



supertest

FIČKOV PASTOREK

Ko smo pred tremi meseci in pol začeli preiskušati trajnost jugoslovanskega ljudskega vozila zastave 750, smo obljubili, da bomo poleg posebnih poročil o našem supertestu, vsak mesec objavljali tudi koledar preskusa trajnosti.

Danes objavljamo koledar za poldrugi mesec, saj smo medtem sodili, da je naš fičko v najboljših letih, in smo na letališču Brnik opravili podobne meritve.

Poldrugi mesec vožnje z našim fičkom žal ni minil brez neprijetnega presenečenja. Ko smo v Slovenski Bistrici — na števcu kilometrov je pisalo 11.590 — hoteli zagnati motor, zaganjač ni deloval. Že pri natančnem pregledu pri 10.000 prevoženih kilometrih smo opazili, da bo pastorek povsem odpovedal. Avto smo vžgali samotež in se pripeljali na bistrški Zastavni servis. Zamenjali so nam pastorek. Sodimo, da je okvare krivo tudi to, da gre naš fičko skozi veliko rok.

Pri 12.150 km se je ustavil števec kilometrov. Pretrgala se je pregibna os.

Sicer pa smo bili s fičkom minulih 6112 kilometrov zadovoljni. Zelo dobro potegne. Motor je dobro utečen, s podvozjem ni težav.

O rezultatih naših meritev, ki smo jih opravili pri 15.920 prevoženih kilometrih, pa bomo poročali v prihodnji številki.

OD 7. SEPTEMBRA DO 20. OKTOBRA)
STANJE STEVCA PRI PREVZEMU

47 km

STANJE STEVCA 7. SEPTEMBRA

10068 km

STANJE STEVCA 20. OKTOBRA

16180 km

PREVOŽENI KM

6112

PORABA GORIVA

6,58 l na 100 km

STROSKI REDNEGA VZDRŽEVANJA
(PO NAVODILIH PROIZVAJALCA)

Redna servisna pregleda pri 12.500 in 15.000 km.

Prvi: 12.380 km — menjano olje, zamenjani sinhronski obroči druge prestave, zamenjano tesnilo izpušne cevi, zamenjano stikalo zaganjača — skupaj 93.41 Ndin.

Drugi: 15.080 km — menjava olja.

MOTNJE IN NAPAKE:

Zadnja leva zračnica: v treh dneh za 0,1 atm nižji pritisk. Izpod armaturne plošče pri prednjem sopotnikovem sedežu premično uhaja v notranjost vozila hladen zrak. Luč za osvetljevanje notranjosti voznika, oziroma stikalo v levih vratih ne deluje.

POPRAVILA

11.590 km: zamenjava zobnika zaganjača — 118,68 Ndin. 12.150 km: nova pregibna os merilnika hitrosti.