

vozili smo



TEKST: Martin Cesen
FOTO: Marjan Zaplatil



ZASTAVA 125 PZ LETNIK 1974

Čeden posel, takšen nakup: kupiš avto, se mesec ali dva voziš, nato pa ti namesto stroškov pade v naročje milijon dobička. To je šestina vrednosti vozila, ali da bo še bolj razumljivo, debelih pet tisoč plač poprečnega Jugoslavana. Seveda izdatke lahko olajšate z bančnim kreditom, avto ima pa še eno prednost: dobite ga takoj. Ekonomski znanosti navkljub, ki pravi, da ni spodobno dražiti proizvode, ki ostajajo v skladiščih.

Zapljavanje množic

Novosti na zastavi 125 PZ, ki sem

Močan avto za močne živce

Spominjam se časov, ko nam je bil 125 PZ všeč. Všeč za tiste čase in za tisto ceno. Ko so Poljaki pred šestimi leti prvič poveznili moderno pločevino na ostarelo fiatovsko podvozje, je poceni trik uspel: avto je bil lep in prostoren za petorico.

Zdaj smo — že tretjič v teh letih — spet preskusili zastavo 125 PZ. Zaradi nekaterih novotarij, ki jih je dobila minulo jesen. Med preskušnjo, pred nekaj tedni, je avto veljal 56 031,95 dinarjev. Danes stane 66 282,80 dinarjev. Podražil se je torej za natanko 10 250,85 dinarjev. Ampak samo podražil, drugega nič.

jih omenil že v uvodu, so telet: motno črna plastična maska pred hladilnikom, drugačne kljuge na vratih, novo vzratno ogledalo, zaprt hladilni sistem, tridelni drog volana in lepši obroč volana, prestavna ročica na tleh, petstopenjski „timer“ brisalnikov, omejevalnik zavorne moči na zadnjih kolesih, druga znamka servo naprave in še nekaj drobnjarij.

Mesečnik „Autoindustrija“, ki ga družno izdajata Interesna skupnost sodelavcev v proizvodnji vozil Zastava in NIP Borba, je ob tem zapisal:

„Sve ove promene rezultirajo iz istraživačkov rada, koji je u po-

