj!



Čista oblika, gladke površine. Odbijača sta iz ojačane plastike. Brisalnika, vzvratno ogledalo in kljuko na vratih so stari znanci s stoenke

film – in potem naše presenetljive reportaže najbrž sploh ne bi bilo. Da, da, tudi na vreme se danes ni več mogoče zanesti...

Tako je torej namesto brneče filmske kamere večkrat zapored škijocnil (naš) fotoapar. Ko je objektiv zajel zadnji del novega avtomobila, se je – v različno napisanih črkah – razkrila tudi tako skrbno čuvana skrivnost: ime nove zastave!



Armatura plošča je na novo oblikovana. Stara so stikala (tipke), ki jih bo v temi kaj lahko zamenjati med seboj

ZGOVOREN ZADEK

Sedaj lahko različno vidimo in zanesljivo povemo, kar so vedeli doslej le redki posveče-

ni in ni bilo v javnosti še nikjer povedano: nova zastava se ne bo imenovala zastava-102 ampak – zastava jugo!

Ob imenu na zadku avtomobila, ki smo ga tako »ujeli« v Kranjski gori, je napisana še številka 45, kar (verjetno) pomeni, da je v motorju nakopičenih 45 KM. In registrska številka »ujetega« avtomobila je bila seveda v Kranjski gori še iz lepenke...

Torej jugo! Kar navadite se na to ime, saj ga boste poslej še velikokrat slišali! S tem imenom je tudi najbolj zgovorno povedano, da je ta avto jugoslovanski (naj vas ob tem slike, ki smo jih pred nedavnim povzeli po italijanskih virih in ki pričajo, da so ta avto pripravljali in prekušali tudi v Torinu, torej pri rodnem Fiatu, ne motijo preveč), razen tega pa je jugo tudi veter – in imena vetrov so v avtomobilski proizvodnji po svetu zadnje čase močno v modi.

Sedaj tudi natančno vemo (naše ekskluzivno posnete fotografije to še zgovorno potrjujejo), da je nova zastava jugo podobna autobianchiju 112 in VW golfu hkrati. Že tako pa vemo, da je precej mehanskih sklopov – na primer 903 kubični motor s 45 KM, mere koles, menjalnik pa prednjo in verjetno tudi zadnjo premo – ta avtomobil podedoval od fiatu 127. Vemo tudi (in sedaj še vidimo), da je notranjost zastave jugo lična in prikupna, da so v njej varnostni pasovi skriti pod stranske obloge, da je njena armatura plošča posevmenova in da se ji zadnja



Zadek izdaja Zastavo. Namesto številke 102 bo nosil modernejše in lepše ime – jugo. Velika dvizna vrata zagotavljajo vsestransko uporabnost novince

vrata ne odpirajo do tal – kot npr. pri Fordovi fiesti – ampak le do luči, kar bo trdnosti karoserije zagotovo v prid.

ŠE NEKAJ PODATKOV

Ob našem »detektivskem« vohiljanju okrog novega juga nam je na hitrico uspelo tudi videti, da ima Zastavin novi avto pod prednjim pokrovom dobro znani motor fiata 850, priceljen na menjalnik fiata 127. Seveda ima jugo prednji pogon! Okrog njegovega motorja je še veliko prostora. Za njegovo zadnjo šipo je videti (verjetno serijski) brisalnik – in tako naprej...

Zastava jugo je približno 3,5 metra dolga in 1,6 metra široka ter 1,4 metra visoko vozilo, ki ima prevrnljivo zadnjo klopi in (zaradi tega) tudi razmeroma prostoren prtljažnik.

Sedajle pa že ugibamo: avto, ki je pred nami, naj bi zmožgel največjo hitrost približno 140 km na uro in naj bi pospešil z mesta do 100 km na uro približno v 17 sekundah. Njegova poraba goriva naj bi se sukala pri približnih 8 litrov za vsakih 100 prevoženih kilometrov.

Jugo bo torej zelo pripraven jugo-avto! Primerno velik bo in dovolj prostoren, pa ne pre-



Zaromet je star znanec, smerokaz v odbijaču pa je na precej izpostavljenem mestu.

več zapravljiv in kar prijeten za oko. Le o njegovi ceni – za sedaj – še ne vemo ničesar...

•
Ondan, v Kranjski gori, se je novi jugo po našem »detektivskem« opravilu le oddrčal proti vznožju zasneženega smučišča. Toda naša reportaža je bila že narejena! Tako so pred vami, dragi bralci, zares ekskluzivni posnetki nove zastave hkrati z razkriti skrivnostjo o njenem dokončnem imenu. Lahko bi rekli, da se zgodovina ponavlja: pred okroglimi desetimi leti je namreč možem od naše revije enako uspelo prvi videti in slikati takrat novo zastavo 101...

Če ne prej, bomo novi jugo znova videli na bližnjem beograjskem avtomobilskem salonu. Takrat se bomo novega avtomobila lahko tudi dotaknili in sedli vanj.

Danes pa lahko zapišemo samo še tole: zastava jugo je nov korak kragujevske tovarne, njena nova ponudba našemu (in tujemu) kupcu prikladnih avtomobilov. Skupaj z nami, dragi bralci, ste pravkar botrovali (neuradnemu) krstu te velike novosti!

FOTO: MIHA PODLOGAR



Po nekajurnem čakanju na soncu je jugo odvijugal po snežni strmini, za njim pa mnogi uradni in neuradni radovedneži...