



Zastava 1100

Jugoslovanska ponudba

Fiatovi stiki z Jugoslavijo in z Zavodi Crvena Zastava trajajo že od leta 1950. Lani je Crvena Zastava izdelala 265.000 osebnih in gospodarskih vozil, del od njih pa je izvozila v Zahodno Nemčijo, Francijo, dežele Beneluksa, Finsko in Južno Ameriko. Dzaj je prisia tudi v Anglijo. In sicer s tremi različicami: ZLM 1100 mediteran, ZLC caribbean in 1300 special.

Motorji so enaki tistim v fiati 128, ob 1116 kubikih s 55 KM in ob 1290 kubikih s 65 KM, zreduciranih od viših 75 KM. Tudi podvozje so prenesli s fiata 128, v zmetnima nogama za prednjo premo, a brez servovojačevalnika za zavore.

Prvimi 1500 zastavam bodo prenesli volane z leve na desno stran v Andovoru (Hampshire), kjer je glavno skladišče za avtomobile na Otoku.

Pozneje, ko bo to opravilo prevzela tovarna, bodo pravilno nameščeni tudi brišalniki!

Zastava prav nič ne skriva, da je kombi-limuzina s tremi ali petimi vrati po obliki njeni



Zastavin zadek bi najlepše opisali, če bi rekli, da spominja na čevelj, v vrati, ki jih podpirata dva teleskopska opornika in s šipo, ki je precej pred ravnilno zadnjim luči. »Čevelj« je prostoren, ker je moč zadnjo klop zvrniti, plastično polico pa spustiti napravno ob zadnjem stropu vozila. Prav ne-navadno je, da nosi ta zastava triletno jamstvo za karoserijo.

Ta je v glavnem zaščitena z globokonom, nekatere kose pločevine pa so prekriti s petrojškim razpršilom. Tudi v notranjosti je zastava 1100 zelo podobna fiatu 128, kar je pametno vedeti, če zapisemo cene: različica s tremi vrati stane 2499 funtov, s petimi pa 2750 funtov.

V zadnjih nekaj letih smo imeli priložnost ugotoviti, da notranjost vseh vozil, ki prihajajo iz vzhodnih dežel, podobno smrdijo: vzrok je verjetno v

leplju, s katerim lepijo notranjjo opremo. Tako je bil von testne zastave edina oprijemljiva razlika med njo in originalnimi fiati.

Motor je prijeten, ker se radi vrti in dela pri tem zmerno do-padljiv trušč. Menjalnik ni tako zelo natančen kot smo ga valjeni pri fiatih, je pa še vedno dovolj lahket in učinkovit. Navdušeni smo bili nad gumami goodyear, zaradi vsega kar so omogočale med vožnjo.

Zadnja šipa se ne maže, bri-salnika pa imata le eno hitrost in prekinjevalnik teka. Druga hitrost bi bila zelo dobrodošla. Med koristne in uporabne reči smo zapisali tudi napravo za ogrevanje notranjosti.

Precej neznana Crvena Zastava je nastopila na angle-

škem trgu koncem letašnjega aprila, s tridesetimi zastopniki, nadaljnji dvajset pa se je lotilo dela že do konca junija. Če bodo napovedi obvezljive, bo že letos v vsej Angliji 100 zastopnikov in prodajalcev teh vozil. Letos prizakujemo 2000 Zastavinih avtomobilov, pri-hodnje leto pa 5000. Zastava izdeluje še en zanimiv osebni avtomobil – jugo 45, ki pa ga po dogovoru s Fiatom prvi dve leti ne sme izvazati, torej ga bomo srečali šele novembra v prihodnjem letu. Vse drugo boste zvedeli pri firmi Zastava Cars (GB) Ltd., za katero dela-ta Michael Heerey, ki je prej prodajal lade in volkswagene ter Dennis Hands, ki je sem prišel od Datsuna.

(Kratek test zastave 1100 alias zastave 101 smo povzeli po angleški reviji Autocar).