

FIČKO: HITROST, PORABA, POSPEŠKI

Naš supertestni fičko le star že 20.000 kilometrov.

Pri 15.920 prevoženih kilometrih smo sodili, da je, kot se reče v najboljših letih. In smo ga natančno preskusili: še bolj podrobno izmerili, kot druge avtomobile, ki jih testiramo.

Za tako natančne meritve smo se odločili zato, ker desetstične voznikov za nam, kako hiter je fičko, koliko goriva porabi, kako pospešuje, zavira, kako se drži ceste, in tudi, da bomo na koncu preskusa trajnosti, ko bo fičko prevozil 50.000 kilometrov, vse meritve ponovili in ugotovili, kako obraba vozila vpliva na vzorne sposobnosti zastave 750.

Nikar se ne ustrašite diagramov! Čeprav se vam bodo zdeli na prvi pogled preveč učeni, so kar se le da preprosti. Naj vam zato razložimo nekatere meritve.

Največjo hitrost in pospeške smo izmerili na ravni pristajalni stezi brniškega letališča. Ugotovili smo, da je naš fičko nekoliko počasnejši, kot obeta tovarna, pa čeprav ga zelo skrbno negujemo in ga vozijo šoferji, ki ne dovolijo, da bi motor zaspal.

Ko vam bo prihodnjé znanec spet pripovedoval, da njegov fičko potegne čistih 115a, ga vprašajte, če je friziral motor.

Ker tudi pri testih vseh drugih avtomobilov stisnemo iz motorja vso moč in se potrudimo najbolj izkoristiti motorjev navor, smo pri merjenju kilometra brez zaleta in drugih pospeškov prestavljali iz nižje v višjo prestavo mnogo kasneje, kot svetuje proizvajalec in je tudi z rdečimi oznakami napisano na merilniku hitrosti. Izmerjeni pospeški vam bodo predvsem pomagali, da boste fička lažje primerjali z drugimi avtomobili.

Meritve prostosti motorja pa vam bo do priše prav tudi, če ste s svojim fičkom tako zadovoljni, da ga počete primerjati z nobenim drugim avtomobilom. — Iz diagrama namreč lahko razberete, kako dobro zastava 750 pospešuje v posameznih prestavah, se pravi, kako pogosto in kdaj se vam splača prestavljati.

Se bolj uporaben je diagram porabe goriva. Krivulja pove, koliko goriva porabi zastava 750 pri različnih resničnih hitrostih, kadar vozite v četrti prestavi po razmeroma ravni cesti in ne prehitavate.

In čeprav v koledarju supertesta redno poročamo, koliko goriva v povprečju porabimo na 100 prevoženih kilometrov, smo tokrat porabo razdelili v vožnjo po mestu, po deških cestah, v klanec in po avtomobilski cesti.

Pojem srednična hitrost je ponavljajo pri vseh meritvah. Merilniki hitrosti v malodane vseh serijskih avtomobilih so namreč lažjivci — ponavadi kažejo preveč. Merilnik v našem fičku zelo pretirava. Škoda in tabela pa, seveda — kot tudi pri vseh drugih meritvah — natančno veljata le za naš fičko in zato lahko iz naših podatkov le približno ocenite, kako natančen je merilnik hitrosti vašega fička. — Merilniki so v različnih fičkih zelo različni.

To so vse meritve, ki jih objavljamo danes. Niso pa nasploh vse. Kar najbolj objektivno smo namreč tudi ugotavljali, kako se fičko drži ceste, kako težko ga je voditi in kako dobro so zavore.

Danes vam o tej drugi vrsti meritev povemo le to, da s fičkom nikar ne pridrete v serpentine z radjem 12,5 metra hitreje ko 31,9 km na uro. Sicer boste zanesljivo pristali v jarku.

PORABA

Zunaj mesta:

▷ najmanj: 5,8 litra navadnega bencina na 100 km — Maribor—Ptuj, nikoli hitreje kot 90 km na uro (po merilniku hitrosti);

▷ nagla vožnja: 6,65 litra na 100 km — Vrhnika—Borovnica—Podpeč—Brezovica povprečna (resnična) hitrost 55 km na uro;

▷ največ: 11,25 litra na 100 km — v vrhniški klanec s polnim plinom v streljivo, povprečna (resnična) hitrost 65 km na uro, v fičko štiri osebe.

Po mestu:

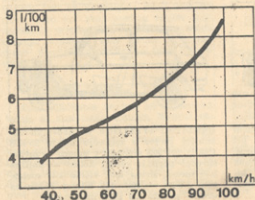
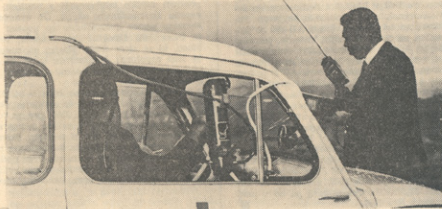
▷ najmanj: 6,97 litra navadnega bencina na 100 km;

▷ največ: 10,80 litra na 100 km.

Po avtomobilski cesti:

▷ najmanj: 6,2 litra na 100 km — povprečna (resnična) hitrost 68 km na uro;

▷ največ: 8,1 litra na 100 km — povprečna (resnična) hitrost 97 km na uro



Hitrost km/h	Poraba	
	l/100 km	km/1
40	4,1	24,2
50	4,7	21,3
60	5,2	14,2
70	5,8	17,2
80	6,3	15,9
90	7,2	13,9
100	8,4	11,9

V grafikonu je narisana krivulja porabe pri posameznih (resničnih) hitrostih v četrti prestavi. Meritve smo namerno opravili na zelo prazni avtomobilski cesti in ne na letališču, ker sodimo, da je tako krivulja porabe goriva bolj realna. V fičko so bile štiri osebe.

HITROST

Največja hitrost: 107,48 km na uro

Izmerili smo povprečno hitrost zadnjih 200 metrov, v 3 km dolgem zaletu. Zapisana hitrost je izračunana: povprečje štirih voženj.

Največja hitrost, ki jo obeta proizvajalec: 110 km na uro.



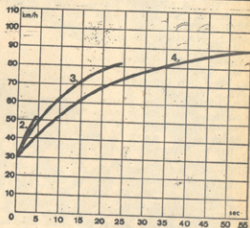
PROŽNOST

Kilometer z začetno hitrostjo 30 km na uro: 51,6 sekunde.

Ves čas smo vozili v 4. štetrtilci, pri letenjem startu do konca pritisnili na pedal za plin. Povprečje štirih voženj.

V diagramu so narisane tri krivulje, koliko sekund potrebuje fičko, da v drugi, tretji in četrti prestavi doseže določeno hitrost, če je pred začetkom pospeševanja že vozil z resnično hitrostjo 30 km na uro.

Hitrost km/h	Čas (sek) v drugi	Čas (sek) v tretji	Čas (sek) v četrti
0-30	1,8	2,5	4,3
0-40	4,4	5,5	8,8
0-50	—	8,7	14,4
0-60	—	13,8	21,9
0-70	—	22,1	35,0
0-80	—	—	54,2



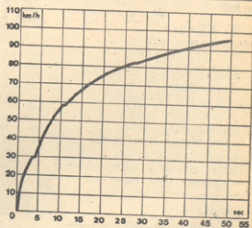
POSPEŠKI

Kilometer brez zaleta: 47,7 sekunde.

Zadnjih pet metrov je fičko vozil s hitrostjo 39,4 km na uro. Gornji podatek je izračunan: povprečje štirih voženj.

V diagramu je narisana krivulja, koliko sekund potrebuje zasnava 750, da brez zaleta doseže določeno hitrost. Gre za resnično hitrost — ne kot kaže merilnik hitrosti v avtomobilu. Pri posluših se pri prestavljanju nismo rasvalili po navodih proizvajalca, ampak smo izkoristili vso moč in navor motorja. In prve v drugo prestavo smo prešli pri resnični hitrosti 30 km na uro, in druge v tretjo pri 38 km na uro, in tretje v četrto pa pri hitrosti 42 km na uro.

Hitrost km/h	Čas sek
0-30	3,6
0-40	5,6
0-50	8,0
0-60	11,5
0-70	17,1
0-80	24,9
0-90	39,4



NATANČNOST MERILNIKA HITROSTI

Povprečna napaka merilnika od 40 do 110 km na uro: +13,7 odstotka

Na skici so v notranjem krogu narisane hitrosti, kot so na merilniku hitrosti v fičko, na zunanem krogu pa so napisane resnične hitrosti — se pravi, do kod se je moral zavrteti kazalec na merilniku našega fička, da je avtomobil vozil z določeno resnično hitrostjo.

kazalec merilnika na	40	50	60	70	80	90	100	110
resnična hitrost km/h	33,3	42,6	52,0	61,3	70,5	80,3	91,1	90,0
napaka v odstotkih	+20	+17	+15	+13	+13	+12	+9	+11

