

# FIČKO NA DVEH KOLESIH

## KAKO SE DRŽI CESTE Z NAVADNIMI IN PASASTIMI GUMAMI

»Sami raje ne poskušajte, kdaj se fičko postavi na streho! Smo že mi, a smo zapisali natančno pred pol leta, ko smo na brniški ploščadi preskušali kako se fičko drži ceste.

Preskusi se zde opazovalcu precej tvegani. Zato pač, ker voznik postopoma obremenjuje avtomobil, da se končno približa meji, ko trenje gum ni več kos silam, ki vozilo v ovinku zanašajo in ga poskušajo celo obrniti na streho. Toda kako bi lahko sicer ocenili, kako se nek avto drži ceste, če bi ga ne preskusili do konca. Tako, kot ni mogoče zapisati, kako močna je jeklena palica, dokler je ne pretrgate.

Namen naših preskusov je pokazati, kje so meje nekega avta. Da bi se jih voznik vedel varovati!

In tako smo fička spet pognali po 120 metrov dolgem zlomljenem ovinku, da bi preskusili vodenje avtomobila, vozili smo slalom med keglji, ki so bili deset metrov vsakebdi, da bi ugotovili, kako je okreten, podili smo tudi čim hitreje okrog kroga, ki smo ga označili z gumijastimi stožci, da bi ugotovili, kako najhitreje še zrozite ovinek.

Pred pol leta je imel fičko na števci 25.000 prevoženih kilometrov, na kolesih pa serijske gume tiger.

Ko smo fička pred dnevi preskušali, je bil obut na novo, in to v pasaste gume »michelin Xc. Zanje smo se odločili zato,

ker mnogi lastniki fičkov kupijo za svoj avtomobil »michelinke«, ko dotrajajo »tigerce«.

Sedaj ima fičko na števci že 44.500 prevoženih kilometrov in le še dobrih 5.000 kilometrov bo pri nas. V tem času bomo ponovili še vse druge meritve, da bi ugotovili, kako so oslabele pospeški, koliko se mu je zmanjšala hitrost, koliko povečala poraba in podobno. Ponovili bomo vse meritve, ki smo jih temeljito opravili pred približno pol leta, ko je bila za njim že skoraj 16.000 kilometrov doiga pot, pa smo menili, da je fičko sv najboljših letih.

Tokrat smo z metrom in štoparico ugotovili, koliko se fičko bolje drži ceste, kadar je obut v pasaste gume. Oglejte si primerjalne tabele, da bi — kot smo že zapisali — sami ne postavljal fička na streho.

Alli je potrebno preskušati avto ana meje? Vam taka izkušnja lahko koristi?

Nekdo pač mora preskušati, kaj največ se s fičkom sme početi. Zato smo ga tudi kupili in zato ga preskušamo.

Na javni cesti ne vozite, da avto začne zanašati! Mi namreč preskušamo v idealnih okoliščinah — ploščad je ravna in pralna, beton pa grob, kot še zdaleč ne nobena cesta pri nas. Pa se zavarovani smo precej visoko — mi in avto!

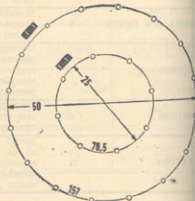
## PRESKUS V KROGU

Z gumijastimi stožci smo označili kroga s premerom 25 in 50 metrov. Manjši krog smo vozili v smeri urinega kazalca, večjega pa v nasprotni. Vsak krog smo obkrožili desetkrat in izmerili najboljši čas. Voznik je moral fička voditi tako, da je krožil čim bliže stožcev — če je podrl en sam stožec, smo meritev razveljavili. Opisana meritev, ki ji po svetu pravijo »steering pads«, pokaže, kako se avto v ovinku drži ceste. Iz izmerjenih povprečnih resničnih hitrosti razberemo, kdaj začne avto v zelo ostrem in manj ostrem ovinku zelo spodnašati — prvič z gumami tiazar, drugič pa z gumami michelin.



Preskus v krogu 50 m	tigar	michelin
najhitrejši krog	14,0 sek	13,6 sek
hitrost	41,6 km/h	42,8 km/h

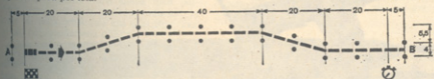
Preskus v krogu 25 m	tigar	michelin
najhitrejši krog	9,5 sek	9,2 sek
hitrost	31,9 km/h	32,6 km/h



## PRESKUS VODENJA



Na ravni betonski ploščadi je z gumijastimi stožci označena pot, kot je narisana na skici. Z zastavico in uro sta označeni točki, med katerima merimo hitrost, se pravi, koliko časa vozi avto med stožci. Voznik je vodil fička po označeni poti desetkrat v eno in desetkrat v nasprotno smer. Stožci so ga prisilili, da je del poti vozil docela naravnost, štirikrat pa je močno zavijal. Voziti je moral kar najhitreje. En sam podrti stožec razveljavi meritev. Ugotovili smo najhitrejšo vožnjo v obe smeri ter iz obeh izračunali povprečje, ki smo ga zapisali v tabeli. Največja povprečna hitrost, ki jo zmore avto skozi to oviro, priča o tem, kako dobro se drži cesti pri veliki hitrosti in kako ga je moč voditi. V tabele smo zapisali tudi rezultate meritev z gumami tigar, ki smo jih opravili pred pol leta.

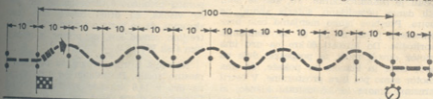


Preskus vodenja	tigar	micelin
najboljši čas	5,25 sek	5,10 sek
hitrost	82,1 km/h	84,8 km/h

## SLALOM



Na ploščadi so v ravni črti postavljeni gumijasti stožci, vsakih deset metrov eden. Na začetku in koncu stometrske kačaste steze so vrata, skozi katera mora avto začeti in končati slalom. Tudi slalom smo vozili desetkrat in vsakokrat natančno izmerili čas od starta do cilja (na skici sta označena z zastavico in uro). Če avto podre le en stožec, je meritev neveljavna. Zapisali smo najboljši čas in izračunali povprečno hitrost vožnje. Po izidu lahko sklepamo, kako okretno je vozilo z gumami tigar in micelin X.



Slalom	tigar	micelin
najboljši čas	11,7 sek	11,5 sek
hitrost	30,7 km/h	31,3 km/h